GUIMA PALFINGER DECLARATION " CE " DE CONFORMITE

conformément à la directive "CE" relative aux machines 2006/42/CE

29A Avenue des Tourondes BP49
F-82303 CAUSSADE cedex
Tel. +33 (0)563262222 / www.palfinger.com

Le constructeur soussigné: **SAS GUIMA PALFINGER**

déclare que le matériel **NEUF ci-après**

modèle: **POLYBRAS** type: **T20**

n° de série: **100121318** année : **2010**

CE

est conforme aux directives 2006/42/CE

A.VINCENT
Président Guima Palfinger SAS

Caussade le: 02/08/2010

Le soussigné s'engage à effectuer le montage sur le véhicule et la mise en service selon les instructions du fabricant

Carrosserie JOLIVET et VINCENT Sarl
Z.I. La Gare - 43210 BAS-en-BASSET
04 71 66 52 73 - Fax 04 71 66 38 89
SIRET 491 386 892 00013 - APE 2920 Z

cachet de la société

Lieu: Bas en Basset Date: 11 Octobre 2010
Responsable: et
Société: Jolivet VINCENT

chassis : MAN type: NSP18SM2DS
n° de série: WMA18SZZ2BP023321

GUIMA PALFINGER Mise en service et essais semestriels

chassis : MAN type: NSP18SM2DS n° de série WMA18SZZ2BP023321

Appareil	T20	
Numéro de série	100121318	
Valeur de la charge CH	14760	KG
Vérification tarage du limiteur général	310	BAR
Vérification tarage du limiteur de charge	270	BAR
Essai en charge dynamique(CHx1,1)	16500	KG
Contrôle statique des valves (CHx1,25)	18500	KG
Contrôles spécifiés dans le carnet d'entretien	voir carnet	

Conditions d'essai

Benne amovible: Longueur=6500 Wmaxi: 6500 mm
(ou la plus longue que possède le client < à W max)
Hauteur =..... indéterminé
Condition de charge :CHx1,1..... 16500 KG

Rappel: la tare de la caisse fait partie de la charge levée depuis le sol

Vérification de la stabilité

Les roues avants du véhicule ne doivent pas décoller pour l'essai à 1,1 fois la charge nominale CH(feuille des mines)