EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 641695415

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	15/09/2026	26051940

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

14/09/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S019S019

(9) RAISON SOCIALE : **TULLE AUTO CONTROLE**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0555208320
43 RUE Docteur Valette
19000 TULLE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 019S1071
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FW-462-PB (F)	19/01/2021	19/01/2021

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1RJA00X66715138	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVPC88Z874	ES

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

115269

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) mineure(s)
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, AR.
8.2.12.d.1. EMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0850

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
27/12/2024 : 75064km /

VL070

M216604

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.5m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		13%	
Forces verticales :	697daN		427daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	244daN	239daN	155daN	170daN
Déséquilibre (<20%):	3%		9%	
Forces de freinage (efficacité) :	244daN	239daN	155daN	170daN
Taux d'efficacité (≥ 58%):	71%			

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 21%

Emissions à l'échappement :
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.02% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.002

Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.8%	-1.8%