EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

AUTOCONTROL

N° d'imprimé : **D** 125862414

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	20/06/2024	24108010

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

19/06/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : 5038D286

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE COTOIS

(3) COORDONNÉES : 66, Avenue du Maréchal Joffre

38260 LA COTE ST ANDRE

Tél : 04.74.20.41.88 Fax : 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 038D1141

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
FY-452-VH(F)	26/04/2021	19/01/2017

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	TRAFIC

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1JL000156936868	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVP498L896	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

71168

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

21.06.2022: 59 455 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		6 %	
Forces verticales :	1222 daN		846 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	403 daN	386 daN	270 daN	289 daN
Déséquilibre (< 20%) :	5 %		7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	403 daN	386 daN	270 daN	289 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 64 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 18 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.37m⁻¹) :	C1: < 0.10	C2: < 0.10		
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.0 %	-2.0 %		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-3.0 %	-2.7 %		