A.V. Station nr 45
Lammerdries 7
2440 Geel
tel (078) 05 90 45

KEURINGSBEWIJS

Te bewaren in het voertuig

Autokeuring
Ticketnr 752 4453 45 742711
uitgereikt op 20/11/2017

KEURINGSBEWIJS GELDIG TOT : 17 / 03 / 2018

Volgende periodieke keuring vanaf 17/01/2018 tot uiterlijk 17/03/2018 met behoud van de referentiedatum

niet geldig zonder technische fiche of identificatieverslag

Nummerplaat	B QAFR183				
Chassisnummer	801402	60	Aard	Oplegger	OS
Merk	NOYENS		Gebruik	Gewoon gebruik	
Laatste ingebruikstelling	18/10/2002		Referentiedatum	17/03	
Technisch gekeurd op 03/03/2017		In orde tot	17/03/2018		

DIT KEURINGSBEWIJS STEMT OVEREEN MET DE STAAT VAN HET VOERTUIG OP HET OGENBLIK VAN DE KEURING.

Gebreken nauwlettend in het oog te houden :

	Code
WIELLAGERS--speling	212 4
BANDEN--staat	227 4
ZIJDELINGSE BESCHERMING--staat	311 4

Gegevens betreffende de keuring van de remmen (RD-methode)

Maximum Toegelaten Massa :32000 kg. - Verhouding Tarra / M.T.M. : 0,28
Minimaal gegarandeerde druk in de remcilinder : Vooraan = 7,5 bar / Achteraan = 7,5 bar
MTM As 1: 10000 kg(↓) - As 2: 10000 kg(↓) - As 3: / - As 4: / - As 5: / - As 6: /

GOCA - 15/06/03 - FM826 - FT

1/1

Bedrag : 12,80 EUR BTW incl.

DIT GELDT NIET ALS BETALINGSBEWIJS

AUTOKEURING

Station nr 45 Geel
A.V.
Lammerdries 7
2440 Geel
BTW : BE 0400.824.586 | RPR Mechelen
ticket : 752/4453/45/742711
datum : 20/11/2017
betalingswijze : 4 /1280-RENEWI NV (AV)

nummerplaat : QAFR183
chassisnummer : 801402

prestaties:	Totaal:
Administratieve herkeuring	7,80
Identificatieverslag	0,00
Vignet geldigheid	5,00

te factureren 12,80 EUR

Af te scheuren en kleven op het voertuig

A.V. Station nr 45
Lammerdries 7
2440 Geel
tel: (078) 05 90 45
fax: (078) 05 91 45

IDENTIFICATIEVERSLAG

Autokeuring

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op : **20/11/2017**

Nummerplaat	:	**QAFR183**	PVG nr.	:	**S40007**
Chassisnummer	:	**801402 / 60**	Aantal assen	:	**2**
Merk	:	**NOYENS**	Motorassen	:	**0**
Code carrosserie	:	**D4**	Ophanging	:	**Pneumatisch**
Aard	:	**Oplegger OS**			

Tarra (Massa rijklaar voertuig)	:	**9060**	kg
Maximale Toegelaten Massa (MTM)	:	**32000**	kg
Technisch Toegelaten Massa	:	**32000**	kg
MTM onder Assen	:	**20000**	kg

Technische fiche aanhangwagen – oplegger / Fiche technique remorque – semi remorque

In te vullen door de CONSTRUCTEUR / INVOERDER
A remplir par le CONSTRUCTEUR / IMPORTEUR.

Merk / Marque	NOYENS	Type	OPA2/32A
N° PVA / PVG Nr	S /40007		
N° Chassis Nr	801402	Aard opbouw Genre superst	SCHUIFGORDIJN

Maximale toelaatbare massa's / Masses maximales autorisees

	NATION	85/3/E.E.G. 85/3/C.E.E.	TECHN.
Totaal / Total	32000KG		
Totaal + (*) / Total + (*)			
1ste as / 1er essieu	10000KG		
1ste as + (*) / 1er essieu + (*)			
2de as / 2er essieu	10000KG		
2de as +(*) / 2er essieu + (*)			
3de as / 3me essieu	XXXXX		
3de as +(*) / 3me essieu +(*)			
Koppelpen / Pivot d'attelage	12000		
Koppelpen / Pivot d'attelage + ()			

(*) ~~met remvertrager en~~ / of Kangoeroe-uitrusting / Avec ralentisseur et/ou transport combiné (rail-route)

Afmetingen/Dimensions

	Min	Max	Nomin
Lengte / Longeur (L)	L		13600
Afst. Koppelinr. – achterkant (B) Distance Disp. Attel. – arriere rem			12000
Nuttige achteroverbouw Porte à faux arriere utile			3330
Wielbasis Empattement			8450

Gewichtsverdeling/Reperation des charges – Oorspronkelijk koetswerk/Carroserie d' origine	Ja/Oui	Neen/Non

Uitrusting / Equipement	Soort / Genre	Massa / masse	Positie / Position	Opm. / Rem
KOFFER		**45KG**	**2100 VOOR A.AS**	
LAADLIFD		**640KG**	**2600 ACHTER A.AS**	
REZERVEWIEL		**90KG**	**2500 L.V.A**	

Tarra's	Koppelp. Pivot d'att	1ste As/ Es. -Gr	2de As/ Es.- Gr	3de As/ Es- Gr	Totaal/ Totale
Tares	2900	3430	3430		9060

Gewichtsbeperking / Detarrage

	Afstand koppelpen achteras Dist. Pivot d'attelage. Ess. Ar.	Beperkt MTM MMA Limitée	Beperkt MTM + (*) MMA limitée + (*)
1			
2			
3			

Stempel firma / Cachet de la firma:

A & C NOYENS NV
Lammerdries 16h
2250 OLEN
Tel. 014/ 23 33 43
Fax 014/ 23 33 44

Datum/ Date: 31/10/02

Handtekening / Signature

MAZ-LUT NOORD. Uitsenberg nv 4531.10.02

BIJLAGE 1.

Ministerie van Verkeerswezen
Bestuur van het vervoer
Residence Palace Blok C 5de verdieping
Wetstraat 155
1040 BRUSSEL

Aanhangwagens – Opleggers
- Kleine Serie –

INDIVIDUEEL GOEDKEURINGSATTEST

De ondergetekende : F.NOYENS bevestigt

dat het voertuig :

1. Aard :OPLEGGER
2. Merk :NOYENS
3. Type :OPA2 32A
4. Chassisnr :801402

mag opgenomen worden onder P.V.G. S/40007.....

Opgemaakte te,OLEN 7/10/02

Handtekening (2)

Stempel van de administratie

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER 21 MOBILITEIT EN VERKEERSVEILIGHEID

Voor akkoord,

Maurits DE CLIPPEL
Ingenieur - Directeur

Datum :
10 -10- 2002

1. Dit dokument moet, nadat het door het Ministerie van Verkeerswezen geviseerd werd aan de koper van het voertuig afgegeven worden en dient steeds bij het gelijkvormigheidsattest te worden gevoegd.

2. Elk attest moet een originele handtekening dragen die overeenstemt met deze die voorkomen op de gelijkvormigheidsattesten.

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer
Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid
Dienst Verkeer - Directie Voertuigen

06 -03- 2003

AANVULLING VAN PVG Nr. S/40007
(VOOR AANHANGWAGENS
(met voor – en achteras(sen))
EN OPLEGGERS)

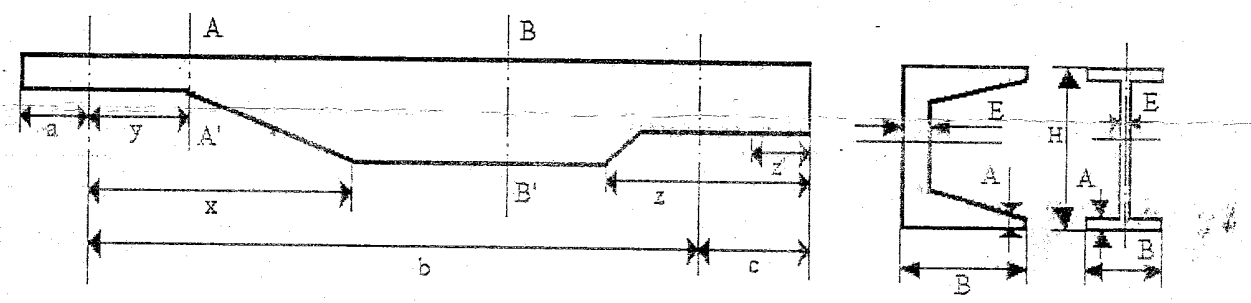
Naam : N.V. C. Noyens
Adres : Kammerdries 76 B
2250 OLEN

Voertuig: Merk : NOYENS
Type : OP A2 32 A
Chassisnummer : 80 1402

Nieuw (*)
~~In dienst (*)~~
~~Ingevoerd in gebruikte staat (*)~~

VOOR HET HIERBOVEN VERMELD VOERTUIG WORDT HET P.V.G. AANGEVULD ALS VOLGT:

Rubriek 1. BESCHRIJVING VAN HET ONDERSTEL AA' en/of BB'



a : Chassisvooroverbouw : ..... mm
b : Wielbasis : ..... mm
c : Chassisachteroverbouw : 4000 mm
y : Plaatsbepaling voordoorsnede : ..... mm
x en z of z' : Plaatsbepaling max. doorsnede
x : mm
z of z' : mm

H : Hoogte profiel
B : Breedte profiel
D : Flensdikte
E : Lijfdikte

Max. doorsnede BB' : 2 x U of I (H x E x B x D) : 2 (x x x)
Voordoorsnede AA' : 2 x U of I (H x E x B x D) : 2 (x x x)

Aard van het voertuig : Tankwagen (*) Gewoon onderstel (*)
Kipper (*) Containerchassis (*)
Andere ..... (*)

Opmerkingen : (Eventuele supplementaire beschrijving van het chassis)

(*) Schrappen wat niet past.