EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'Imprimé : D139708247

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 22/09/2026 | 26035319 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

21/09/2028

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S019D094

(9) RAISON SOCIALE : CTAB NOUVELLE AQUITAINE

(3) COORDONNÉES : 44 Rue Maurice Caquot

19000 TULLE

Tél : 05.44.41.04.26 Fax: 0

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 087Z1129

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ere mise en circulation |
|---|---|---|
| FL-864-GH(F) | 30/10/2019 | 30/10/2019 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| RENAULT | CLIO |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF1RJA00X64555886 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10RENVPA396596 | ES |

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

VC014

0N24596

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

122857

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : AVD, AVG

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

24.10.2025: 108 097 km / 24.10.2023: 71 026 km

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage (-8 à +8 m/km):** | +3.0 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension (≤ 30%):** | 2 % | | 19 % | |
| **Force verticales :** | 708 daN | | 436 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 291 daN | 286 daN | 97 daN | 93 daN |
| **Déséquilibre (< 20%) :** | 2 % | | 4 % | |
| **Forces de freinage (efficacité) :** | 291 daN | 286 daN | 97 daN | 93 daN |

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 67 %

**Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥ 18%) : 22 %

**Émissions à l'échappement**

CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.014

**Feux de croisement** (-0,5% à -2,5%): -0.7 % -1.7 %