EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : **K008608924**

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	21/05/2024	24047427

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

20/05/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S009K029

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Zone Industrielle Delta Sud

09120 VARILHES

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 031J7024

NOM ET PRÉNOM : RICHER JULIEN

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BP-044-SE (F)	09/06/2011	22/07/1999

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF640ACJ000002817	N3

Type/CNIT	Énergie
40ACJ3A30	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

286131

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant)

6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires)

COMMENTAIRES :

Véhicule non soumis aux exigences relatives aux chronotachygraphes de par son usage déclaré

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤2.06 m^{-1}) :
C1: 0.28 m^{-1} C2: 0.27 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 45%) : global: 60%
Efficacité par essieu : E1: 68% E2: 56%
Déséquilibre (≤ 20%) : E1: 10% E2: 4%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 39%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : Indépendance des circuits
Feux de croisement (-0,5% à -3%) : G: -1.6% D: -1.7% h: de 0,8 m à 1 m