EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

AUTOVISION
CONTRÔLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

N° d'imprimé : F065101759

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| CT VLTP | 29/04/2025 | 25036671 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

28/04/2026

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGREMENT : **S035F228**

(9) RAISON SOCIALE :
CONTROLE TECHNIQUE AUTOGUICHENNAIS

(3) COORDONNÉES :
1 RUE MADELEINE BRES
PARC D'ACTIVITE LA COURTINAIS
35580 GUICHEN
02.99.65.13.74

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGREMENT : 035Z1153

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| FB-572-MX (F) | 02-04-2025 | 31-10-2018 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| CITROEN | JUMPY SPACE TOURER |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF7VAYHVKJZ080750 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10CTRVP069S333 | GO |

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

207293

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**Défaillances mineures**

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AR)

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AR)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/10/2019:31627 Km / 14/10/2020:43642 Km / 05/11/2020:44097 Km / 12/10/2021:59947 Km / 06/10/2022:98341 Km / 05/10/2023:165797 Km / 03/10/2024:201983 Km /

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| MESURES | AvG | Av | AvD | ArG | Ar | ArD |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à + 8 m/km) | | +4.2m/km | | | | |
| **Dissymétrie suspension** (<=30%) | | 14% | | | 6% | |
| **Forces verticales** | | 1049daN | | | 797daN | |
| **Frein de service** | | | | | | |
| Forces de freinage | 371daN | | 370daN | 272daN | | 256daN |
| Déséquilibre (<20%) | | 1% | | | 6% | |
| Force de freinage (efficacité) | 371daN | | 370daN | 272daN | | 256daN |
| Taux d'efficacité (=>58%) | | | | 68% | | |
| **Frein de stationnement** Taux d'efficacité (=>18%) | | | | 20% | | |
| **Opacité des fumées** (0.51m-1) C1:<0.10 C2:<0.10 | | | | | | |
| **Feux croisement** (-3.0% à -0.5%) G:-1.5% D:-1.0% | | | | | | |
| **Feux de brouillard avant** (-3.5% à -1.0%) G:-4.0% D:-4.0% | | | | | | |