EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : Z 02391846

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	05/09/2025	25001530

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
04/03/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S056Z105
(9) RAISON SOCIALE : SARL CTPL CENTRE BRETAGNE
(3) COORDONNÉES : LA VIEILLE HOUSSAYE
56300 ST THURIAU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 056Z7011
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CK-560-GT (F)	03/12/2013	06/02/2006

Marque	Genre	Carrosserie
IRISBUS	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
TMKC510715M010438	M3

Type/CNIT	Énergie
C510715A	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
307485

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (réflecteur et glace) (Avant Gauche)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Avant Droite, Gauche)

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 0.80 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 50%) : 67%
Efficacité par essieu : E1 : 73% E2 : 64%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 4% E2 : 5%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 30%

Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.8% D : -1.7% h : <0.8m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : +0.6%