EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : ZB03407464

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	15/09/2026	26004126

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

14/03/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S063Z139

(9) RAISON SOCIALE : SARL CATRUCKS

(3) COORDONNÉES : RUE ERNEST JEAN BAPT
ZAC DE LA FONTANILLE
63370 LEMPDES

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 063Z7023

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AB-017-ED (F)	09/03/2022	11/06/2009

Marque	Genre	Carrosserie
IRISBUS	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VNESFR1600M007035	M3

Type/CNIT	Énergie
SFR1605C	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

306254

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite)

9.1.2.d.1. ISSUES DE SECOURS : Présence de film plastique (Arrière)

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 1.50 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 50%) : 61%
Efficacité par essieu : E1 : 72% E2 : 57%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 4% E2 : 1%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18) : 30%

Frein de secours : Indépendance des circuits

Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -0.7% D : -1.8% h < 0.8 m

Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : -1.3% D : -0.4%

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Véhicules de transport en commun de personnes