EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 139393660

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 08/09/2026 | 26038606 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Défavorable pour défaillances majeures

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

07/11/2026

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

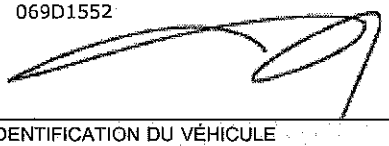
Contre-visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S069D387
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE
(3) COORDONNÉES : 17, Rue Antonin PERRIN
69100 VILLEURBANNE
Tél : 04.78.68.13.13 Fax: 0

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 069D1552
SIGNATURE :



**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ere mise en circulation |
|---|---|---|
| DJ-148-SX(F) | 29/08/2014 | 29/08/2014 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| RENAULT | CLIO |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF15R0G0H51452383 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10RENVP4249218 | ES |

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

74171

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :**

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

04.06.2026: 73 254 km / 05.06.2024: 63 163 km / 27.06.2022: 56 634 km
17.07.2020: 43 480 km / 24.07.2018: 29 085 km

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km): | +1.6 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%): | 5 % | | 8 % | |
| **Force verticales :** | 670 daN | | 468 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 236 daN | 228 daN | 183 daN | 193 daN |
| **Déséquilibre (< 20%) :** | 4 % | | 6 % | |
| **Forces de freinage (efficacité) :** | 236 daN | 228 daN | 183 daN | 193 daN |

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 73 %

**Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥ 18%) : 32 %

**Émissions à l'échappement**

CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.01% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.04% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.002

**Feux de croisement** (-0,5% à -2,5%): -3.6 % -2.7 %