# Certificat d'immatriculation

11394
MOR

| N° Immatriculation | Date de 1ère immatriculation |
|---|---|
| A. BS-302-ZH | B. 22/08/2011 |

C.1 TRANSDEV LOCATION DE VEHICULES

C.4a EST LE PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE

C.4.1

C.3 COMPAGNIE ARMORICAINE DE TRANSPORTS
225 RUE DE KERERVERN

29200 BREST

D.1 IVECO
D.2 65J17BE3X47 MOD.INDCAR

D.2.1

E. ZCFC65C0005872613

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| D.3 | WING | | | | |
| F.1 | 7200 | F.2 | 7200 | F.3 | 10700 |
| G | 5035 | G.1 | 4960 | | |
| J | M3 | J.1 | TCP | J.2 | J.3 CAR |
| K | P3264.06.02 EEV | | | | |
| P.1 | 2998 | P.2 | 125 | P.3 | GO P.6 10 |
| Q | | S.1 | 32 | S.2 | U.1 80 |
| U.2 | 2625 | V.7 | | V.9 | 0555*0874K |

X.1 VISITE AVANT LE 11/01/2020

| | | | |
|---|---|---|---|
| Y.1 | 255 | Y.2 | 285 |
| Y.3 | 0 | Y.4 | 4 |
| Y.5 | 2.76 | Y.6 | 546.76 |

Pour le ministre et par délégation,
Le sous-directeur de la protection des usagers de la route

Zoheir BOUAOUICHE

H

I 09/12/2019

Z.1 TRANSPORT HANDICAPÉ : 1 FAUTEUIL ROULANT

Z.2

Z.3

Z.4

COUPON DÉTACHABLE

**Certificat d'immatriculation**

BS-302-ZH 09/12/2019

2019FS00844

ZCFC65C0005872613

IVECO

TRANSDEV LOCATION DE VEHICULES

CRFRABS302ZH4ZCFC65C0005872613711082 24TCP<<<
CAR<IVECO<<<<<<<<<WING<<<<<<<<<2019FS0084490

IMPRIMERIE NATIONALE - DF53960 - L - CERTIFICAT D'IMMATRICULATION SIV

2M04959729418

Inscrire les coordonnées de l'acquéreur et votre signature **en cas de cession à un tiers ou pour destruction** (ne pas remplir en cas de cession à un professionnel de l'automobile).
Inscrire vos coordonnées et signature **en cas de demande de nouveau certificat d'immatriculation.**

**Nom** _____

**Domicile** _____

_____ **Date** ☐☐ ☐☐ ☐☐☐☐

**Signature**

***Ce coupon permet de circuler pendant une période d'un mois au maximum***

*Le titulaire du présent certificat est tenu de déclarer toute modification sous peine de sanctions prévues par le code de la route*

**(X.1) DATES DE VISITES TECHNIQUES**

| | | | |
|---|---|---|---|
| ~~A S B~~ | ~~S0 A 1( BS~~ | ~~S( S 1( BS~~ | S029Z165 A 18/07/2021 BS-302-ZH |
| S029Z245 A 16/01/2026 BS-302-ZH | ~~9~~ ~~0~~ ~~3(~~ | S029Z165 A 11/07/2023 BS-302-ZH | |
| ~~S029Z245 A 11/01/2024 BS-302-ZH~~ | | ~~S029Z245 A 16/07/2024 BS-302-ZH~~ | |
| S029Z245 A 17/01/2025 BS-302-ZH | | S029Z245 A 16/07/2025 BS-302-ZH | |

**(J.1)** Genre national
**(J.2)** Carrosserie (CE)
**(J.3)** Carrosserie (désignation nationale)
**(K)** Numéro de réception par type (si disponible)
**(P.1)** Cylindrée (en Cm³)
**(P.2)** Puissance nette maximale (en kW) (si disponible)
**(P.3)** Type de carburant ou source d'énergie
**(P.6)** Puissance administrative nationale
**(Q)** Rapport puissance/masse en kW/kg (uniquement pour les motocycles)
**(S.1)** Nombre de places assises, y compris celle du conducteur
**(S.2)** Nombre de places debout (le cas échéant)
**(U.1)** Niveau sonore à l'arrêt (en dB(A))
**(U.2)** Vitesse du moteur (en min⁻¹)
**(V.7)** CO2 (en g/km)
**(V.9)** Indication de la classe environnementale de réception CE : mention de la version applicable en vertu de la directive 70/220/CEE ou de la directive 88/77/CEE
**(X.1)** Dates de visites techniques
**(Y.1)** Montant de la taxe régionale en Euro
**(Y.2)** Montant de la taxe pour le développement des actions de formation professionnelle dans les transports et Euro
**(Y.3)** Montant du malus écologique véhicule d'occasion, ou 1ère immatriculation, et de la taxe > 36 CV
**(Y.4)** Montant de la taxe pour gestion du certificat d'immatriculation en Euro
**(Y.5)** Montant de la redevance pour acheminement du certificat d'immatriculation en Euro
**(Y.6)** Montant total des taxes et de la redevance en Euro
**(Z.1)** à **(Z.4)** Mentions spécifiques

**République Française**
Ministère de l'Intérieur

F

# Certificat d'immatriculation

*Permiso de circulación; Osvědčení o registraci; Registreringsattest; Zulassungsbescheinigung; Registreerimistunnistus; Άδεια κυκλοφορίας; Registration certificate; Carta di circolazione; Reģistrācijas apliecība; Registracijos liudijimas; Forgalmi engedély; Certifikat tal-Reġistrazzjoni; Kentitekenbewijs; Dowód Rejestracyjny; Certificado de matrícula; Osvedčenie o evidencii; Prometno dovoljenje; Rekisteröintitodistus; Registreringsbevis et; Регистрационен талон на автомобила; Certificat de immatriculare*

Communauté européenne

2019FS00844

**(A)** Numéro d'immatriculation
**(B)** Date de la première immatriculation du véhicule
**(C.1)** Nom, prénom et adresse dans l'Etat membre d'immatriculation à la date de délivrance du document, du titulaire du certificat d'immatriculation
**(C.3)** Nom, prénom et adresse dans l'Etat membre d'immatriculation à la date de délivrance du document, de la personne physique ou morale pouvant disposer du véhicule à un titre juridique autre que celui de propriétaire
**(C.4) a)** Mention précisant que le titulaire du certificat d'immatriculation est le propriétaire du véhicule
**(C.4.1)** Mention précisant le nombre de personnes titulaires du certificat d'immatriculation, dans le cas de multi-propriété
**(D.1)** Marque
**(D.2)** Type, variante (si disponible), version (si disponible)
**(D.2.1)** Code national d'identification du type (en cas de réception CE)
**(D.3)** Dénomination commerciale
**(E)** Numéro d'identification du véhicule
**(F.1)** Masse en charge maximale techniquement admissible, sauf pour les motocycles (en kg)
**(F.2)** Masse en charge maximale admissible du véhicule en service dans l'Etat membre d'immatriculation (en kg)
**(F.3)** Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat membre d'immatriculation (en kg)
**(G)** Masse du véhicule en service avec carrosserie et dispositif d'attelage en cas de véhicule de catégorie autre que M1 (en kg)
**(G.1)** Poids à vide national
**(H)** Période de validité, si elle n'est pas illimitée
**(I)** Date de l'immatriculation à laquelle se réfère le présent certificat
**(J)** Catégorie du véhicule (CE)

# ATTESTATION D'AMENAGEMENT D'UN VEHICULE EMPLOYE AU TRANSPORT EN COMMUN DE PERSONNES

DUPLICATA

N° TCP11011185A

(arrêté ministériel du 2 juillet 1982 modifié relatif au transport en commun de personnes)

L'aménagement du véhicule décrit ci après autorise le transport en commun de personnes dans les conditions suivantes :

Genre : **TCP** Carrosserie : **CAR**

Marque : **IVECO** Type : **65J17BE3X47**

N° d'identification du véhicule : **ZCFC65C0005872613**

## NOMBRE MAXIMAL DE VOYAGEURS

(y compris le personnel du véhicule)

### CONFIGURATIONS ASSISES

| | TRANSPORT D'ADULTES | | | | TRANSPORT D'ENFANTS | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | A | B | C | D | E | F | G | H |
| Conducteur | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Convoyeur | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Assis (hors strapontins) | 31 | 27 | / | / | 31 | 27 | / | / |
| Strapontins | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Nombre maximal d'handicapés en fauteuil roulant | / | 1 | / | / | / | 1 | / | / |
| Accompagnateur(s) obligatoire(s) | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Debout | / (a) | / (a) | / (a) | / (a) | / (b) | / (b) | / (b) | / (b) |
| Nombre maximal de personnes pouvant être transportées | **32** | **29** | / | / | **32** | **29** | / | / |

(a) Suivant les limites d'exploitation fixées par l'article 71.

(b) Exceptionnellement, en application de l'article 75, à l'initiative de tout organisateur de services spéciaux de transports publics réservés aux élèves.

### CONFIGURATIONS COUCHEES

| | TRANSPORT D'ADULTES | | | | TRANSPORT D'ENFANTS | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | I | J | K | L | M | N | O | P |
| Conducteur | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Convoyeur | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Couchés | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Assis | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Accompagnateur obligatoire couché | / | / | / | / | / | / | / | / |
| assis | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Autre personnes adultes (sauf convoyeur) couchées | / | / | / | / | / | / | / | / |
| assises | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Nombre maximal de personnes pouvant être transportées | / | / | / | / | / | / | / | / |

Sous les réserves générales de l'arrêté ministériel susvisé et les conditions particulières suivantes :

### CONDITIONS PARTICULIERES

Le véhicule doit être équipé d'extincteur(s) conforme(s) aux dispositions de l'article 64 de l'arrêté ministériel susvisé
Les véhicules non affectés à un service urbain doivent être équipés d'une boite de premiers secours et d'une lampe autonome
vitesse maximale 100 km/h sur autoroute
véhicule muni d'un ralentisseur en application de l'article 37

Fait à : LA ROCHE SUR YON

Le 19/11/2012

Pour le DIRECTEUR,

BENOIST MELGET
TECHNICIEN SUPERIEUR DE L'INDUSTRIE ET DES MINES

| AUTO DIFFUSION DU FINISTERE | ATTESTATION CONTROLE LIMITEUR DE VITESSE | Version: A<br>Référence: LIM ATT2 |
|---|---|---|

ATTESTATION DE VÉRIFICATION DU SYSTÈME DE LIMITATION DE VITESSE D'UN VÉHICULE

Echéance de validité de la présente attestation : 16-07-2026
Je soussigné(e),
Station agréée chronotachygraphe : AUTO DIFFUSION DU FINISTERE

Vérificateur : RAGUET Pierre
Adresse : 5 rue du Commandant Mindren 29200 BREST

atteste que le système de limitation ou le limiteur de vitesse du véhicule ci-dessous a fait l'objet d'une vérification et que son fonctionnement est conforme aux exigences réglementaires en vigueur.

Vitesse de réglage du système de limitation ou du limiteur : 100 km/h.

Véhicule :
- marque : IVECO
- type : WING
- numéro de série : ZCFC65C0005872613
- immatriculation : BS-302-ZH

Fait le : 17-07-2025
Lieu : BREST

Signature :

ADF
ZI de Kergonan
5 rue Cdt Yves Mindren
Tél. : 02.98.410.410
Siren : 320 610 785

| AUTO DIFFUSION DU FINISTERE | ATTESTATION DE VERIFICATION PERIODIQUE EAD | Version: D<br>Référence: FOR EAD 11 |
|---|---|---|

Je, soussigné (nom et prénom) : RAGUET Pierre
Vérificateur qualifié sous le numéro : TCP/25.X056034
certifie que l'éthylotest antidémarrage décrit ci-après ainsi que son fonctionnement et son installation ont été vérifiés par moi-même conformément aux règles applicables et aux instructions fournies par le fabricant du système.

Description du véhicule :
Marque : IVECO
Numéro d'immatriculation : BS-302-ZH
Numéro de série : ZCFC65C0005872613

Description de l'EAD :
Analyseur:
- Marque : DRAGER
- Type : INTERLOCK XT
- Numéro d'identification : ARFB-6539

Module de commande:
- Marque : DRAGER
- Numéro d'identification :ARHC-3071

Date de la prochaine vérification périodique :
Mois et année : 16-07-2026
Fait le 17-07-2025

Adresse du vérificateur :
AUTO DIFFUSION DU FINISTERE 5 rue du Commandant Mindren 29200 BREST

Signature du technicien et cachet de l'entreprise :

ADF
ZI de Kergonan
5 rue Cdt Yves Mindren
Tél. : 02.98.410.410
Siren : 320 610 785

FICHOU BREST

# CERTIFICAT D'INSTALLATION EAD

**Certificat N° 379**

Je, soussigné (nom et prénom) : MARREC Julien

Installateur qualifié, certifie que l'installation de l'éthylotest anti démarrage décrit ci-après a été effectuée par moi-même conformément aux instructions de montage fournies par le fabricant du système.

**Numéro de l'attestation de qualification de l'installateur TCP/14.X01264**

**Description du véhicule :**

Marque : IVECO

Type : WING

Numéro de série : ZCFC65C0005872613

Numéro d'immatriculation : BS-302-ZH

**Description du dispositif EAD :**

Marque : DRAGER

Type : INTERLOCK XT

Numéro d'agrément ou de réception : 17/07624

Fait à : BREST , le 08/12/2015

Adresse complète de l'installateur :

FICHOU S.A.S
20 Rue GUSTAVE ZEDE

29200 BREST

Signature :

Cachet de l'installateur :

AutoDistribution FICHOU
ATELIERS POIDS LOURDS
Bancs Tachygraphe et Freinage
Transmissions
20, rue Gustave-Zédé (Z.I. Kergonan)
29200 BREST - Tél. 02 98 42 42 45 - Fax 02 98 42 42 49

3.12 Réservoir de carburant :

| | 3.12.1. Emplacement | 3.12.2. Capacité (litre) | 3.12.3. Matériaux (*) Ac | Al | P | Empattements |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Série | Droit ou gauche | 70 | | | X | |
| Option | Droit ou gauche | 90 | | | X | |
| | Droit ou gauche | 100 | | | X | |
| | Droit ou gauche | 117 | | | X | |

(*)AC = Acier – AL = Alu – P = Plastique
Après carrossage, il sera vérifié qu'il n'existe pas de partie saillante ou coupante à proximité des réservoirs.

3.13 Mode d'alimentation du moteur : par common rail.
3.14 Type de filtre à air : à sec.
3.15 Allumage : par compression.
3.16 Tension d'alimentation des circuits électriques : 12 V
3.17 Dispositif d'antiparasitage : oui
3.18 Refroidissement du moteur : par circulation d'eau forcée et radiateur avec ventilateur électro-magnétique.
3.19 Nombre de silencieux d'échappements : 1 + 1 catalyseur avec filtre à particules
3.20 Niveau sonore au point fixe :
3.20.1 Valeur du niveau sonore dB (A) : Voir procès verbal de réception
3.20.2 Régime de rotation correspondant (tr/min) : 2625

3.21 Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient d'absorption (moteur diesel) : sur la plaque constructeur.
3.22
3.23
3.24. Classe environnementale : 0555*0874K (EEV)

## 4. TRANSMISSION DU MOUVEMENT

4.1 Type de boîtes de vitesses : boîte mécanique à 6 rapports de marche avant et 1 de marche arrière.
4.1.1 Emplacement du levier de commande : au tableau de bord.
4.2 Type d'embrayage : mono disque à sec.
4.2.1 Mode de commande : à pédale et commande hydraulique pour boîte mécanique.

4.3 Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues : par arbre à cardans avec relais.
4.4 Démultiplication de la transmission :
4.4.1 Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques de référence (cm) : 225/75R16C (2255)
4.4.2 Démultiplications et vitesses à 1000 tr/mn :
Boîte de vitesses 1 :

| Combinaison des vitesses | Rapports de la boîte ZF 6 | Rapport du pont | Démultiplication totale | Vitesses à 1000 tr/mn |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 1/5,4 | 1/2,9 | 1/15,66 | 8,6 |
| 2 | 1/3,2 | | 1/9,28 | 14,6 |
| 3 | 1/2,0 | | 1/5,80 | 23,3 |
| 4 | 1/1,4 | | 1/4,06 | 33,3 |
| 5 | 1/1,0 | | 1/2,90 | 46,7 |
| 6 | 1/0,8 | | 1/2,32 | 58,3 |
| MAR 1 | 1/4,8 | | 1/13,92 | 9,7 |

| Couple de pont en option | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1/3,1 | 1/3,3 | 1/3,4 | 1/3,5 | 1/3,6 | 1/3,7 | 1/3,9 | 1/4,3 | 1/4,4 | 1/4,5 | 1/4,7 | 1/4,8 | 1/5,1 |

4.5 Vitesse maxi effective (km/h) : 100 Km/h
4.6 Indicateur de vitesse : oui.
4.7 Compteur kilométrique : oui.
4.8 Chronotachygraphe : oui.
4.9 Limiteur de vitesses : oui.

## 5. SUSPENSION

Suspension mécanique sur les essieux 1 et 2
5.1 Avant (essieu 1) : barre de torsion fixée le long du cadre de châssis – roues indépendantes - amortisseurs télescopiques du type hydraulique - barre stabilisatrice (en option).
5.2 Arrière (essieu 2) : essieu rigide – ressort à lames – amortisseurs télescopiques du type hydraulique – barre stabilisatrice (en option).
5.2.1 Suspension essieu moteur (essieu 2) : ni pneumatique ni équivalents à une suspension pneumatique au sens de l'annexe II de la Directive 96/53 CEE.

Suspension mécanique sur l'essieu 1 et pneumatique sur l'essieu 2
5.1 Avant (essieu 1) : barre de torsion fixée le long du cadre de châssis – roues indépendantes - amortisseurs télescopiques du type hydraulique - barre stabilisatrice (en option).
5.2 Arrière (essieu 2) : essieu rigide – ressort à lames plus 2 soufflets pneumatique - amortisseurs télescopiques du type hydraulique – barre stabilisatrice.
5.2.1 Suspension essieu moteur (essieu 2) : pneumatique au sens de l'annexe II de la Directive 96/53 CEE.
5.3 Essieux relevables ou délestables : N.C.
5.4 Suspension spécifique : N.C.

## 6. DIRECTION

6.1 Type de direction : à crémaillère avec assistance hydraulique.
6.2 Diamètre de braquage hors - tout (m) :
Version : 43 = 16,1 47 = 17,4

## 7. FREINAGE (en option ASR - ESP)

7.1 Frein de service : hydraulique à double circuit agissant respectivement sur les roues AV et AR (type II)
7.2 Répartiteur de freinage : fonction gérée électroniquement agissant sur les roues arrières.
7.2.1 Dispositif anti-bloqueur des roues : oui (catégorie 2), 1 capteur par roue.
7.3 Frein de secours : constitué par l'indépendance des circuits de frein de service.
7.4 Frein de stationnement : à commande manuelle, sur les roues arrières.
7.5 Mode de transmission des efforts aux roues :
7.5.1 Frein de service : hydraulique.
7.5.2 Frein de secours : hydraulique.
7.5.3 Frein de stationnement : mécanique par câbles.
7.6 Assistance des freins :
7.6.1 Frein de service : par pompe à vide entraînée par le moteur capacité de 5 litres.
7.6.2 Frein de secours : oui.
7.6.3 Frein de stationnement : non
7.7 Réservoir de fluide ou d'énergie : oui - 1 réservoir à compartiments sous le capot moteur.
7.7.1 Mode d'alarme pour les défaillances : voyants lumineux de couleur rouge et orange sur la planche de bord.
7.7.2 Paramètre mesuré pour l'alarme : baisse de niveau et défaillance de l'anti-bloqueur.
7.7.3 Mode de contrôle du bon fonctionnement de l'alarme : la clé de contact.
7.8 Type de frein :
7.8.1 Frein de service :
7.8.1.1 Sur l'essieu 1 : Disques.
7.8.1.2 Sur l'essieu 2 : Disques.
7.8.2 Frein de secours : Disques.
7.8.3 Frein de stationnement : Tambours.
7.9 Ralentisseur
7.9.1 Dispositif ralentisseur permettant de satisfaire à l'essai du type II : Non équipé.
7.9.2 Dispositif ralentisseur additionnel avec bénéfice de poids prévu au nota du chapitre 2 : Ralentisseur électromécanique.
7.9.3 Dispositif ralentisseur permettant de satisfaire à l'essai du type II bis: Ralentisseur électromécanique , type : AD50.55.
7.10 Circuit de freinage de la remorque : Non.

## 8. CARROSSERIE

8.1 Carrosserie : Châssis – nu, plancher – cabine ; châssis-auvent.
8.1.1 Les véhicules peuvent recevoir (en fonction de l'équipement) les options suivantes : Néant.
8.2 Matériaux constituant la carrosserie : Cabine métallique.
8.3 Nombre de places assises :

| | |
|---|---|
| **Châssis - nu** | **0** |
| **Châssis – auvent** | **0** |
| **Plancher - cabine** | **1** |

8.4 Sièges :
8.4.1 A l'avant : 1 pour chauffeur réglable**
8.5 Nombre de portes
8.5.1 Latérales : 2*
8.5.2 Arrière : Néant
8.5.3 Fermeture : de sécurité à 2 positions*.
8.6 Emplacement et mode d'ouverture des vitres : vitres de portes sont fixes sauf sur les portes avant, descendantes à commande manuelle ou électrique sur demande*.
8.7 Nature des matériaux utilisés pour les vitrages* :
8.7.1 Pare-brise : verre feuilleté.
8.7.2 Vitres latérales : verre trempé.
8.7.3 Lunette arrière : verre trempé (en option).
8.8 Equipement des places assises en ceintures de sécurité* :
8.8.1 Places avant : oui, 3 points avec enrouleur.
8.9 Dispositif de protection latéral: assuré par la carrosserie
8.10 Dispositif de protection contre l'encastrement :
8.10.1 Avant : Sans objet.
8.10.2 Arrière : non
8.11 Système anti-projections : sans objet
(*) pour plancher cabine
(**)pour Châssis – auvent, plancher cabine.

## 9. ÉCLAIRAGE ET SIGNALISATION *

9.1 Feux de route** : 2 (2 feux longue portée en option).
9.2 Feux de croisement** : 2 groupés aux feux de route.
9.3 Feux de position :
9.3.1 Avant** : 2 groupés aux feux de croisement.
9.4 Feux de position AR* : 2.
9.5 Indicateurs de changement de direction :
9.5.1 Avant** : 2 groupés aux feux de croisements.
9.5.2 Arrière* : 2 groupés avec les feux de position AR.
9.5.3 Latéraux : 2 incorporés aux rétroviseurs.
9.6 Feux stop* : 2 groupés avec les feux de position AR.
9.6.1 Troisième feu stop central : non.
9.7 Eclairage de la plaque d'immatriculation** : 2 indépendants.
9.8 Dispositifs réfléchissants : .
9.8.1 Avant ; non.

Réf. A 65 C 14/17 - P 3264-06-02 - EEV

IVECO

21 octobre 2010

# NOTICE DESCRIPTIVE DES VEHICULES AUTOMOBILES DE MARQUE IVECO
## FAMILLE : 65
## TYPES : 65J14BE3X - 65J17BE3X

**0. GENERALITES**

0.1 Constructeur : IVECO SPA TURIN (Italie).
0.1.1 Représentant accrédité en France : IVECO France, 6, rue Nicolas Copernic, 78190 TRAPPES
0.2 Constructeur de la Xe étape : sans objet
0.3 Marque : IVECO
0.4 Désignation commerciale : A 65 C 14/17
0.5 Catégorie internationale : M3
0.6 Genre : T.C.P. (châssis nu pour autobus, châssis nu pour autocar, châssis auvent pour autobus, châssis auvent pour autocar, plancher cabine pour autobus, plancher cabine pour autocar)

0.7 Type :

| Type | Variantes | Versions (empattements) |
|---|---|---|
| 65 | J14BE3X<br>J17BE3X | 43 - 47 |

0.7.1 Décodage des TVV :

| Type | Variantes | Versions (Empattements) |
|---|---|---|
| 65 = Tranche de poids (PTC) | J = Roue jumelée<br>14 = 103 kW<br>17 = 125 kW<br>B = Indice PTC<br>E = EEV<br>3 = Suspension<br>X = Evolution | 43 = 4350<br>47 = 4750 |

0.8 Puissance administrative : 10 CV

**1. CONSTITUTION GENERALE**

1.1 Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux, roues simples à l'avant (essieu 1), roues jumelées à l'arrière (essieu 2).
1.1.1 Emplacement des roues motrices : à l'arrière (essieu 2).
1.1.2 Emplacement des roues directrices : à l'avant (essieu 1).
1.2 Dimensions des pneumatiques :

| Charge maximale | Pneumatiques (indice mini) | |
|---|---|---|
| | Essieu 1 | Essieu 2 |
| Option A - 2300 Kg / 5000 Kg | 225/75R16C (118/-) | 225/75R16C (-/116) |

(L'indice de vitesse minimal est Q).
1.3 Constitution du châssis ou de la coque : cadre à 2 longerons en tôle d'acier embouti en forme de U entretoisés par des traverses.
1.4 Emplacement et disposition du moteur : à l'avant vertical.
1.5 Emplacement de la cabine de conduite : à l'arrière des roues avant (essieu 1).

**2. MASSES ET DIMENSIONS (mm & Kg)**

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière

2.1 Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) :

| | | |
|---|---|---|
| 7200 | 7200 | 7200 |

2.2 Masse en charge maxi de l'ensemble admissible en service dans l'Etat (PTRA) :
2.2.1 Sans système de freinage de remorque : Néant
2.2.1.1 Avec remorque sans frein : 7950
2.2.1.1.1 Masse en charge maxi admissible de la remorque sans frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.1 : 7[illegible]
2.2.1.2 Avec remorque équipée de frein à inertie : 10700
2.2.1.2.1 Masse en charge maxi admissible de la remorque avec frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.2 : 3500
2.3 Masse en charge maxi admissible lorsque le véhicule circule sous couvert de l'autorisation spéciale délivrée en application de l'article R.433-1 du code de la route : N.C.
2.4 Masse en charge techniquement admissible : 7200
2.5 Charges maximales admissibles :

| | Option A |
|---|---|
| 2.5. 1 Sur l'essieu 1 | 2300 |
| 2.5. 2 Sur l'essieu 2 | 5000 |

| | | |
|---|---|---|
| 2.6 Voie avant (essieu 1) : | 1725 | |
| 2.7 Voie arrière (essieu 2) : | 1661 | |
| 2.8 Empattements : | 4350 | 4750 |
| **Véhicules livrés en châssis nu** | | |
| Rappel des empattements | 4350 | 4750 |

| | | |
|---|---|---|
| 2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche | | |
| Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement. | 2010 | 2040 |
| 2.9.0 Total : | 1[illegible] | 1245 |
| 2.9.1 Sur essieu 1 : | [illegible] | 795 |
| 2.9.2 Sur essieu 2 : | 800 | |
| 2.10 Porte-à-faux avant : | 1895 | 2350 |
| 2.11 Porte-à-faux arrière : | 2035 | 7900 |
| 2.12 Longueur hors - tout : | 2060 | |
| 2.13 Largeur hors - tout : | 4350 | 4750 |
| **Véhicules livrés en plancher cabine** | | |
| Rappel des empattements | | |
| 2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche | | 2155 |
| Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement. | | 1350 |
| 2.9.0 Total : | | 805 |
| 2.9.1 Sur essieu 1 : | 998 | |
| 2.9.2 Sur essieu 2 : | | |
| 2.10 Porte-à-faux avant : | 2451 | |
| 2.11 Porte-à-faux arrière : | 2452 | 8200 |
| 2.11.1 Sans ferrures ni accessoire (utile) : | 2161 | |
| 2.12 Longueur hors - tout : | | |
| 2.13 Largeur hors - tout : | 4350 | 4750 |
| **Véhicules livrés en châssis auvent** | | |
| Rappel des empattements | | |
| 2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche | | 1975 |
| Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement. | 1940 | 1245 |
| 2.9.0 Total : | 1245 | 730 |
| 2.9.1 Sur essieu 1 : | 695 | |
| 2.9.2 Sur essieu 2 : | 998 | |
| 2.10 Porte-à-faux avant : | | |
| 2.11 Porte-à-faux arrière : | 1889 | 2349 |
| 2.11.1 Sans ferrures ni accessoire (utile) : | 1890 | 2350 |
| 2.11.2 Avec ferrures et accessoires : | 7238 | 8098 |
| 2.12 Longueur hors - tout : | 2161 | |
| 2.13 Largeur hors - tout : | | |
| **Valeurs limites à respecter après carrossage du véhicule** | | |
| 2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche, valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé (imposé par le freinage) : | 4350 | 4750 |
| Rappel des empattements | 2825 | 3025 |
| 2.9.0 Total : | 1460 | 1480 |
| 2.9.1 Sur essieu 1 : | 1365 | 1545 |
| 2.9.2 Sur essieu 2 : | 998 | |
| 2.10 Porte-à-faux avant : | | |
| 2.11 Porte-à-faux arrière : | 1885 | |
| 2.11.1 Mini sans ferrures ni accessoires : | 2708 | 2988 |
| 2.11.2 Maxi sans ferrures ni accessoires : | 2828 | 3088 |
| 2.11.3 Maxi avec ferrures et accessoires : | 8176 | 8836 |
| 2.12 Longueur hors - tout : | | |
| 2.13 Largeur hors - tout : | 2350* | |

(*) Selon largeur du véhicule, longueur de bras de rétroviseur spécifique.
- 2000 à 2140 : bras court
- 2070 à 2200 : bras moyen
- 2200 à 2350 : bras long

**3. MOTEUR**

| Variantes : | 14 | 17 |
|---|---|---|
| 3.1 Dénomination de type : | | |
| 3.1.1 Marque : | IVECO | |
| 3.1.2 Marquage Moteur : | F1CE3481L*C | F1CE3481C*C |
| 3.2 Description générale : | | |
| 3.2.1 Genre : | Moteur à combustion interne, à piston en mouvement alternatif et vilebrequin. | |
| 3.2.2 Principe de fonctionnement : | Allumage par compression; 4 temps. | |
| 3.2.3 Suralimentation : | oui, par 2 turbo - compresseurs mû par les gaz d'échappement avec échangeur air/air. | |
| 3.2.4 Dispositif anti – pollution : | vanne EGR | |
| 3.3 Nombre et disposition des cylindres : | 4 vertical en ligne | |
| 3.4 Cylindrée ($cm^3$) : | 2998 | |
| 3.5 Rapport volumétrique de compression : | 17.5 ± 0.5/1 | |
| 3.6 Puissance maximale (kW CEE) : | 103 | 125 |
| 3.7 Régime de puissance maximale (tr/mn) : | 3500 | |
| 3.8 Couple maximal (m daN) : | 35 | 40 |
| 3.9 Régime de couple maximal (tr/mn) : | 1250 | |
| 3.10 Régime de rotation maximal (tr/mn) : | 4200 | |
| 3.11 Carburant utilisé : | Gasoil | |

...ière* :2 incorporés avec les feux de position AR 2 indépendants pour le ...gon.
9. ...eux de détresse** : par fonctionnement simultané des feux de changement de direction.
9.10 Feux de marche arrière* : 2 groupés avec les feux de position AR
9.11 Feux de brouillard :
9.11.1 Avant** : 2 groupés aux feux de croisement (en option).
9.11.2 Arrière* : 1 groupé avec le feu de position AR Gauche ou 2 groupés avec les feux de position AR
9.12 Feux d'encombrement :
9.12.1 Avant* : 2 indépendants.
9.12.2 Arrière* :à installer lors du carrossage. La fixation et la position devront être constatées après carrossage. Valable uniquement pour les véhicules dont la largeur est supérieur à 2,100 m.
9.13 Dispositif de signalisation complémentaire arrière : Sans objet.
9.14 Feux spéciaux : Sans objet.
* pour plancher-cabine et fourgon
** pour châssis-auvent ; plancher-cabine et fourgon

**10. DIVERS**

10.1 Accessoires
10.1.1 Essuie-glace: oui, 2 à 2 vitesses + 1 intermittente*.
10.1.2 Lave-glace: oui*.
10.1.3 Rétroviseurs*
10.1.3.1 Extérieurs: 2 + 2 grands angles.
10.1.4 Avertisseur sonore: oui.
10.1.5 Dispositif antivol: oui, par blocage de la colonne de direction + transpondeur (en option).
10.1.6 Extincteur: non.
10.1.7 Equipement particulier: coupe batterie en option.
10.1.8 Chauffage autonome: en option, à combustible liquide.
10.2 Marque d'identité:
10.2.1 Emplacement de la plaque constructeur : Sur la traverse avant sous le capot moteur.
10.2.2 Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification : Sur le longeron droit à hauteur de l'essieu avant.
10.2.3 Structure du numéro d'identification :

| | | |
|---|---|---|
| 1 à 3 : | code constructeur, est | "ZCF" |
| 4 : | type de cabine d'un véhicule automobile | « C » |
| 5 – 6 : | digit invariable | « 65 » |
| 7 : | code moteur | « X » |
| 8 : | Digit variable | « X » |
| 9 : | code refroidissement moteur | « X » |
| 10 : | digit variable | « X » |
| 11 : | établissement | « de 0 à 9 ou de A à Z » |
| 12 à 17 : | numéro de série du véhicule | |

10.2.4 Le numéro d'identification commence à :

| Types | |
|---|---|
| 65J14BE3Z | ZCFC65XXXX#000020 |
| 65J17BE3Z | ZCFC65XXXX#000020 |

(# ou X) De 0 à 9 ou de A à Z.
10.2.5 Identification du moteur : Frappe à froid sur le bloc moteur, coté gauche.

**11. VISITES TECHNIQUES**

11.1 Emplacement de la plaque du constructeur : Sans fonction géré électroniquement.
11.2 Pression déclarée par le constructeur : -
11.3 Pression de disjonction : -
11.4 Pression aux têtes d'accouplement (à la pression déclarée par le constructeur)
11.4.1 A la tête d'alimentation (de couleur rouge) : -
11.4.2 A la tête de commande (de couleur jaune) : -
11.5 Longueur des bras de levier : -
11.6 Courses maximales des actionneurs de freins : -
11.7 Nature du repérage des réservoirs d'air en fonction de leur affectation : -
11.8 Observations : Néant

## PROCES-VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du Mandataire
IVECO France – 1, rue des Combats du 24 août 1944 – Porte E – 69200 - VENISSIEUX
que les véhicules
de catégorie internationale M3 – genres TCP
marque IVECO,
dont les types – variantes - versions suivent :
type 65 – variantes J14BE3X - J17BE3X – versions 43 - 47
livrés :
- en châssis nu, plancher cabine, châssis auvent satisfont aux dispositions des articles R. 311-1 à R. 318-5, R. 321-20 et R. 413-13 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application, pour la catégorie du type de véhicule concerné.

Fait à Montlhéry, le 21 octobre 2010
L'Ingénieur de l'Industrie et des Mines
(signé : Florian VARRIERAS)

Il devra être vérifié après complément du véhicule qu'il satisfait aux dispositions des articles R. 311-1 à R. 318-5, R. 321-20 et R. 413-13 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application, pour la catégorie du type de véhicule concerné.

**NOTA:**
Véhicule conforme aux limites du niveau K de la directive 2008/74/C.E..
Pour l'obtention de la carte grise, ce procès-verbal de réception devra être accompagné d'un procès-verbal de réception à titre isolé ou d'un procès-verbal de réception par type complémentaire concernant le carrossage.

Vu et approuvé sous le numéro
P-3264.06.02
Fait à Montlhéry, le 21 octobre 2010
Pr. le Directeur Régional Ile de France
Le Chef du Centre National de Réception des Véhicules
(signé : Michel CHAPUT)

# NOTICE DESCRIPTIVE
# RECEPTION COMPLEMENTAIRE POUR AUTOCARS CARROSSES ET AMENAGES
# PAR INDCAR DE MARQUE IVECO TYPE 65J17BE3X47
# N° DE SERIE : ZCFC65C0005872613
# (POINTS MODIFIES DE LA NOTICE D'ORIGINE)

## 0. GENERALITES

0.1. Constructeur châssis : IVECO – SPA TURIN (Italie)

0.1.1. Représentant accrédité en FRANCE :
IVECO France S.A.
6, Rue Nicolas Copernic
78190 TRAPPES

0.2. Constructeur 2ème étape : INDCAR S.A.
Polígono Industrial Torres Pujals, 4
17401 ARBUCIES (Girona) Espagne

0.2.1. Représentant accrédité en France : OUEST INDUSTRIE AUTOCARS
85607 ST GEORGES DE MONTAIGU CEDEX

0.2.2. Nature de la transformation : Carrossage en autocar

0.3. Marque : IVECO
0.4. Désignation commerciale : WING
0.5. Catégorie internationale : M3
0.6. Genre : T.C.P.
0.7. Type et version : 65J17BE3X-47 – mod. INDCAR
0.7. bis Version d'aménagement WING

## 1. CONSTITUTION GENERALE (Voir notice descriptive du châssis)

1.3. Constitution du châssis sans changement, à l'exception de la partie latérale droite pour permettre la mise en place d'une plateforme pour accès fauteuil roulant.

## 2. MASSES ET DIMENSIONS (Kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.
2.1. Masse en charge maxi admissible en service dans l'état PTAC : 7 200 kg
2.2. Masse en charge maxi ensemble admissible en service dans l'état PTRA : 10 700 kg

## VÉHICULE CARROSSE

2.9. Poids à vide du véhicule en ordre de marche :

2.9.0. Total : 4 960 Kg
2.9.1. Sur l'essieu 1 : 1 800 Kg
2.9.2. Sur l'essieu 2 : 3 160 Kg
2.10. Porte-à-faux avant : 0,99 m
2.11. Porte-à-faux arrière : 2,76 m
2.12. Longueur hors-tout : 8,50 m
2.13. Largeur : 2,40 m

## 3. MOTEUR sans changement sauf :

3.12. Réservoir de carburant :
3.12.1. Emplacement : Côté gauche
3.12.2. Capacité : 90 litres
3.20. Niveau sonore au point fixe
3.20.1. Valeur du niveau sonore : 80 dB(A)
3.20.2. Régime de rotation correspondant (tr/mn) 2 625 tr/mn
3.20.3. Position sortie tuyau d'échappement : latéral gauche

## 4. TRANSMISSION DU MOUVEMENT sans changement

## 5. SUSPENSION sans changement

## 6. DIRECTION sans changement

## 7. FREINAGE sans changement

## 8. CARROSSERIE

8.1. Carrosserie : Autocar aménagé (Classe III)
Aménagements particuliers :
Sans coffre

Véhicule équipé : Monte-charge hydraulique pour UFR placé sur partie latérale arrière droite, système de fixation rapide de sièges doubles destinés au remplacement par fauteuil roulant, simple vitrage.

8.2. Matériaux constituant la carrosserie :
Nature : Caisse soudée au châssis avec treillis en profilés tubulaires d'acier soudés, face AV origine Iveco, face AR, toit, coffre et panneaux latéraux en fibre de verre.
Protection contre l'incendie : Oui, par l'utilisation de matériaux imperméables et résistants au feu dans le compartiment moteur, les accessoires intérieurs et le plancher. Le compartiment moteur et le chauffage autonome sont équipés d'un détecteur d'incendie avec avertisseur lumineux au tableau de bord.
Trappe d'évacuation des fumées : assurée par la trappe d'évacuation des passagers.

8.3. Nombre de places assises :

| Configurations | Nbre total places assises avec cond. | Poids essieu 1 | Poids essieu 2 | TOTAL |
|---|---|---|---|---|
| A | 32 | 1 800 | 3 160 | 4 960 |
| B | 28 + 1 UFR | 1 800 | 3 100 | 4 900 |

UFR = Usager en Fauteuil Roulant

8.4. Sièges : Marque ESTEBAN – Espagne Type CIVIC V3

8.4.1. Nombre total correspondant aux aménagements

| Configurations | 1 place | 2 places | 3 places | 5 places | UFR |
|---|---|---|---|---|---|
| A | 1 | 13 | 0 | 1 | 0 |
| B | 1 | 12 | 1 | 0 | 1 |

Véhicule aménagé pour le transport de personnes à mobilité réduite (2 sièges PMR et un emplacement UFR) conforme à l'Annexe VII de la Directive 2001/85 CE
PMR : Personne à Mobilité Réduite
UFR : Usager en Fauteuil Roulant

8.4.2. Equipements particuliers :
Sièges convoyeurs : Non
Sièges décalables : Non
Sièges basculables : Non
Sièges dossiers inclinables : Non

8.5. Nombre de portes : 2
8.5.1. Nombre, dispositions et fonction :

| PORTES PLACEES SUR LES FACES LATERALES | | | | | | PORTE SUR FACE ARRIERE |
|---|---|---|---|---|---|---|
| A l'avant | | Médiane | | A l'arrière | | |
| Droite | Gauche | Droite | Gauche | Droite | Gauche | - |
| 1 N | - | - | - | 1 S(*) | - | |

Type de porte et commande :
N - Porte de service louvoyante électrique
S(*) – Porte de secours battante avec monte-charge pour accès fauteuil roulant

8.5.3. Fermeture : Verrouillage à clé
8.6. Issues de secours (vitres V – porte P - trappe T)
8.6.1. Nombre et emplacements :

| EMPLACEMENT DES ISSUES DE SECOURS | | | TRAPPE DE PAVILLON Fumée + secours |
|---|---|---|---|
| Droite | Gauche | Arrière | |
| 1V – 2P | 2V | 1V | 1T |

8.6.2. Mode d'ouverture : Trappe = Marteau pic
Vitre = Marteau pic
Porte électrique = Déconnexion manuelle des pignons
Porte de secours = Battante ouverture manuelle

8.7. Nature des matériaux utilisés pour les vitrages :
8.7.1. Pare-brise : Verre feuilleté
8.7.2. Vitres latérales : Verre trempé
8.7.3. Lunette arrière : Verre trempé
8.8. Equipement des places assises en ceintures de sécurité :
Chauffeur : 1 ceinture 3 points
Siège avant droit : 2 ceintures 3 points
Siège central AR : 1 ceinture 3 points
Autres places : ceintures 2 points
Fauteuil roulant : fixation rail au sol + ceintures 2 points

## 9. ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

9.1. Feux de route : 2
9.2. Feux de croisement : 2 groupés aux feux de route
9.3. Feux de position :
9.3.1. Avant : 2 incorporés aux feux de route
9.3.2. Latéraux : 3 par côté
9.4. Feux rouges arrière : 2 indépendants
9.5. Indicateurs de changement de direction :
9.5.1. Avant : 2 incorporés aux feux de route
9.5.2. Arrière : 2 groupés aux feux stop + 2 en pavillon indépendants
9.5.3. Latéraux : 1 indépendant par côté
9.6. Feux stop : 2 groupés avec indicateur de changement de direction
9.6.1. Troisième feu stop central : 1 indépendant
9.7. Eclairage de la plaque d'immatriculation AR : 2 indépendants
9.8. Dispositifs réfléchissants :
9.8.1. Arrière : 2 indépendants
9.8.2. Latéraux : 3 par côté incorporés aux feux de position
9.9. Feux de détresse : Par fonctionnement simultané des indicateurs de changement de direction
9.10. Feux de marche arrière : 1
9.11. Feux de brouillard :
9.11.1. Avant : 2
9.11.2. Arrière : 1 à gauche
9.12. Feux d'encombrement :
9.12.1. Avant : 2 indépendants
9.12.2. Arrière : 2 indépendants

## 10. DIVERS

10.1. Accessoires :
10.1.1. Essuie-glace : Oui
10.1.2. Lave-glace : Oui
10.1.3. Rétroviseurs : 2 extérieurs + 1 intérieur
10.1.6. Equipements particuliers :
Eclairage de l'intérieur, éclairage des marches à l'ouverture de la porte avant droite, Dégivrage du pare-brise, 1 coupe-circuit, 1 extincteur, 1 boîte premiers secours, 1 lampe autonome, plaques et inscriptions réglementaires.
10.1.7. Chauffage autonome : oui
Nature du combustible utilisé : liquide
10.3. Marque d'identité du transformateur :
10.3.1. Emplacement de la plaque du transformateur : à côté de la plaque du constructeur IVECO
10.3.2. N° de transformation : 7742

## 11. VISITES TECHNIQUES (Voir Notice descriptive châssis)

OUEST INDUSTRIE AUTOCARS
SARL au capital de 375 000 €
ST GEORGES DE MONTAIGU – 85607 MONTAIGU CEDEX
Tél. 02 51 43 04 2[illegible] – Fax 02 51 46 43 43
SIRET 552 [illegible] – APE 4511Z

REPUBLIQUE FRANCAISE

**Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable, des Transports et du Logement**

DIRECTION REGIONALE DE L'ENVIRONNEMENT, DE L'AMENAGEMENT ET DU LOGEMENT DES PAYS DE LA LOIRE

**2, rue Alfred Kastler - B.P. 30723 - 44307 NANTES cedex 3 - France**

N° DE RTI 2011-0125-85

# PROCES VERBAL DE RECEPTION A TITRE ISOLE

COPIE

Motif de la réception : Carrossage d'un TCP
Il résulte des constatations effectuées le 09/08/2011
à la demande de OUEST INDUSTRIE AUTOCARS 15, rue des Grands Moulins 85607 SAINT GEORGES DE MONTAIGU CEDE France

que le véhicule ci-dessous décrit :
Dénomination (suivant références communautaires de la directive 1999/37/CE)

| | | |
|---|---|---|
| (A.1) | Précédent numéro d'immatriculation | NEUF |
| (B) | Date de première immatriculation | NEUF |
| (D.1) | Marque | IVECO |
| (D.2) | Type Variante Version | 65J17BE3X47 MOD INDCAR |
| (D.2.1) | Code national d'identification du type (en cas de réception CE) | |
| (D.3) | Dénomination commerciale | WING |
| (E) | N° d'identification ou n° d'ordre dans la série du type | ZCFC65C0005872613 |
| (F.1) | Masse en charge maximale techniquement admissible (kg) | 7200 |
| (F.2) | Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (kg) | 7200 |
| (F.3) | Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA) (kg) | 10700 |
| (G) | Masse en service (G1 + 75) (kg) | 5035 |
| (G.1) | Poids à vide national (PV) (kg) | 4960 |
| | Largeur (m) Longueur (m) Surface ($m^2$) (pour PTAC > 3500 kg et catégorie N1) | 2.40 m - 8.50 m - 20.40 $m^2$ |
| (J) | Catégorie internationale | M3 |
| (J.1) | Genre national | TCP |
| (J.2) | Carrosserie (CE) | CQ |
| (J.3) | Carrosserie (désignation nationale) | CAR |
| (K) | Numéro de la réception par type | P 3264.06.02 EEV |
| (P.1) | Cylindrée (cm3) | 2998 |
| (P.2) | Puissance nette maximale (kW) | 125 |
| (P.3) | Source d'énergie | GO |
| (P.6) | Puissance administrative (CV) | 10 |
| (Q) | Rapport puissance/masse (uniquement pour motocycle) (kW/kg) | |
| (S.1) | Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) | 32 |
| (U.1) | Niveau sonore à l'arrêt (dB(A)) | 80 |
| (U.2) | Régime de rotation du moteur lui correspondant (tours par mn-1) | 2625 |
| (V.7) | CO2 (en g/km) | |
| (V.9) | Classe environnementale | 0555*0874K |

Satisfait dans les conditions prévues par les arrêtés d'application, aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-8, R.321-20 et R.413-13 du code de la route pour la catégorie du véhicule concerné.
Montant de la redevance : 173.79 Euros

**NOTA**
Attestation d'aménagement en cours d'établissement :
Adultes : 31 places assises + chauffeur - passagers debout : 0
ou 27 places assises + chauffeur - passagers debout : 0 + 1 UFR.

**MENTION PARTICULIERE (à reporter sur le certificat d'immatriculation)**
(X.1) : Visite technique 6 mois après date de 1ère mise en circulation.
(Z.1) : Transport handicapé : 1 fauteuil roulant.

Fait à La Roche sur Yon, Le 10/08/2011
Pour le Préfet, par délégation,
L'ingénieur divisionnaire de l'industrie et des mines

Michel ROSE

Fait à La Roche sur Yon, Le 10/08/2011
Le technicien supérieur de l'industrie et des mines

benoist Melget

- Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 27 juillet 2004 modifié.

- Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques).

- En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans le centre qui a délivré le procès-verbal.

- Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 27 juillet 2004 modifié relatif au contrôle technique des véhicules lourds).

- La contre-visite doit avoir lieu dans le délai prescrit lors du contrôle technique périodique et prévu à l'article 11 de l'arrêté du 27 juillet 2004. Passé ce délai, un nouveau contrôle technique périodique est obligatoire. Lorsque la contre-visite est réalisée dans un centre différent de celui où a été réalisé le contrôle technique périodique, le procès-verbal du contrôle technique périodique doit obligatoirement être présenté au contrôleur, faute de quoi un contrôle technique complet est réalisé. Les points ou ensembles de points à contrôler lors de la contre-visite sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 27 juillet 2004 modifié.

- Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : ZP21969314

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

**NATURE DU CONTRÔLE**
Contrôle technique périodique

**(3) DATE DU CONTRÔLE**
17/07/2025

**N° DU PROCÈS-VERBAL**
25001492

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**
Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**
16/01/2026

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**
Contrôle technique périodique

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**
N° D'AGRÉMENT : S029Z245
(9) RAISON SOCIALE : CMPL Ploudaniel
(3) COORDONNÉES : 25 RUE DE PONTUSVAL
ZAE DE SANT-ALAR
29260 PLOUDANIEL

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**
N° D'AGRÉMENT : 029Z7011
SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| BS-302-ZH (F) | 09/12/2019 | 22/08/2011 |

| Marque | Genre | Carrosserie |
|---|---|---|
| IVECO | TCP | CAR |

(1) N° dans la série du type (VIN) : ZCFC65C0005872613
(5) Catégorie internationale : M3

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| 65J17BE3X47 MOD.INDCAR | GO |

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**
378413

**INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES**
ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

**Opacité des fumées (≤ à 0.20 $m^{-1}$) :**
C1 : <0.10 $m^{-1}$ C2 : <0.10 $m^{-1}$

**Frein de service :**
Efficacité globale (≥ à 50%) : 68%
Efficacité par essieu : E1 : 67% E2 : 69%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 5% E2 : 5%

**Frein de stationnement :** Efficacité (≥ à 18%) : 44%

**Frein de secours :**
Efficacité globale (≥ à 25%) : 44%
Efficacité par essieu : E2 : 69%
Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 4%

**Feux de croisement (-0.5% à -3%) :** G : -2.0% D : -1.9% 0.8m ≤ h ≤ 1.0m

**Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) :** G : -1.2% D : -1.0%