PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z003247884

NATURE DU CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE
28/09/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL
26060163

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
27/03/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S028Z053

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE CHARTRES P L
C.C.T.T. SARL

(3) COORDONNÉES : 61 - 57 bis RUE DE BEAUCE
28110 LUCE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 028Z7003

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise
BS-278-HH (F)	24/11/2011	30/11/2006

Marque	Genre	Carrosserie
HEULIEZ	TCP	BUS

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VJ1PS09D100001409	M3

Type/CNIT	Énergie
PS09D1	GO

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
759 468

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré (Milieu Gauche)
4.7.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Mauvaise fixation du feu (Arrière Droite)
5.3.4.b.1. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière gravement détérioré (Essieu 1 Droite Supérieur)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<= 0.76 m-1)
C1 : 0.16 m-1 C2 : 0.17 m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>=50%) : 69%
Efficacité par essieu : E1 : 69% E2 : 68%
Déséquilibre (<20%) : E1 : 9% E2 : 2%

Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 35 %

Frein de secours :
Efficacité globale (>=25%) : 35%
Efficacité par essieu : E2 : 54%
Déséquilibre (<30%) : E2 : 0%

Feux de croisement (-0,5% à -3.0%) : G : -1.3% D : -2.7% 0.8 <= h <= 1m