PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **J005297467**

NATURE DU CONTROLE	(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL
Contrôle technique périodique	13/12/2024	24108062

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

12/06/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S057J102**

(9) RAISON SOCIALE :

AUTOVISION PL

(3) COORDONNÉES :

ZONE INDUSTRIELLE LES JONQUIERES
RUE INORÉ FABBRI
57365 ENNERY
03.87.70.49.75

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 057J7017

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AC-725-MJ (F)	04/05/2020	21/08/2009

Marque	Genre	Carrosserie
IRISBUS	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VNESFR1500M007387	M3

Type/CNIT	Energie
SFR1507A	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

377443

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles

1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion

4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Avant Droite Supérieur)

4.3.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse (Arrière Droite)

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Arrière)

-

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : A vide

CATEGORIE DU VEHICULE :

Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=0.87m-1) :
C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 50%) : 68%
Efficacité par essieu : E1 : 77% E2 : 63%
Déséquilibre (<20%) E1 : 4% E2 : 15%
Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 27%
Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-1.3% D:-1.6% h<0,8m
Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G:-2.8% D:-1.2%

AC-725-MJ

CT 12/06/2025

N° d'agrément : S057J10

N° de série : VNESFR1500M00738

N° d'imprimé : J005297467

S057J102
A 12/06/2025
AC-725-MJ