PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 38934563

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
CT Sanitaire	15/10/2026	26002503

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

14/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S014T116

(9)RAISON SOCIALE : SARL BANDRAC CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

(3) COORDONNÉES : 16, RUE ALEXANDER FLEMING
TEL. 02.31.06.19.66
14200 HÉROUVILLE-SAINT-CLAIR
Tél : 02.31.06.19.66 - Fax : 02.31.06.19.67

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 014S1264

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AX-294-VP (F)	02/08/2010	02/08/2010

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	MASTER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1EDC1H643170164	M1	VASP

Type / CNIT	Energie
EDC1H6MODGIFAAR0	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

104981

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

AX-294-VP

CT:14/12/2026

N° D'AGRÉMENT : S014T116

N° SÉRIE : VF1EDC1H643170164

N° D'IMPRIMÉ : T38934563

S014T116
S : 14/12/2026
AX-294-VP

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :
1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD, ARG
1.4.1.a.2. PERFORMANCES DU FREIN DE STATIONNEMENT : Frein inopérant d'un côté ARD
1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD
6.1.1.c.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage ARD, ARG
7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant

Défaillances mineures :
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG , ARD
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion G, D
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/06/2018 : 84263 km / 20/06/2019 : 86601 km / 08/07/2019 : 86704 km / 18/06/2020 : 88069 km / 16/06/2021 : 89408 km / 09/06/2022 : 92094 km / 11/07/2023 : 99213 km / 09/07/2024 : 101204 km / 05/07/2025 : 104900 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.6 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		6 %		8 %
Forces verticales :		1478 daN		1531 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	531 daN	564 daN	484 daN	461 daN
Déséquilibre (<20%) :		6 %		5 %
Forces de freinage (efficacité) :	531 daN	564 daN	484 daN	461 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 67 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 11 %

Émissions à l'échappement
Opacité des fumées(1.5 m-1) C1:0.12 m-1 C2:0.16 m-1

Feux de croisement (-3 % à -1 %) : -2.5 % -3.3 %
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.2 % +0.0 %