EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : ZB03585093

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	18/06/2026	26002835

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

17/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S063Z139

(9) RAISON SOCIALE : SARL CATRUCKS

(3) COORDONNÉES : RUE ERNEST JEAN BAPT
ZAC DE LA FONTANILLE
63370 LEMPDES

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 063Z7027

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BS-601-AV (F)	16/01/2026	27/07/2011

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES BENZ	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WEB63325213256114	M3

Type/CNIT	Énergie
M30MCDTC050P021	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

583246

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)
6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute (Droite Gauche)
8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1950

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 0.70 m^{-1}) :
C5 : <0.10 m^{-1} C6 : <0.10 m^{-1} C7 : <0.10 m^{-1} Moyenne : <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 50%) : 55%
Efficacité par essieu : E1 : 60%E2 : 52%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 8%E2 : 6%
Frein de stationnement Efficacité (≥ à 18) : 27%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ à 25%) : 27%
Efficacité par essieu : E2 : 44%
Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 3%
Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.8% D : -0.7% h < 0.8 m
Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : -3.6% D : +0.9%

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Véhicules de transport en commun de personnes