P-2240.09.00

0905

Otokar

Description des véhicules "VECTIO 240 U"

Type : 13 F

0.- GENERALITES

0.1.- Constructeur: Otokar Otobüs Karoseri Sanayi A.Ş.
Atatürk Cad. N°9 - 54580 Arifiye / Sakarya - Turquie
0.1.1.- Représentant accrédité en France: Fast Concept Car
ZI - La Ribotière - 85170 LE POIRÉ SUR VIE
0.2.-
0.3.- Marque: OTOKAR
0.4.- Désignation commerciale: VECTIO 240 U
0.5.- Catégorie internationale: M3
0.6.- Genre: TCP
0.7.- Type/Variante/Version: 13F / 2? / ?
0.7.1.- Décodage des T.V.V.:
Type: 13 F = code du véhicule
Variante: (finition standard = > luxe) 20, 21, 22, 23 et 24
Version: A, B, C, D ou E: selon les équipements
0.8.- Puissance administrative: 18 CV

1.- CONSTITUTION GENERALE

1.1.- Nombre d'essieux et de roues:
2 essieux, 4 roues (simples à l'Av, jumelées à l'Ar)
1.1.1.- Emplacement des roues motrices: essieu 2
1.1.2.- Emplacement des roues directrices: essieu 1
1.2.- Dimensions des pneumatiques:
265/70 R 19,5 (140/138 J Indices mini)
1.3.- Constitution du châssis: longerons et traverses en tôle d'acier et structure de la coque en tube d'acier
1.4.- Emplacement et disposition du moteur: à l'arrière
1.5-. Emplacement de la cabine de conduite: à l'Av gauche

2.- POIDS ET DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice les essieux sont numérotés de l'Av vers l'Ar

2.1-. Masse en charge maxi admissible en service dans l'état (PTAC): 13 500
2.2.- Masse en charge maxi ensemble admissible en service dans l'état (PTRA): néant
2.3. -
2.4.- Masse en charge techniquement admissible: 13 500
2.5.- Charges maximales admissibles
2.5.1.- Sur l'essieu 1: 5 000
2.5.2.- Sur l'essieu 2: 8 500
2.6.- Voie avant: 1 ,911
2.7.- Voie arrière: 1 ,814
2.8.- Empattement: 4 ,460
2.9.- Poids à vide du véhicule en ordre de marche
Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement
2.9.0.- Total: 7 875
2.9.1.- Essieu 1: 2 315
2.9.2.- Essieu 2: 5 560
2.10.- Porte-à-faux avant: 1, 936
2.11.- Porte-à-faux arrière: 2, 778
2.12.- Longueur hors tout: 9 ,174
2.13.- Largeur hors tout: 2, 410

3.- MOTEUR

3.1.- Dénomination :
3.1.1.- Marque: MAN
3.1.2.- Type: D 0836 LOH 56
3.2.- Description générale
3.2.1.- Genre: Moteur à combustion interne à pistons
3.2.2.- Principe de fonctionnement: 4 temps
3.2.3.- Suralimentation: turbocompresseur entraîné par les gaz d'échappement
3.2.4.- Dispositif anti-pollution: système EGR
3.3.- Nombre et disposition des cylindres: 4 en ligne
3.4.- Cylindrée (cm^3): 6 871
3.5.- Rapport volumétrique de compression: 18:1
3.6.- Puissance maximale (kW CEE): 176
3.7.- Régime de puissance maximale (tr/min): 2300
3.8.- Couple maximal (mdaN CEE): 92,5
3.9.- Régime de couple maximal (tr/min): 1200 - 1800
3.10.- Régime de rotation maximal à vide (tr/min): 2800
3.11.- Carburant utilisé: gasoil
3.12.- Réservoir de carburant: 1
3.12.1.- Emplacement: derrière l'essieu 1
3.12.2.- Capacité:(litres) 215
3.12.3.- Matériau: acier
3.13.- Mode d'alimentation du moteur: par injecteurs
3.14.- Type du filtre à air: sec
3.15.- Allumage: par compression
3.16.- Tension d'alimentation des circuits électriques: 24 V
3.17.- Dispositif d'antiparasitage: non
3.18.- Refroidissement du moteur: par circulation d'eau forcée et radiateur avec ventilateur débrayable
3.19.- Nombre de silencieux d'échappement: 1
3.20. Niveau sonore au point fixe
3.20.1. Valeur du niveau sonore (dB(A)): 89
3.20.2. Régime de rotation correspondant (tr/min): 1725
3.20.3. Position de la sortie d'échappement: à l'Ar gauche
3.21.- Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient d'absorption: à proximité plaque moteur
3.22.-
3.23.-
3.24.- Classe environnementale: 0555*0651C (EURO 4)

4.- TRANSMISSION

4.1.- Type de la boîte de vitesses: mécanique (ZF 6S-1010 BO)
Nombre de positions (Av/Ar/Neutre): 6 / 1 / 1
4.1.1.- Emplacement du levier de commande :
à droite du siège conducteur
4.2.- Type d'embrayage: monodisque à sec, cde hydraulique .
4.3.- Type de transmission entre la boîte et les roues:
mécanique par arbre à cardan, différentiel et demi-arbre
4.4.- Démultiplication de la transmission et vitesses à 1000tr/min
4.4.1.- Dimensions et circonférences de roulement du pneumatique de référence (mm): 265/70-19.5 : 2 644