Boîte automatique ZF 6 HP

Combinaison de vitesse	Rapport de boîte	Rapport de pont	Démultiplication totale	Vitesse à 1000 tr/min (km/h)
1	3,43		12,69	15,0
2	2,01		7,44	25,7
3	1,42		5,25	36,3
4	1,00	3,700	3,70	51,6
5	0,83		3,07	62,1
6	0,59		2,18	87.5
AR	4,84		17,91	10,7

Autres rapports de pont en option : **4,111 - 4,625 - 5,571**

Boîte automatique ZF 5 HP

Combinaison de vitesse	Rapport de boîte	Rapport de pont	Démultiplication totale	Vitesse à 1000 tr/min (km/h)
1	3,43		12,69	15,0
2	2,01		7,44	25,7
3	1,42	3,700	5,25	36,3
4	1,00		3,70	51,6
5	0,83		3,07	62,1
AR	4,84		17,91	10,7

Autres rapports de pont en option : **4,111 - 4,625 - 5,571**

Boîte automatique Voith D854.3

Combinaison de vitesse	Rapport de boîte	Rapport de pont	Démultiplication totale	Vitesse à 1000 tr/min (km/h)
1	6,10 - 5,20		22,57 - 19,24	8,5 - 9,9
2	1,43 - 1,36		5,29 - 5,03	36,1 - 38,0
3	1,00	3,700	3,70	51,6
4	0,70 - 0,73		2,59 - 2,70	73,8 - 70,8
AR	5,20 - 3,80		19,24 - 14,06	9,9 - 13,6

Autres rapports de pont en option : **4,111 - 4,625 - 5,571**

4.5 Vitesse maximale effective (en km/h) : **100**
- 4.5.1 Vitesse maximale autorisée sur route (en km/h) : **90**
- 4.5.2 Vitesse maximale autorisée sur autoroute (en km/h) : **100**

(uniquement avec moteur D0836LOH55 ou D0836LOH63)

4.6 Indicateur de vitesse : **Oui**
4.7 Compteur kilométrique : **Oui**
4.8 Chronotachygraphe : **Oui**
4.9 Limiteur de vitesse : **Oui (vitesse limitée à 100 km/h)**

5 - SUSPENSION

5.1 Avant :
Essieu rigide avec bras de force et lames de guidage, suspension pneumatique à 2 coussins d'air et 2 amortisseurs télescopiques hydrauliques (et barre stabilisatrice en option).

5.2 Arrière :
Essieu rigide avec bras de force, suspension par 4 coussins d'air et 4 amortisseurs télescopiques hydrauliques.

6 - DIRECTION

6.1 Type de direction :
Boîtier à écrou à recirculation de billes, avec assistance hydraulique.
En cas de défaillance de l'assistance, la direction reste assurée mécaniquement.

6.2 Diamètre de braquage hors-tout (m) :

E1	**22,5**
E2	**22,4**
E3	**24,2**

7 - FREINAGE

7.1 Frein de service :
Système de freinage électropneumatique à double circuit, agissant respectivement sur les roues avant et arrière (type I-I)

7.2 Répartiteur de freinage : **Non**
- 7.2.1 Dispositif antibloqueur de roues : **Oui, de catégorie 1 (1 capteur par roue)**

7.3 Frein de secours : **Assuré par le frein de stationnement**
7.4 Frein de stationnement : **Agissant sur les roues arrière**

7.5 Mode de transmission des efforts aux roues :
- 7.5.1 Frein de service : **Par air sous pression**
- 7.5.2 Frein de secours : **Mécanique par ressorts**
- 7.5.3 Frein de stationnement : **Mécanique par ressorts**

7.6 Assistance des freins :
- 7.6.1 Frein de service : **Air comprimé**
- 7.6.2 Frein de secours : **Non (cylindres à ressorts)**
- 7.6.3 Frein de stationnement : **Non (cylindres à ressorts)**

7.7 Réservoirs d'énergie (réservoirs d'air comprimé) :
1 réservoir dessiccateur d'air de 6 litres
1 réservoir d'air comprimé de 40 litres pour le circuit arrière
1 réservoir de 30 litres pour le circuit avant
1 réservoir de 20 litres pour les servitudes
- 7.7.1 Mode d'alarme pour les défaillances :
  - **a) Voyant lumineux de couleur rouge sur planche de bord**
  - **b) Voyant lumineux de couleur rouge pour anti-bloqueur**
- 7.7.2 Paramètre mesuré pour l'alarme :
  - **a) Baisse de pression d'air**
  - **b) Défaillance de l'antibloqueur**
- 7.7.3 Mode de contrôle du bon fonctionnement de l'alarme :
  - **a) Par abaissement volontaire de la pression d'air**
  - **b) Par actionnement de la clé de contact**

7.8 Type de freins :
- 7.8.1 Frein de service :
  - 7.8.1.1 Sur l'essieu 1 : **A disques**
  - 7.8.1.2 Sur l'essieu 2 : **A disques**
- 7.8.2 Frein de secours : **A disques**
- 7.8.3 Frein de stationnement : **A disques**

7.9 Ralentisseur :
- 7.9.1 Dispositif ralentisseur permettant de satisfaire à l'essai de type II : **Néant**
- 7.9.2 Dispositif ralentisseur additionnel permettant de bénéficier de la majoration de poids prévue au nota du chapitre 2 : **En option pour boîte de vitesse mécanique ralentisseur électrique ou hydraulique**
- 7.9.3 Dispositif ralentisseur permettant de satisfaire à l'essai de type II bis : **- Frein moteur**
  - De série pour boîte de vitesse automatique : ralentisseur hydraulique

8 - CARROSSERIE

8.1 Carrosserie : **Châssis nu pour TCP (CAR)**
8.2 Matériaux constituant la carrosserie : **Sans**

8.3 Nombre de places assises : **0**
8.4 Sièges : **1 siège conducteur pour manutention seulement**

8.5 Portes : **0**

8.6 Emplacement et mode d'ouverture des vitres : **Sans**
8.7 Nature des matériaux utilisés pour le vitrages : **Pas de vitrage**

8.8 Dispositif de protection latérale : **Non**
8.9 Dispositif de protection contre l'encastrement : **Non**

9 - ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

9.1 à 9.12 **Sans objet**

10 - DIVERS

10.1 Accessoires :
- 10.1.1 Essuie-glace : **Non**
- 10.1.2 Lave-glace : **Non**
- 10.1.3 Rétroviseur : **Non**
- 10.1.4 Avertisseur sonore : **Oui, 1**
- 10.1.5 Dispositif antivol : **Non**
- 10.1.6 Extincteur : **Non**
- 10.1.7 Equipement particulier : **Non**
- 10.1.8 Chauffage autonome : **Non**

10.2 Marques d'identité :
- 10.2.1 Emplacement de la plaque constructeur : **Fixée provisoirement**
- 10.2.2 Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification : **Sur châssis à l'avant du longeron droit**
- 10.2.3 Structure du numéro d'identification :

Composé de 17 caractères comme suit :

- 1er au 3ème	: **Code ISO Constructeur :**	**WMA**
- 4ème au 6ème	: **Type :**	**A91**
- 7ème au 10ème	: **Ordre de montage (alphanumérique) :**	********
- 11ème	: **Lieu de construction :**	*****
- 12ème au 17ème	: **Numéro de série progressif :**	**009873**

- 10.2.4 Le numéro d'identification commence à :
  W M A A 9 1 Z Z 7 7 C 0 0 9 8 7 3
- 10.2.5 Identification du moteur :
  Sur plaque à proximité du compresseur

11 - VISITES TECHNIQUES

11.1 Emplacement de la plaque correcteur : **Sans objet**
11.2 Pression déclarée par le constructeur : **5,2 bars + 0,3**
11.3 Pression de disjonction : **10,0 bars ± 0,2**
11.4 **Sans objet**

11.5 Longueur des bras de leviers (mm) : **Avant : sans objet**
Arrière : sans objet

11.6 Course maximale des actionneurs de frein (mm) : **Avant : 75 mm**
Arrière : 75 mm

11.7 Nature du repérage des réservoirs d'air en fonction de leur affectation :

Inscription	Affectation
AS	Réservoir pour dessiccateur d'air
AV	Circuit frein essieu 1
AR	Circuit frein essieu 2
S	Servitudes

11.8 Observations : **Néant**

P-2542.06.02

PROCES-VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du Représentant accrédité du Constructeur que les véhicules de catégorie internationale **M3,** genre **TCP,** marque **MAN,** dont les types-variantes-versions suivent : type **A91,** variantes **55 - 56 - 63,** versions **E1 - E2 - E3**

livrés :
- en châssis nu, satisfont aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du Code de la Route et des Arrêtés Ministériels pris en application, pour la catégorie du type de véhicule concerné.

Il devra être vérifié après complément du véhicule qu'il satisfait aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du Code de la Route et des Arrêtés Ministériels pris en application, pour la catégorie du type de véhicule complété.

NOTA :
- Véhicule conforme aux limites du niveau C de la directive 2006/51/C.E pour les moteurs D0836LOH55 et D0836LOH56.
- Véhicule conforme aux limites du niveau I de la directive 2006/51/C.E. pour le moteur D0836LOH63.

Vu et approuvé, enregistré sous le n° **P-2542.06.02**

Fait à **Montlhéry**, le **03 octobre 2007**

L'Ingénieur de l'Industrie
et des Mines

L. MIS

Fait à **Paris**, le **03 octobre 2007**

Pr. le Directeur Régional de l'Industrie, de la Recherche
et de l'Environnement d'Ile de France

Le Chef de la Division Automobiles,
Métrologie et Appareils à Pression

B. RAPIOR

CERTIFICAT DE CONFORMITE

Nous soussignés **MAN CAMION & BUS S.A. - CP8005 - 12 avenue du Bois de l'Epine - 91008 EVRY Cedex,** représentant dûment accrédité de **MAN Nutzfahrzeuge Aktiengesellschaft - Dachauer Strasse 667 - Postfach 50 06 20 - D - 80996 MUNCHEN**, constructeur, certifions que le véhicule livré en châssis nu :

(2)	Dénomination :	
(D1)	Marque :	**MAN**
(D2)	Type :	**A91**
	Variante **(1)** :	**55 / 56 / 63**
	Version **(1)** :	**E1 / E2 / E3**
(D3)	Dénomination commerciale :	**A91**
(E)	Numéro d'identification **(3)** :	**W M A A 9 1 Z Z 4 7 C 0 1 0 1 8 6**
(F1)	Masse en charge maximale techniquement admissible (kg) :	**19.000**
(F2)	Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (kg) :	**19.000**
(F3)	Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA) (kg) **(1)** :	**19.750 / 22.500**
(J)	Catégorie internationale :	**M3**
(J1)	Genre national :	**TCP**
(K)	Numéro de la réception par type :	**P-2542.06.02**
(P1)	Cylindrée (cm^3) :	**6.871**
(P2)	Puissance nette maximale (kW) **(1)** :	**206 / 176 / 191**
(P3)	Source d'énergie :	**G.O**
(P6)	Puissance administrative (CV) :	**18**
(S1)	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) :	**0**
(U1)	Niveau sonore à l'arrêt (dB(A)) :	**A déterminer**
(U2)	Régime de rotation du moteur lui correspondant :	**1.725**
(V7)	CO_2 (g/km) :	**Non concerné**
(V9)	Classe environnementale **(1)** :	**0555*0651C / 0555*0651I**

est entièrement conforme au Type Variante Version dont le prototype a fait l'objet du Procès-verbal de Réception ci-dessus.

sort de nos magasins le 17 Octobre 2007

Pour être livré à EST CAMION CAR 71 Rue Ribotte - 8970 LE POIRE SUR VIE
(Nom et adresse de l'acheteur ou, à défaut du concessionnaire)

Fait à Evry, le 17/10/07 (Signature et Cachet)

MAN Camions & Bus
12, Avenue du Bois de l'Epine
CP 8005 COURCOURONNES
91008 EVRY Cedex
Tél. 01.69.47.76.00 - Fax : 01.60.78.75.34
APE 501 Z - SIREN 318 919 065
RCS EVRY B 318 919 065

(1) Rayer la (les) mention(s) inutile(s)
(2) Références communautaires de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation.
(3) A compléter

NOTA : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit être joint au présent certificat le Procès-verbal de Réception du Type et :

- Soit un certificat de conformité complémentaire accompagné du Procès-verbal de Réception complémentaire
- Soit un Procès-verbal de Réception à Titre Isolé.

ATTESTATION D'EQUIPEMENT

Nous soussignés **MAN CAMION & BUS S.A. - CP8005 - 12 avenue du Bois de l'Epine - 91008 EVRY Cedex,** représentant dûment accrédité de **MAN Nutzfahrzeuge Aktiengesellschaft - Dachauer Strasse 667 - Postfach 50 06 20 - D - 80996 MUNCHEN,** constructeur, certifions que le véhicule faisant l'objet du certificat ci-dessus sort de nos usines équipé :

A – **EQUIPEMENT DU TCP**

a) d'un ralentisseur sur échappement : **oui**

b) d'un ralentisseur additionnel prévu au point 7.9.2 de la notice (*) : **oui / non**

- marque : ZF (**)
- type : INTARDER (**)
- poids de ce ralentisseur permettant la majoration du P.T.A.C et du maxi sur essieu AR (voir nota chapitre 2) : 69 kg (**)

MAN Camions & Bus
12, Avenue du Bois de l'Epine
CP 8005 COURCOURONNES
91008 EVRY cedex
Tél. 01.69.47.76.00 - Fax : 01.60.78.75.34
APE 501 Z - SIREN 318 919 065
RCS EVRY B 318 919 065

(*) Rayer la mention inutile - (**) A compléter

C.G.C.H. - 08/10/2007

Description du véhicule marque : MAN
Type : A91
Variantes : 55 / 56 / 63 – Versions : E1 / E2 / E3

0 - GENERALITES

0.1	Constructeur :	**MAN Nutzfahrzeuge Aktiengesellschaft Dachauer Strasse 667 Postfach 50 06 20 D - 80996 MUNCHEN**
0.1.1	Représentant accrédité en France :	**MAN CAMION & BUS S.A. CP8005 - 12 avenue du Bois de l'Epine 91008 EVRY Cedex**
0.3	Marque :	**MAN**
0.4	Désignation commerciale :	**A91**
0.5	Catégorie internationale :	**M3**
0.6	Genre :	**TCP (châssis nu)**
0.7	Type :	**A91**
	Variantes :	**55 / 56 / 63**
	Versions :	**E1 / E2 / E3**
0.7.1	Décodage des TVV :	**55 (moteur 206 kW) 56 (moteur 176 kW) 63 (moteur 191 kW) E1 (empattement 5,725 m) E2 (empattement 5,940 m) E3 (empattement 6,640 m)**
0.8	Puissance administrative :	**18 CV**

1 - CONSTITUTION GENERALE

1.1	Nombre d'essieux et de roues :	**2 essieux + 4 roues (montage simple sur essieu 1, jumelé sur essieu 2)**
1.1.1	Emplacement des roues motrices :	**Sur essieu 2 Système de régulation anti-patinage (A.S.R). Un voyant orange au tableau de bord signale l'entrée en fonction du système. Un interrupteur optionnel au tableau de bord permet de déconnecter le dispositif A.S.R et active le clignotement du voyant orange**
1.1.2	Emplacement des roues directrices :	**Sur essieu 1**
1.2	Dimensions des pneumatiques :	**295/80 R 22,5 (152/148 M)**
1.3	Constitution du châssis ou de la coque :	**Châssis constitué par des longerons en acier profilés en U entretoisés par des traverses. La partie centrale du châssis peut être remplacée par un treillis**
1.4	Emplacement et disposition du moteur :	**Longitudinal à l'arrière**
1.5	Emplacement de la cabine de conduite :	**Avancée**

2 - MASSES ET DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

2.1	Masse en charge maxi admissible en service dans l'état (PTAC) :	**19.000**
2.2	Masse en charge maxi ensemble admissible en service dans l'état (PTRA) :	
2.2.1	Sans système de freinage de remorque :	
2.2.1.1	Avec remorque sans frein :	**19.750**
2.2.1.1.1	Masse en charge maxi admissible de la remorque sans frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.1 :	**750**
2.2.1.2	Avec remorque équipée de frein à inertie :	**22.500**
2.2.1.2.1	Masse en charge maxi admissible de la remorque avec frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.2 :	**3.500**
2.4	Masse en charge techniquement admissible :	**19.000**
2.5	Charges maximales admissibles :	
2.5.1	Sur l'essieu 1 :	**7.100**
2.5.2	Sur l'essieu 2 :	**12.600**
2.6	Voie avant :	**2,058**
2.7	Voie arrière :	**1,802**

	Versions :	E1	E2	E3
2.8	Empattement :	5,725	5,940	6,640

VEHICULES LIVRES EN CHASSIS NU

2.9	Poids à vide du véhicule en ordre de marche (ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement) :			
2.9.0	Total :	5.520	5.560	5.690
2.9.1	Sur l'essieu 1 :	1.430	1.450	1.515
2.9.2	Sur l'essieu 2 :	4.090	4.110	4.175
2.10	Porte-à-faux avant :	2,450	2,450	2,450
2.11	Porte-à-faux arrière :	3,400	3,400	3,400
2.12	Longueur hors-tout :	11,575	11,790	12,490
2.13	Largeur hors-tout :	2,480	2,480	2,480

LIMITES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE

2.9	Poids à vide du véhicule en ordre de marche (valeur limite minimale pour le véhicule) :			
2.9.0	Total :	9.000	9.000	9.000
2.9.1	Sur l'essieu 1 :	3.000	3.000	3.000
2.9.2	Sur l'essieu 2 :	6.000	6.000	6.000
2.10	Porte-à-faux avant :	2,825	2,605	2,610
2.11	Porte-à-faux arrière :	3,450	3,450	3,450
2.12	Longueur hors-tout :	12,000	11,995	12,700
2.13	Largeur hors-tout :	2,550	2,550	2,550

NOTA : Pour les véhicules munis d'un ralentisseur en option (voir 7.9.2) il est admis de pouvoir :
a) Augmenter le Poids Total Autorisé en Charge (2.1) et le Poids Total Roulant Autorisé (2.2) d'une valeur égale au poids de ce ralentisseur, des accessoires et ferrures nécessaires à son montage et à son fonctionnement et ce, dans la limite de 500 Kg.
b) Augmenter la charge maximale admissible sur l'essieu 2 (2.5.2) dans la limite de 400 Kg.

3 - MOTEUR

	Variantes :	55	56	63
3.1	Dénomination du type :	D0836LOH55	D0836LOH56	D0836LOH63
3.1.1	Marque :	MAN	MAN	MAN
3.1.2	Marquage moteur :	D0836LOH55	D0836LOH56	D0836LOH63
3.2	Description générale :			
3.2.1	Genre :	**Moteur à combustion interne à pistons en mouvement alternatif et vilebrequin.**		
3.2.2	Principe de fonctionnement :	**Diesel, 4 temps**		
3.2.3	Suralimentation :	**Par turbocompresseur entraîné par les gaz d'échappement avec échangeur de température air / air**		
3.2.4	Dispositifs anti-pollution :	**Oui**		
3.3	Nombre et disposition des cylindres :	**6 en ligne, verticaux**		
3.4	Cylindrée (cm^3) :	**6.871**		
3.5	Rapport volumétrique de compression :	**18,0 : 1**		
3.6	Puissance maximale (kW) :	**206**	**176**	**191**
3.7	Régime de puissance maximale (tr/min) :	**2.300**		
3.8	Couple maximal (mdaN) :	**110**	**92,5**	**105**
3.9	Régime de couple maximal (tr/min) :	**De 1.200 à 1.800**		
3.10	Régime de rotation maximal (tr/min) :	**2.800**		
3.11	Carburant utilisé :	**Gazole**		
3.12	Réservoir de carburant :			
3.12.1	Emplacement :	**De série : deux parties, situées en arrière de l'essieu 1, côté droit et gauche du véhicule. En option : une partie, situé en arrière de l'essieu 1, côté droit du véhicule.**		
3.12.2	Capacité (litres) :	**De série : 2 x 220 En option : 300 ou 400**		
3.12.3	Matériau :	**Acier**		
3.13	Mode d'alimentation du moteur :	**Par injection directe gérée électroniquement**		
3.14	Type de filtre à air :	**Sec**		
3.15	Allumage :	**Par compression**		
3.16	Tension d'alimentation des circuits électriques (V) :	**24**		
3.17	Dispositif d'antiparasitage :	**Néant**		
3.18	Refroidissement du moteur :	**Par circulation d'eau et radiateur avec ventilateur débrayable (visco-coupleur)**		
3.19	Nombre de silencieux d'échappement :	**1**		
3.20	Niveau sonore au point fixe :			
3.20.1	Valeur du niveau sonore (dB(A)) :	**A déterminer après carrossage du véhicule**		
3.20.2	Régime de rotation correspondant (tr/min) :	**1.725**		
3.20.3	Position de la sortie de l'échappement :	**A l'arrière, côté gauche**		
3.21	Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient d'absorption (moteur Diesel) :	**Sur plaque d'identification moteur**		
3.24	Classe environnementale :	**Variantes 55/56 : 0555*0651C Variante 63 : 0555*0651I**		

4 - TRANSMISSION DU MOUVEMENT

4.1	Type de boîte de vitesses :	**Mécanique à 6 rapports AV et 1 rapport AR ou automatique à 4, 5 ou 6 rapports AV et 1 rapport AR**
4.1.1	Emplacement du levier de commande :	**A droite du conducteur, au plancher, ou bouton au tableau de bord**
4.2	Type d'embrayage :	**Monodisque à sec ou coupleur hydraulique pour boîte de vitesse automatique**
4.2.1	Mode de commande :	**Hydraulique**
4.3	Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues :	**Par arbres de transmission à cardans entre boîte de vitesses et pont arrière.**
4.4	Démultiplication de la transmission :	
4.4.1.	Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques de référence (mm) :	**295/80 R 22,5 (3.185)**
4.4.2	Démultiplication et vitesse à 1000 tr/min :	

Boîte mécanique ZF S 6

Combinaison de vitesse	Rapport de boîte	Rapport de pont	Démultiplication totale	Vitesse à 1000 tr/min (km/h)
1	7,72		28,56	6,7
2	4,42		16,35	11,7
3	2,66		9,84	19,4
4	1,79	3,700	6,62	28,9
5	1,28		4,74	40,4
6	1,00		3,70	51,6
AR	7,10		26,27	7,3

Autres rapports de pont en option : **4,111 - 4,625 - 5,571**

Boîte mécanique ZF S 6

Combinaison de vitesse	Rapport de boîte	Rapport de pont	Démultiplication totale	Vitesse à 1000 tr/min (km/h)
1	6,32		23,38	8,2
2	3,62		13,39	14,2
3	2,15		7,96	24,0
4	1,37	3,700	5,07	37,7
5	1,00		3,70	51,6
6	0,81		3,00	63,7
AR	5,81		21,50	8,9

Autres rapports de pont en option : **4,111 - 4,625 - 5,571**

C 012 05 03

NOTICE DESCRIPTIVE DE RECEPTION COMPLEMENTAIRE POUR AUTOCARS CARROSSES ET AMENAGES PAR CARRIER CARROSSERIE DE MARQUE MAN – CARRIER TYPE A91

0.GENERALITES

0.1. Constructeur : MAN Nutzfahrzeuge Aktiengesellschaft Dachauer Strasse 667 Postfach 50 06 20 D - 80996 MUNCHEN - R.F.A.

0.1.1. Représentant accrédité du France : MAN Camion et Bus S.A. / NEOMAN France 12 avenue du Bois de l'Epine CP 8005 Courcouronnes – 91008 Evry Cedex

0.2. Constructeur de la 2ème étape : CARRIER CARROSSERIE 181 rue d'Argentan - BP 158 - 61005 ALENCON CEDEX

0.2.2. Nature de la transformation : Carrossage et aménagement intérieur

0.3 Marque : MAN - CARRIER

0.4. Désignation commerciale : Versions SCOLER3 – STARTER - JUMBO

0.5. Catégorie internationale : M3.

0.6. Genre : T.C.P.

0.7. Type : A91 / 55 ou 56 / E2 ou E3 / SCOLER3 - STARTER - JUMBO

0.7.1. Décodage des T V V : Voir notice châssis, et tableau ci dessous :

SCOLER		STARTER		JUMBO	
A91 E2	A91 E3	A91 E2	A91 E3	A91 E2	A91 E3
61 places	65 places	61 places	65 places	75 places	80 places
Sellerie KIEL avec cale hanche Vitrage teinté Sans soute Sans rack à bagages Sans climatisation Avec chauffage par aérotherme Rétroviseurs extérieurs simple		Sellerie KIEL avec accoudoirs Vitrage surteinté Avec soute traversante Avec rack à bagages Sans climatisation Avec chauffage par aérotherme Avec phares anti brouillard Avec auto radio CD + micro Rétroviseur extérieurs confort		Sellerie ESTEBAN CIVIC Vitrage teinté Avec soute traversante Avec rack à bagages Sans climatisation Avec chauffage par aérotherme Rétroviseurs extérieurs simple	

Les versions décrites ci dessus correspondent aux versions de base, lesquelles peuvent recevoir les options énumérées aux points 8.1.1, 8.1.2, 8.3.1, 8.3.2, 8.4, 8.4.1, 8.5.1.1, 9 et 10, influant sur le nombre de places assises ou le poids à vide.

0.8. Puissance administrative : 18 CV.

1. CONSTITUTION GENERALE : Voir notice du véhicule de base.

2. MASSES ET DIMENSIONS :

2.1. à 2.8. Voir notice du véhicule de base.

Véhicule carrossé :

2.9. Poids à vide du véhicule en ordre de marche : Versions E2 (empt : 5940) - E3 (empt : 6640).

		Mini	Maxi
2.10.	Total :	9000 kg	13000 kg
2.9.1.	Sur l'essieu 1 :	3000 kg	4570 kg
2.9.2.	Sur l'essieu 2 :	6000 kg	8430 kg

NOTA : En fonction des versions et des équipements, les poids peuvent varier dans les fourchettes des maxi et des mini. (Voir point 8.4.)

	SCOLER/STARTER		JUMBO	
	Version E2	Version E3	Version E2	Version E3
2.10. Porte-à-faux avant :	2,605 m	2,605 m	2,605 m	2,605 m
2.11. Porte-à-faux arrière :	3,470 m	3,470 m	3,470 m	3,470 m
2.12. Longueur hors-tout	12,02 m	12,72 m	12,02 m	12,72 m
2.13. Largeur hors-tout	2,50 m	2,50 m	2,55 m	2,55 m

3. à 3.19. Voir notice du véhicule de base.

3.20. Niveau sonore au point fixe :

3.20.1. Valeur du niveau sonore (dBA) :	Boite mécanique	Boite automatique
Variante 55 ou 56	87	92

3.20.2. Régime de rotation correspondant (tr/mn) : 1725

3.20.3. à 7.9.3. Voir notice du véhicule de base.

8. CARROSSERIE

8.1. Carrosserie : CAR (Autocar)

8.1.1. Les véhicules peuvent recevoir les options suivantes :

Option porte-bagages
Option climatisation directe
Option climatisation avec diffusion dans porte-bagages
Double vitrage
Option chauffage autonome
Option roue de secours
Kit handicapé
Siège 1 place recevant le guide

8.1.2 Coffres et soute à bagages: Absent de série.

	SCOLER/STARTER		JUMBO	
	Version E2	Version E3	Version E2	Version E3
Option soute traversante	B	C	A – B	A - B
Option soute grande capacité	C	D	C	C - D

(A, B, C, D capacité variant de 2,5 à 7 m3)

8.2. Matériaux constituant la carrosserie : Structure en profilés tubulaires habillée de tôle inox avec faces avant et arrière en stratifié polyester.

8.2.2. Protection contre l'incendie : Oui, isolement du réservoir de carburant et du chauffage autonome par tôle d'acier + alarmes dans coffre moteur et chauffage autonome.

8.3. Nombre de places assises :

8.3.1. Places assises maxi y compris le conducteur :	SCOLER/STARTER E2 = 61	E3 = 65	JUMBO E2 = 75	E3 = 80
Places assises mini y compris le conducteur :	E2 = 47	E3 = 51	E2 = 69	E3 = 73
8.3.2. Places debout :	12 maxi (option)		0	

8.4. Sièges modèles pouvant équiper le véhicule : KIEL REGIO, ESTEBAN CIVIC, IRATI.

8.4.1. Nombre de sièges ou banquettes :

Version	SCOLER/STARTER							Version	JUMBO							
	Handicapé		1 place		2 places		3 places		Handicapé		1 place		2 places		3 places	3 places
	Mini	Maxi	Mini	Maxi	Mini	Maxi			Mini	Maxi	Mini	Maxi	Mini	Maxi	Mini	Maxi	
E2	1	0	2	2	27	28	1	E2	1	0	2	1	13	12	14	12	1
E3	1	0	2	2	29	32	1	E3	1	0	2	1	14	13	15	13	1

8.5. Nombre de portes :

8.5.1. Latérales : 2

8.5.1.1 Double porte médiane : Option

8.5.2. Arrière : 0

8.5.3. Fermetures : Commandes électropneumatiques avec commandes de secours intérieures et extérieures.
Porte avant et porte médiane : verrouillable du poste de conduite.
Porte médiane avec témoin au tableau de bord en cas d'ouverture de la porte.

8.6. Emplacement et mode d'ouverture des vitres et issues de secours :

Vitres fixes sur les faces latérales					Lunette AR fixe	Trappe de toit faisant office d'évacuation des fumées
Côté gauche			Côté droit			
TOTAL		Dont issue de secours	Total	Dont issue de secours	Issue de secours	Issue de secours
Version	9	4	7	4	0 ou 1	1 ou 2
Version E3	10	4	8	4	0 ou 1	1 ou 2

Mode d'ouverture : Par bris de glace à l'aide de marteaux-pics liés au véhicule.

8.7. Nature des matériaux utilisés pour les vitrages :

8.7.1. Pare-brise : Verre feuilleté

8.7.2. Vitres latérales : Verre trempé

8.7.3. Lunette arrière : Verre trempé

8.8 Equipement des places assises en ceintures de sécurité

8.81 A l'avant :
- Conducteur : ceinture 3 points.
- 1er siège avant gauche : ceinture 2 points.
- 1er siège avant droit : ceinture 2 points.
- Siège guide : ceinture 3 points.

8.8.2 A l'arrière :
- 1er siège derrière la porte arrière : ceinture 2 points.
- Tous les autres sièges : ceintures 2 points. (y compris la place handicapé)

8.9. Dispositif de protection latérale : Protection par carrosserie.

8.10. Dispositif de protection contre l'encastrement :

8.10.1. Avant : Par structure de face avant.

8.10.2. Arrière : Par structure de face arrière.

8.11. Système anti-projections : Sans objet.

9. ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

9.1. Feux de route : 2

9.2. Feux de croisement : 2

9.3. Feux de position :

9.3.1. Avant : 2 (incorporés)

9.3.2. Latéraux : 5 (sur chaque face) (E2), 6 (E3)

9.4. Feux de position arrière : 2

9.4.1 Répétiteur hauts des feux de position (incorporés) : 2 (option)

9.5. Feux indicateurs de changement de direction :

9.5.1. Avant : 2

9.5.2. Arrière : 2 ou 4

9.5.3. Latéraux : 2

9.6. Feux stop : 2 ou 4

9.6.1. Troisième feu stop central : 0 ou 1 en option

9.6.2 Répétiteurs hauts des feux stop (incorporés) : 2 (option)

9.7 Eclairage de la plaque d'immatriculation : 2

9.8 Dispositifs réfléchissants :

9.8.1. Avant : Néant

9.8.2. Arrière : 2

9.8.3. Latéraux : E2 = 5 E3 = 6 (sur chaque face incorporant les feux de position)

9.9. Feux de détresse : 6

9.10. Feux de marche arrière : 2

9.11 Feux de brouillard :

9.11.1. Avant : 2 en option

9.11.2. Arrière : 2

9.12. Feux d'encombrement :

9.12.1. Avant : 2

9.12.2. Arrière : 2

9.13. Dispositif de signalisation complémentaire arrière : Néant.

9.14. Feux spéciaux : Feux de détresse enfants en partie supérieure de face arrière commandés par l'ouverture des portes avec interrupteur d'isolement au tableau de bord.

10 - DIVERS

10.1. Accessoires :

10.1.1. Essuie-glace : 2 à 2 vitesses

10.1.2. Lave-glace : 2 à 4 jets

10.1.3. Rétroviseurs :

10.1.3.1. Extérieur : 2

10.1.3.2. Intérieur : 1 (miroir de surveillance)

10.1.4. Avertisseur sonore : 1

10.1.4.1 Avertisseur sonore de marche arrière : 1 (option)

10.1.5. Dispositif arrivol : Oui, par blocage de la colonne de direction.

10.1.6. Extincteur : 1, capacité d'extinction minimale de foyer 21A et 144B (6 Kg).

10.1.7. Equipements particuliers des véhicules de transport en commun de personnes :
Eclairage intérieur, chauffage, coupe batteries, dégivrage désembuage, pare-soleil avant, lampe portative de secours, boîte de premiers secours d'urgence, extincteur.

10.1.8. Chauffage autonome : Oui (option)

10.2. Marques d'identité :

10.2.1. Emplacement de la plaque du constructeur : Marchepied avant droit

10.2.2. Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification : Voir notice du véhicule de base.

10.2.3. Structure du numéro d'identification : Voir notice du véhicule de base.

10.2.4 Le numéro d'identification commence à : WMAA91ZZ27C010185

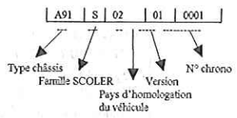
10.2.5. Identification du moteur : Voir notice du véhicule de base

10.3. Marques d'identité du transformateur :

10.3.1. Emplacement de la plaque du transformateur : Marchepied avant droit

10.3.2. Structure du numéro de transformation :

10.3.3.



10.3.3. Le numéro de transformation commence à : A91S02010665.

11. **VISITES TECHNIQUES :** Voir notice du véhicule de base.

PROCES VERBAL de RECEPTION PAR TYPE

C 012 05 03

Il résulte des constatations effectuées à la demande du constructeur **CARRIER CARROSSERIE** à **Alençon (Orne)**, que les véhicules de :

- genre : **TCP**
- Marque : **MAN - CARRIER**
- catégorie internationale : **M_3**
- Types : **A91**
  - Variantes : **55 ou 56**
  - Versions : **E2 ou E3 / SCOLER3 ou STARTER ou JUMBO**

livrés carrossés, satisfont aux dispositions des articles R 311-1 à R 318-5, R 321-20 et R 413-13 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application, pour la catégorie du type de véhicule concerné.

Nota : L'obtention d'un certificat d'immatriculation reste subordonné à la présentation du présent procès verbal de réception accompagné de son certificat de conformité, ainsi que du procès verbal de réception et du certificat de conformité, du véhicule de base en châssis nu.

Mention(s) à reporter sur le certificat d'immatriculation :
Versions :
- SCOLER3 ou STARTER/E2 : **nombre de places : 61 (véhicule à nombre de places variable)**
- SCOLER3 ou STARTER /E3 : **nombre de places : 65 (véhicule à nombre de places variable)**
- JUMBO/E2 : **nombre de places : 75 (véhicule à nombre de places variable)**
- JUMBO/E3 : **nombre de places : 80 (véhicule à nombre de places variable)**

version handicapé :
véhicule équipé pour le transport d'un handicapé en fauteuil roulant.

Fait à Hérouville St Clair, le 26 octobre 2007
le technicien supérieur principal
de l'industrie et des mines

E. LESNIAK

Vu, approuvé et enregistré,
sous le n° **C.012.05.03**
Hérouville, le 31 octobre 2007
P/ le directeur régional de l'industrie
de la recherche et de l'environnement
Le chef de la D.O.T.E

Philippe COTTANCEAU

CERTIFICAT DE CONFORMITE

Nous soussignés, CARRIER CARROSSERIE, 181, rue d'Argentan – BP 158 61005 ALENCON CEDEX, transformateur, certifions que le véhicule prêt à l'emploi :

(2)	Dénomination :		
(D1)	Marque	: MAN - CARRIER	
(D2)	Type variante version	: A91 / 55 ~~56~~ / ~~E1~~ E3	(1)
(D3)	Dénomination commerciale	: SCOLER3 / STARTER ~~JUMBO~~	(1)
(E)	N° d'identification	: WMAA91ZZ47C010186	(3)
(F1)	Masse en charge maximale techniquement admissible (kg)	: 19000	
(F2)	Masse en charge maximale admissible en service dans l'état (PTAC) (kg)	: 19000	
(F3)	Masse en charge maximum admissible de l'ensemble en service dans l'état (PTRA) (kg)	: 19750 - 22500	(1)
(G)	Masse en service (G1 + 75) (kg)	: 12195	(3)
(G1)	Poids à vide national (PV) (kg)	: 12120	(3)
(J)	Catégorie internationale	: M3	
(J1)	Genre national	: T.C.P.	
(J3)	Carrosserie (désignation nationale)	: CAR	
(K)	Numéro de la réception par Type	: C 012 05 03	
(P1)	Cylindrée (cm³)	: 6871	
(P2)	Puissance nette maximale (kW)	: 206 - ~~176~~	(1)
(P3)	Source d'énergie	: G.O	
(P6)	Puissance administrative (CV)	: 18	
(S1)	Nombre de places assises maxi y compris celle du conducteur	: 64	(3)
(U1)	Niveau sonore à l'arrêt (dB(A))	: Boîte mécanique 87	(1)
		Boîte automatique 92	(1)
(U2)	Régime de rotation du moteur lui correspondant (tr/mn)	: 1725	(1)
(V7)	CO2 (g/km)	: Non concerné	
(V9)	Classe environnementale	: voir notice châssis de base	

est entièrement conforme au type variante version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus et peut de ce fait être immatriculé sans réception complémentaire.

Sort de nos magasins le 5 NOVEMBRE 2007

Pour être livré à FAST CONCEPT CAR – ZI LA RIBOTIERE – 85170 LE POIRE SUR VIE
(Nom et adresse de l'acheteur ou à défaut du concessionnaire)

FAIT à ALENCON, le 5 NOVEMBRE 2007 (Signature et cachet)

CARRIER CARROSSERIE
S.A. au capital de 1 000 000 €
Siège social : 59, avenue Victor-Hugo - 75116 PARIS
315 302 331 RCS PARIS - SIRET 315 302 331 00049
Usine : 181, Rue d'Argentan - B.P. 158
61005 ALENÇON CEDEX
Tél. 02 33 80 40 00 - Fax 02 33 29 00 42

(1) Rayer les mentions inutiles.
(2) Références communautaires de la directive 1999/37 CEE relative aux documents d'immatriculation.
(3) A compléter.

NOTA : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type.

RAPPEL : Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R.312-1 à R.312-25, R.314-1 à R.317-7, R.317-15 à R.317-17 et R.318-1 à R.318-5 du Code de la Route ou toute modification de véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité ci-dessus (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet :

- d'une déclaration à la Préfecture,
- le cas échéant, d'une réception à titre isolé par le Service des Mines.

ATTESTATION D'EQUIPEMENT

Nous soussignés CARRIER CARROSSERIE, 181 rue d'Argentan - BP 158 61005 ALENCON CEDEX, certifions que le véhicule faisant l'objet du certificat de conformité ci-dessus sort de nos usines équipé :

a)	Places debout (1) / Nombre (2)	: Oui	~~Non~~	
b)	Nombre de places assises	: 64		
c)	Sièges montés dans le véhicule	(1) : KIEL	~~ESTEBAN CIVIC~~	~~IRATI~~
d)	Double porte médiane	(1) : ~~Oui~~	Non	
e)	Equipement handicapé	(1) : ~~Oui~~	Non	
f)	Porte-bagages	(1) : ~~Sans~~	Simple	~~Gerdori~~
g)	Soute	(1) : ~~Sans~~	Version : ~~A~~	~~B~~ C ~~D~~
h)	Chauffage	(1) : ~~Sans~~	Aérothermes	~~Convecteurs~~
i)	Eclairage et signalisation			
	3ème feu stop	(1) : ~~Oui~~	Non	
	Antibrouillards avant	(1) : Oui	~~Non~~	
	Répétiteur haut feux de position	(1) : ~~Oui~~	Non	
	Répétiteur haut feux stop	(1) : ~~Oui~~	Non	
j)	Avertisseur sonore de marche arrière	(1) : Oui	~~Non~~	
k)	Climatisation	(1) : ~~Sans~~	Directe centrale	~~Diffusion individuelle~~
l)	Roue de secours	(1) : Oui	~~Non~~	
m)	Trappe de toit	(1) : 1	~~2~~	
n)	Double vitrage	(1) : ~~Oui~~	Non	
o)	Siège guide	(1) : ~~Oui~~	Non	

(1) Rayer les mentions inutiles.
(2) A compléter.