EXEMPLAIRE P

N°d'imprimé : ZB02925115

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBA
Contrôle technique périodique	06/12/2024	24001948

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

05/06/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S001Z110

(9) RAISON SOCIALE : ATTIGNAT CONTROLE TECHNIQUE

(3) COORDONNÉES : PARC D'ACTIVITE DU CHAMP DU BOIS
01340 ATTIGNAT

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 001Z7000

SIGNATURE : non renseignés

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AR-324-BN (F)	29/08/2022	27/04/2010

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES BENZ	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN) : WEB63203813252983

(5) Catégorie internationale : M3

Type/CNIT : 632 038 457

Énergie : GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

890920

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR non conforme

1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : F légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Dése (Essieu 2)

4.5.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILL AVANT ET ARRIÈRE) : Glace légèrement défectueuse (pas d sur la lumière émise) (Avant Droite)

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mau orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite)

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Gauche

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : F élément endommagé (Gauche Milieu Latéral)

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTION Détériorés ou mal fixés (Gauche Essieu 1, Droite Essieu 2)

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (Gauche Dro

8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctior témoin OBD

9.1.1.b.1. PORTES D'ENTRÉE OU DE SORTIE : Mauvais éta Droite Latéral)

9.6.1.b.1. COULOIRS, EMPLACEMENT POUR VOYAGEURS Mains courantes ou poignées défectueuses (Gauche Droite)

9.7.1.a.1. ESCALIERS ET MARCHES : Détériorés (Avant)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDA

Opacité des fumées (≤ à 0.90 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 50%) : 51%
Efficacité par essieu : E1 : 53% E2 : 49%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 9% E2 : 26%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 26%

Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -0.6% D : -2.2% h : <