EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D139708169

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	17/09/2026	26035243

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

16/09/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S019D094
(9) RAISON SOCIALE : CTAB NOUVELLE AQUITAINE
(3) COORDONNÉES : 44 Rue Maurice Caquot
19000 TULLE
Tél : 05.44.41.04.26 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 019D1120
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
FW-229-WL(F)	29/01/2021	29/01/2021

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1RJA00466816952	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVPC88Z874	ES

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

117416

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

13.02.2025: 91 183 km / 29.01.2025: 90 553 km

VL 073

ON 24 603

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-0.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		12 %	
Force verticales :	707 daN		437 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	231 daN	225 daN	143 daN	139 daN
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	231 daN	225 daN	143 daN	139 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 64 %
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 26 %
Émissions à l'échappement
CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.15% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.006

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.2 %	-2.2 %