CERTIFICAT DE CONFORMITE (Véhicule livré en châssis-cabine)

Nous, soussignés DAF Trucks France (B.P. 52396 - 95943 ROISSY CDG Cedex, Tél. : 01.49.90.80.00.), représentant dûment accrédité de DAF Trucks N.V. Eindhoven (Pays - Bas) constructeur, certifions que le véhicule livré :
- en chassis-cabine (voir nota 1) - en VASP (voir nota 2)

(2)	Dénomination :	
(D1)	Marque	: DAF
(D2)	Type	: **AS 86 TC**
	Variante / Version	: **N 2 / 46**
(D3)	Dénomination commerciale	: FAS CF 85
(E)	Numéro d'identification	: **XLRAS85XC0E698963**
(F1)	Masse en charge techniquement admissible (kg)	: **28000**
(F2)	Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (kg)	: **26000**
(F3)	Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA) (kg)	: **40000**
	Sous couvert de l'article R 433-1 (kg)	: **(3)**
(J)	Catégorie internationale	: N3
(J1)	Genre national	: VASP - Châssis cabine pour CAM
(K)	Numéro de la réception par type	: **AU-2170.98.04**
(P1)	Cylindrée (cm^3)	: 12580
(P2)	Puissance net maximale (kW)	: **315**
(P3)	Source d'énergie	: Gazole
(P6)	Puissance administrative (CV)	: 34
(S1)	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur)	: **2**
(U1)	Niveau sonore à l'arrêt (dB[A])	: **88**
(U2)	Régime de rotation lui correspondant (tr/min)	: **1425**
(V7)	CO_2 (g/km)	: non concerné
(V9)	Classe environnementale	: 8877*0127A

- est entièrement conforme au type variante version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus

- sort de nos usines, le pour être livré à :

DAF TRUCKS France
ZI Paris Nord II
BP 52396
95943 ROISSY CDG CEDEX
Tél. 01.49.90.80.00 - Fax 01.49.90.80.39
G. LASNE

Fait à Paris - Nord II, le 15/12/2005

(2) Références communautaires de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation.
(3) La réception de ce véhicule ne peut être interprétée comme une condition suffisante à l'octroi d'une autorisation de transports exceptionnel. Cette dernière ne pouvant être donnée qu'aux seuls véhicules dont le poids excède les limites réglementaires lorsqu'ils transportent des objets indivisibles. Ce véhicule peut circuler sous couvert de l'article R 433-1 du Code de la Route dans les conditions de masse en charge maximale admissible de l'ensemble (PTRA) ci-après : **52000 kg.**

Nota 1 : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat, le procès-verbal de réception du type et :
-soit un certificat de carrossage conforme à l'annexe VII de l'arrêté ministériel du 19 juillet 1954 relatif à la réception des véhicules automobiles pour les camions et camionettes ou, pour les véhicules tracteurs routiers, une attestation de montage d'un dispositif d'attelage, conforme à l'annexe X de l'arrêté ministériel du 19 juillet 1954 relatif à la réception des véhicules automobiles et répondant aux dispositions du paragraphe A de cette annexe ;
-soit un certificat de conformité compémentaire accompagné du procès-verbal de réception complémentaire ;
-soit un procès-verbal de réception à titre isolé.

Nota 2 : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type et :
-soit un certificat de conformité compémentaire accompagné du procès-verbal de réception complémentaire ;
-soit un procès-verbal de réception à titre isolé.

ATTESTATION D'EQUIPEMENT

Nous, DAF Trucks France, représentant dûment accrédité de DAF Trucks N.V., certifions que le véhicule faisant l'objet du certificat de conformité ci-dessus, sort de nos usines équipé de :

Barre anti encastrement AV	: **Oui**		
Dispositif anti-patinage des roues (ASR)	: **Non**		
Frein sur échappement renforcé (DEB)	: **Non**		
Ralentisseur électromagnétique	: Non	Ralentisseur hydraulique : **Oui**	
Marque	: **ZF**	Type : **Intarder**	Poids : **200 kg**
Pneumatiques (3)	AV : **385/65 R 22.5**	AR 1 : **315/80 R 22.5**	AR 2 : **315/80 R 22.5**
Charges maximales techniquement admissibles (suivant monte pneumatique) : (3)			
	Essieu 1 : **9000**	Essieu 2 : **10000**	Essieu 3 : **10000**
Eléments mécaniques conditionnant les charges maximales sur les essieux : Néant.			
Type de suspension	AV : **Mécanique**	AR 1 : **Pneumatique**	AR 2 : **Pneumatique**
Type de suspension sur l'essieu moteur	: **Pneumatique**	(au sens de l'annexe II de la directive 96/53 CEE modifiée)	
Type de frein	AV : Disques	AR 1 : **Disques**	AR 2 : **Disques**
Type des cylindres de frein	AV : **24/24**	AR 1 : **24/24**	AR 2 : **14**
Chauffage autonome	: **Non**		
Dispositif de contrôle de stabilité (VSC/ESP)	: **Non**		

(3) Voir conditions au point 1.2. de la notice descriptive. .

DAF Trucks France : Homologation

DESCRIPTION DES VEHICULES DAF

Désignation commerciale FAS CF85 **Type** AS 86 TC **Variantes** (N, C, E) (0, 1, 2, 3)
Versions : (38, 42, 44, 46, 48, 50, 53, 56, 59, 61)

0. GENERALITES

0.1. Constructeur : DAF Trucks N.V. - Eindhoven - Pays-Bas
0.1.1. Représentant accrédité en France : **DAF Trucks France**
B.P. 52396 - Paris Nord II
95943 ROISSY CDG Cedex - Tél. 01.49.90.80.00.
0.3. Marque : **DAF**
0.4. Désignation commerciale : **FAS CF85**
0.5. Catégorie internationale : **N3**
0.6. Genre : Châssis cabine pour **CAM - VASP**
0.7. Type : **AS 86 TC**
Variantes / Versions : **(N, C, E) (0, 1, 2, 3) / (38, 42, 44, 46, 48, 50, 53, 56, 59, 61)**
0.7.1. Décodage TVV : AS 86 = porteur 6 x 2 de série CF85, monte double sur essieu AR2, T = en exécution avec essieu AV de capacité 9 t et essieu AR 2 x 10 t ; C = moteur EURO 3 ; N = cabine Normale, C = cabine Couchette, E = cabine Espace ; 0 = 250 kW, 1 = 280 kW, 2 = 315 kW, 3 = 355 kW ; 38, 42, 44, 46, 48, 50, 53, 56, 59, 61 = empattement.
0.8. Puissance administrative : **34 CV**

1. CONSTITUTION GENERALE

1.1. Nombre d'essieux et de roues : 3 essieux, 6 roues,monte simple sur l'essieu 1, monte jumelée sur les essieux 2 et 3.
1.1.1. Emplacement des roues motrices : Roues de l'essieu 2.
1.1.2. Emplacement des roues directrices : Roues de l'essieu 1.
1.2. Dimensions des pneumatiques :
Avec maxi9,0 T AV : 385/65 R 22.5, 395/55 R 22.5 (indices mini : 160 G).
maxi 8,5 T AV : 385/65 R 22.5, 385/55 R 22.5 (indices mini : 158 G).
maxi 8,0 T AV : 315/80 R 22.5 ou 13 R 22.5 (indices mini : 156 / - G).
385/65 R 22.5, 385/55 R 22.5 (indices mini : 156 G).
Avec maxi 10 T AR1 : 315/80 R 22.5, 315/70 R 22.5 ou 13 R 22.5 (indices mini : - / 140 G).
Avec maxi 10 T AR2 : 315/80 R 22.5, 315/70 R 22,5, 13 R 22.5 (indices mini : - / 140 G)
1.3. Constitution du châssis ou de la coque : Châssis droit en profilés métalliques.
1.4. Emplacement et disposition du moteur : Au-dessus de l'essieu AV, longitudinalement.
1.5. Emplacement de la cabine de conduite : Avancée, basculable.

2. MASSES ET DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

	Porteur-remorqueur		Porteur
2.1. Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC)	26 000	26 000	26 000
2.2. Masse en charge maxi de l'ensemble admissible en service dans l'Etat (PTRA) :			
2.2.1. Sans système de freinage de remorque :			
2.2.1.1. Avec remorque équipée de frein à inertie	-	-	29 500
2.2.1.1.1. Poids maximum de la remorque avec frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.2.			3 500
2.2.2. Avec système de freinage de remorque	40 000	38 000	-
2.3. Masse en charge maxi admissible lorsque le véhicule circule sous le couvert de l'autorisation spéciale délivrée en application de l'article R 433-1 du Code de la Route :			
2.3.1. Masse en charge maxi ensemble admissible en service dans l'état (PTRA)			
Avec pont simple réduction	52 000	-	-
Avec pont double réduction	66 000	-	-
MAXI : 9000 Kg AV et 10000 / 10000 Kg AR			
2.4. Masse en charge techniquement admissible	28 000	28 000	28 000
2.5. Charges maximales admissibles :			
2.5.1. Sur l'essieu 1	9 000	9 000	9 000
2.5.2. Sur l'essieu 2	10 000	10 000	10 000
2.5.3. Sur l'essieu 3	10 000	10 000	10 000
MAXI : 8500 Kg AV et 10000 / 10000 Kg AR			
2.4. Masse en charge techniquement admissible	28 000	28 000	28 000
2.5. Charges maximales admissibles :			
2.5.1. Sur l'essieu 1	8 500	8 500	8 500
2.5.2. Sur l'essieu 2	10 000	10 000	10 000
2.5.3. Sur l'essieu 3	10 000	10 000	10 000
MAXI : 8000 Kg AV et 10000 / 10000 Kg AR			
2.4. Masse en charge techniquement admissible	28 000	28 000	28 000
2.5. Charges maximales admissibles :			
2.5.1. Sur l'essieu 1	8 000	8 000	8 000
2.5.2. Sur l'essieu 2	10 000	10 000	10 000
2.5.3. Sur l'essieu 3	10 000	10 000	10 000
2.6. Voie avant	2,081	2,081	2,081
2.7. Voie arrière	1,824	1,824	1,824

CHASSIS - CABINE	38 N	38 C	38 E	42 N	42 C	42 E	44 N	44 C	44 E	46 N	46 C	46 E	48 N	48 C	48 E
2.8. Empattement (F : de l'essieu 1 à l'essieu 2)	3.80	3.80	3.80	4.20	4.20	4.20	4.40	4.40	4.40	4.60	4.60	4.60	4.80	4.80	4.80
2.8.1. Empattement du tandem AR	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40
2.8.2. Empattement moyen théorique (F')	4.50	4.50	4.50	4.90	4.90	4.90	5.10	5.10	5.10	5.30	5.30	5.30	5.50	5.50	5.50
2.9. Poids à vide du véhicule en ordre de marche (1) :															
2.9.0. Total	8350	8470	8560	8415	8535	8625	8470	8590	8680	8535	8655	8745	8570	8690	8780
2.9.1. Sur l'essieu 1	4510	4625	4710	4550	4665	4750	4580	4695	4780	4615	4730	4815	4640	4755	4840
2.9.2. Sur l'essieu 2	2305	2310	2310	2320	2325	2325	2340	2345	2345	2360	2365	2365	2370	2375	2375
2.9.3. Sur l'essieu 3	1535	1535	1540	1545	1545	1550	1550	1550	1555	1560	1560	1565	1560	1560	1565
2.10. Porte à Faux AV	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38
2.11. Porte à Faux AR (2)	3.45	3.45	3.45	3.80	3.80	3.80	3.95	3.95	3.95	4.15	4.15	4.15	4.30	4.30	4.30
2.12. Longueur Hors Tout	8.63	8.63	8.63	9.38	9.38	9.38	9.73	9.73	9.73	10.13	10.13	10.13	10.48	10.48	10.48
2.13. Largeur Hors Tout	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49
LIMITES POUR VEHICULE CARROSSE															
2.9. Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :															
2.9.0. Total	8350	8470	8560	8415	8535	8625	8470	8590	8680	8535	8655	8745	8570	8690	8780
2.9.1. Sur l'essieu 1 (3)	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
2.9.2. Sur les essieux 2 et 3 (3)	4040	4040	4040	4040	4040	4040	4040	4040	4040	4040	4040	4040	4040	4040	4040
2.10. Porte à Faux AV	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38
MAXI : 9000 Kg AV et 10000 / 10000 Kg AR.															
2.11. Porte à Faux AR (2) :															
2.11.1. Mini sans ferrure ni accessoire	2.47	2.09	2.13	2.69	2.32	2.35	2.80	2.43	2.47	2.92	2.55	2.59	3.03	2.67	2.71
2.11.2. Maxi sans ferrure ni accessoire	3.42	3.23	3.23	3.77	3.77	3.77	3.95	3.95	3.95	4.13	4.13	4.13	4.32	4.32	4.32
2.11.3. Maxi avec ferrures et accessoires	3.54	3.35	3.35	3.89	3.89	3.89	4.07	4.07	4.07	4.25	4.25	4.25	4.44	4.44	4.44
MAXI : 8500 Kg AV et 10000 / 10000 Kg AR.															
2.11. Porte à Faux AR (2) :															
2.11.1. Mini sans ferrure ni accessoire	2.73	2.35	2.39	2.97	2.60	2.64	3.10	2.73	2.77	3.22	2.86	2.90	3.35	2.99	3.03
2.11.2. Maxi sans ferrure ni accessoire	3.42	3.23	3.23	3.77	3.77	3.77	3.95	3.95	3.95	4.13	4.13	4.13	4.32	4.32	4.32
2.11.3. Maxi avec ferrures et accessoires	3.54	3.35	3.35	3.89	3.89	3.89	4.07	4.07	4.07	4.25	4.25	4.25	4.44	4.44	4.44
MAXI : 8000 Kg AV et 10000 / 10000 Kg AR.															
2.11. Porte à Faux AR (2) :															
2.11.1. Mini sans ferrure ni accessoire	2.98	2.61	2.65	3.25	2.88	2.92	3.39	3.02	3.07	3.53	3.17	3.21	3.67	3.31	3.35
2.11.2. Maxi sans ferrure ni accessoire	3.42	3.23	3.23	3.77	3.77	3.77	3.95	3.95	3.95	4.13	4.13	4.13	4.32	4.32	4.32
2.11.3. Maxi avec ferrures et accessoires	3.54	3.35	3.35	3.89	3.89	3.89	4.07	4.07	4.07	4.25	4.25	4.25	4.44	4.44	4.44
2.12. Longueur Hors Tout	8.72	8.53	8.53	9.47	9.47	9.47	9.85	9.85	9.85	10.23	10.23	10.23	10.62	10.62	10.62
2.13. Largeur Hors Tout (6)	2.55	2.55	2.55	2.55	2.55	2.55	2.55	2.55	2.55	2.55	2.55	2.55	2.55	2.55	2.55
2.14. Intervalle autorisé pour la projection verticale du C.d.G. (5) (carrosserie, aménagements, équipements et cargaison) :															
MAXI : 9000 Kg AV et 10000 / 10000 Kg AR.															
2.14.1. Distance Mini	-0.36	-0.38	-0.40	-0.33	-0.36	-0.39	-0.33	-0.36	-0.38	-0.32	-0.35	-0.38	-0.31	-0.35	-0.37
2.14.2. Distance Maxi	0.42	0.39	0.38	0.51	0.48	0.47	0.55	0.53	0.51	0.60	0.57	0.55	0.64	0.61	0.59
MAXI : 8500 Kg AV et 10000 / 10000 Kg AR.															
2.14.1. Distance Mini	-0.36	-0.38	-0.40	-0.33	-0.36	-0.39	-0.33	-0.36	-0.38	-0.32	-0.35	-0.38	-0.31	-0.35	-0.37
2.14.2. Distance Maxi	0.29	0.26	0.25	0.37	0.34	0.32	0.41	0.38	0.36	0.44	0.42	0.40	0.48	0.45	0.43
MAXI : 8000 Kg AV et 10000 / 10000 Kg AR.															
2.14.1. Distance Mini	-0.36	-0.38	-0.40	-0.33	-0.36	-0.39	-0.33	-0.36	-0.38	-0.32	-0.35	-0.38	-0.31	-0.35	-0.37
2.14.2. Distance Maxi	0.16	0.14	0.12	0.23	0.20	0.18	0.26	0.23	0.21	0.29	0.26	0.24	0.32	0.29	0.27
2.15. Distance Mini d'entrée de carrosserie (4)	0.55	0.97	0.97	0.55	0.97	0.97	0.55	0.97	0.97	0.55	0.97	0.97	0.55	0.97	0.97

CHASSIS - CABINE	50 N	50 C	50 E	53 N	53 C	53 E	56 N	56 C	56 E	59 N	59 C	59 E	61 N	61 C	61 E
2.8. Empattement (F : de l'essieu 1 à l'essieu 2)	5.05	5.05	5.05	5.30	5.30	5.30	5.60	5.60	5.60	5.90	5.90	5.90	6.10	6.10	6.10
2.8.1. Empattement du tandem AR	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40
2.8.2. Empattement moyen théorique (F')	5.75	5.75	5.75	6.00	6.00	6.00	6.30	6.30	6.30	6.60	6.60	6.60	6.80	6.80	6.80
2.9. Poids à vide du véhicule en ordre de marche (1) :															
2.9.0. Total	8600	8720	8810	8660	8780	8870	8710	8830	8920	8730	8850	8940	8740	8860	8950
2.9.1. Sur l'essieu 1	4660	4775	4860	4700	4815	4900	4730	4845	4930	4745	4860	4945	4750	4865	4950
2.9.2. Sur l'essieu 2	2375	2380	2380	2385	2390	2390	2405	2410	2410	2405	2410	2410	2410	2415	2415
2.9.3. Sur l'essieu 3	1565	1565	1570	1575	1575	1580	1575	1575	1580	1580	1580	1585	1580	1580	1585
2.10. Porte à Faux AV	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38
2.11. Porte à Faux AR (2)	4.50	4.50	4.50	4.70	4.70	4.70	5.00	5.00	5.00	4.70	4.70	4.70	4.52	4.52	4.52
2.12. Longueur Hors Tout	10.93	10.93	10.93	11.38	11.38	11.38	11.98	11.98	11.98	11.98	11.98	11.98	12.00	12.00	12.00
2.13. Largeur Hors Tout	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49
LIMITES POUR VEHICULE CARROSSE															
2.9. Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :															
2.9.0. Total	8600	8720	8810	8660	8780	8870	8710	8830	8920	8730	8850	8940	8740	8860	8950
2.9.1. Sur l'essieu 1 (3)	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
2.9.2. Sur les essieux 2 et 3 (3)	4040	4040	4040	4040	4040	4040	4040	4040	4040	4040	4040	4040	4040	4040	4040
2.10. Porte à Faux AV	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38	1.38
MAXI : 9000 Kg AV et 10000 / 10000 Kg AR.															
2.11. Porte à Faux AR (2) :															
2.11.1. Mini sans ferrure ni accessoire	3.17	2.81	2.85	3.32	2.96	3.01	3.49	3.14	3.19	3.66	3.31	3.36	3.77	3.42	3.47
2.11.2. Maxi sans ferrure ni accessoire	4.54	4.54	4.54	4.75	4.75	4.75	4.79	4.79	4.79	4.60	4.60	4.60	4.40	4.40	4.40
2.11.3. Maxi avec ferrures et accessoires	4.66	4.66	4.66	4.87	4.87	4.87	4.91	4.91	4.91	4.72	4.72	4.72	4.52	4.52	4.52
MAXI : 8500 Kg AV et 10000 / 10000 Kg AR.															
2.11. Porte à Faux AR (2) :															
2.11.1. Mini sans ferrure ni accessoire	3.51	3.15	3.19	3.67	3.32	3.36	3.86	3.51	3.56	4.05	3.70	3.75	4.17	3.82	3.87
2.11.2. Maxi sans ferrure ni accessoire	4.54	4.54	4.54	4.75	4.75	4.75	4.79	4.79	4.79	4.60	4.60	4.60	4.40	4.40	4.40
2.11.3. Maxi avec ferrures et accessoires	4.66	4.66	4.66	4.87	4.87	4.87	4.91	4.91	4.91	4.72	4.72	4.72	4.52	4.52	4.52
MAXI : 8000 Kg AV et 10000 / 10000 Kg AR.															
2.11. Porte à Faux AR (2) :															
2.11.1. Mini sans ferrure ni accessoire	3.84	3.48	3.53	4.02	3.67	3.72	4.23	3.88	3.93	4.43	4.09	4.14	-	4.22	4.28
2.11.2. Maxi sans ferrure ni accessoire	4.54	4.54	4.54	4.75	4.75	4.75	4.79	4.79	4.79	4.60	4.60	4.60	-	4.40	4.40
2.11.3. Maxi avec ferrures et accessoires	4.66	4.66	4.66	4.87	4.87	4.87	4.91	4.91	4.91	4.72	4.72	4.72	-	4.52	4.52
2.12. Longueur Hors Tout	11.09	11.09	11.09	11.55	11.55	11.55	11.89	11.89	11.89	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00
2.13. Largeur Hors Tout (6)	2.55	2.55	2.55	2.55	2.55	2.55	2.55	2.55	2.55	2.55	2.55	2.55	2.55	2.55	2.55
2.14. Intervalle autorisé pour la projection verticale du C.d.G. (5) (carrosserie, aménagements, équipements et cargaison) :															
MAXI : 9000 Kg AV et 10000 / 10000 Kg AR.															
2.14.1. Distance Mini	-0.30	-0.34	-0.37	-0.30	-0.34	-0.36	-0.29	-0.33	-0.36	-0.27	-0.32	-0.35	-0.26	-0.31	-0.34
2.14.2. Distance Maxi	0.70	0.67	0.65	0.75	0.72	0.70	0.81	0.78	0.76	0.88	0.85	0.82	0.93	0.89	0.87
MAXI : 8500 Kg AV et 10000 / 10000 Kg AR.															
2.14.1. Distance Mini	-0.30	-0.34	-0.37	-0.30	-0.34	-0.36	-0.29	-0.33	-0.36	-0.27	-0.32	-0.35	-0.26	-0.31	-0.34
2.14.2. Distance Maxi	0.53	0.50	0.48	0.57	0.54	0.52	0.63	0.60	0.57	0.69	0.65	0.63	0.73	0.69	0.67
MAXI : 8000 Kg AV et 10000 / 10000 Kg AR.															
2.14.1. Distance Mini	-0.30	-0.34	-0.37	-0.30	-0.34	-0.36	-0.29	-0.33	-0.36	-0.27	-0.32	-0.35	-	-0.31	-0.34
2.14.2. Distance Maxi	0.36	0.33	0.31	0.40	0.37	0.34	0.45	0.41	0.39	0.50	0.46	0.43	-	0.49	0.47
2.15. Distance Mini d'entrée de carrosserie (4)	0.55	0.97	0.97	0.55	0.97	0.97	0.55	0.97	0.97	0.55	0.97	0.97	0.55	0.97	0.97

(1) : Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement. **(2)** : A partir de l'essieu 2. **(3)** : Poids minimal imposé par le freinage. **(4)** : A partir de l'essieu 1. **(5)** : Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule, du centre de gravité de la charge (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison). Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe de l'essieu 2 sur le plan de projection défini ci-dessus.
(6) : 2,60 m uniquement pour les superstructures à parois épaisses conçues pour le transport de marchandises sous température dirigée.

NOTA : Pour les véhicules munis d'un ralentisseur (voir 7.9), il est admis de pouvoir :
a) Augmenter le PTC (2.1) et le PTR (2.2) d'une valeur égale au poids de ce ralentisseur, des accessoires et ferrures nécessaires à son montage et à son fonctionnement, et ce, dans la limite des 500 kg.
b) Augmenter la charge maximale admissible sur les essieux 2 et 3 (2.5.2 et 2.5.3) dans la limite des 400 kg.

3. MOTEUR

Variantes	0	1	2	3
3.1. Dénomination du type :	XE 250 C1	XE 280 C1	XE 315 C1	XE 355 C1
3.1.1. Marque :	DAF			
3.1.2. Marquage moteur :	XE 250 C1	XE 280 C1	XE 315 C1	XE 355 C1
3.2. Description générale :	Moteur à combustion interne. Pistons en mouvement alternatif et vilebrequin.			
3.2.1. Genre :	Allumage par compression. Diesel. 4 temps.			
3.2.2. Principe de fonctionnement :	Suralimenté avec air d'admission refroidi (échangeur air - air) après turbocompresseur entraîné par les gaz d'échappement.			
3.2.3. Suralimentation :	Non			
3.2.4. Dispositifs anti-pollution :				
3.3. Nombre et disposition des cylindres :	6, en ligne			
3.4. Cylindrée (cm³) :	12580			
3.5. Rapport volumétrique de compression :	17,4 ± 0,5 : 1			
3.6. Puissance maximale (kW) :	250	280	315	355
3.7. Régime de puissance maximale (tr/mn) :	1900	1900	1900	1900
3.8. Couple maximal (m.daN) :	160	175	195	210
3.9. Régime de couple maximal (tr/mn) :	1000 à 1450	1000 à 1500	1000 à 1500	1050 à 1500
3.10. Régime de rotation maximal (tr/mn) :	2200	2200	2200	2300
3.11. Carburant utilisé :	Gazole			
3.12. Réservoir de carburant :				
3.12.1. Emplacement :	A droite			
3.12.2. Capacité (L) :	série : 430	Option : 340	570	620	750	870	270	450	500	600
3.12.1. Emplacement :	A gauche			
3.12.2. Capacité (L) :	Option : 245	340	430	570	620	200	270	450	500	600
3.12.3. Matériau :	Acier ou aluminium.			
3.13. Mode d'alimentation du moteur :	Par pompes unitaires et injecteurs à commande électronique			
3.14. Type de filtre à air :	Sec			
3.15. Allumage :	Par compression			
3.16. Tension d'alimentation des circuits électriques (volts) :	24			
3.17. Dispositif d'antiparasitage :	Non			
3.18. Refroidissement du moteur :	Par circulation d'eau forcée et radiateur avec ventilateur débrayable.			
3.19. Nombre de silencieux d'échappement :	1			
3.20. Niveau sonore au point fixe :	Variantes :	0	1	2	3
3.20.1. Valeur du niveau sonore (dBA) :	Sortie latérale :	88	88	88	88
	Sortie surélevée :	88	88	88	88
	Sortie centrale :	88	88	88	88
3.20.2. Régime de rotation correspondant (tr/mn) :		1425	1425	1425	1425
3.20.3. Position de la sortie d'échappement :	Sortie d'échappement latérale côté gauche, surélevée derrière cabine ou centrale dirigée vers le bas.				
3.21. Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient d'absorption :	Plaque fixée sur le collecteur côté gauche.				
3.24. Classe environnementale :	8877*0127A – EURO 3				

4. TRANSMISSION DU MOUVEMENT

4.1. Type de boîte de vitesses :

I / Boîte de vitesses mécanique synchronisée à 16 rapports et 2 marches AR (la 16ème est en prise directe)

En option :

II / Boîte de vitesses mécanique synchronisée à 16 rapports AV et 2 marches AR (la 16ème est en prise directe).

III ou IV / Boîte de vitesses mécanique synchronisée à 8 rapports AV et 1 marche AR (la 8ème est en prise directe).

V ou VI / Boîte de vitesses mécanique synchronisée à 16 rapports AV et 2 marches AR.

VII ou VIII / Boîte de vitesses mécanique synchronisée à 8 rapports AV et 1 marche AR.

IX ou X / Boîte de vitesses mécanique automatisée à 12 rapports AV et 2 marches AR (la 12ème est en prise directe).

XI / Boîte de vitesses mécanique automatisée à 16 rapports AV et 2 marches AR (la 16ème est en prise directe).

XII ou XIII / Boîte de vitesses mécanique automatisée à 12 rapports AV et 2 marches AR.

XIV / Boîte de vitesses mécanique automatisée à 16 rapports AV et 2 marches AR.

4.1.1. Emplacement du levier de commande : Au plancher.

4.2. Type d'embrayage : Monodisque à sec.

4.2.1. Mode de commande : commande hydraulique avec assistance pneumatique (pour boîte de vitesses mécanique synchronisée) ou commande électropneumatique (pour boîte de vitesses mécanique automatisée).

4.3. Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues : Arbres de transmission à joints de cardans, couple conique. Sur demande, pont AR à réduction épicycloïdale dans les moyeux.

4.4. Démultiplication de la transmission :

4.4.1. Dimensions et circonférences de roulement des pneumatiques de référence : 315/80 R 22.5 : 3282 mm.

4.4.2. Démultiplication et vitesses à 1000 tr/mn : Les rapports de boîte et de pont sont donnés comme le quotient de la vitesse de rotation d'entrée sur la vitesse de rotation de sortie.

4.4.2.1. Boîte I :

Combinaison des vitesses	Rapports de la boîte	Rapport du pont	Démultiplications totales	Vitesses à 1000 tr/mn (en Km/h)
1ère	16,41	3,31 : 1	54,32	3,62
2ème	13,80	Options :	45,68	4,31
3ème	11,28	2,93	37,34	5,27
4ème	9,49	3,07	31,41	6,27
5ème	7,76	3,73	25,69	7,66
6ème	6,53	4,10	21,61	9,11
7ème	5,43		17,97	10,95
8ème	4,57		15,13	13,01
9ème	3,59		11,88	16,56
10ème	3,02		10,00	19,69
11ème	2,47		8,18	24,07
12ème	2,08		6,88	28,58
13ème	1,70		5,63	34,97
14ème	1,43		4,73	41,58
15ème	1,19		3,94	49,96
16ème	1,00		3,31	59,46
AR 1	15,36		50,84	3,87
AR 2	12,92		42,77	4,60

4.4.2.2. Démultiplication des boîtes en option :

Combinaison des vitesses		1	2	3	4	5	6	7	8	AR
Boîte II	P	16,47	11,32	7,79	5,45	3,59	2,47	1,70	1,19	15,42
	G	13,86	9,52	6,56	4,58	3,02	2,08	1,43	1,00	12,97
Boîte III		13,80	9,49	6,53	4,57	3,02	2,08	1,43	1,00	12,92
Boîte IV		13,86	9,52	6,56	4,58	3,02	2,08	1,43	1,00	12,97
		Rapport de pont : 3,31			En option : 2,93 - 3,07 - 3,73 - 4,10					
Boîte V	P	13,80	9,49	6,53	4,57	3,02	2,08	1,43	1,00	12,92
	G	11,54	7,93	5,46	3,82	2,53	1,74	1,20	0,84	10,80
Boîte VI	P	13,86	9,52	6,56	4,58	3,02	2,08	1,43	1,00	12,97
	G	11,59	7,96	5,48	3,83	2,53	1,74	1,20	0,84	10,85
Boîte VII		11,55	8,02	5,70	3,84	2,52	1,75	1,24	0,84	11,03
Boîte VIII		11,59	7,96	5,48	3,83	2,53	1,74	1,20	0,84	10,84
		Rapport de pont : 4,12 *			En option : 3,73 - 4,10 – 4,05 * - 4,46 * - 4,49 * 5,04 *					
Boîte IX	P	15,86	9,57	5,87	3,47	2,10	1,29	-	-	14,86
	G	12,33	7,44	4,57	2,70	1,63	1,00	-	-	11,41
Boîte X	P	15,86	9,57	5,89	3,47	2,10	1,29	-	-	14,68
	G	12,29	7,41	4,57	2,69	1,62	1,00	-	-	11,38
Boîte XI	P	17,03	11,50	7,86	5,51	3,73	2,52	1,72	1,21	15,77
	G	14,12	9,54	6,52	4,57	3,09	2,09	1,43	1,00	13,07
		Rapport de pont : 3,31			En option : 2,93 - 3,07 - 3,73 - 4,10					
Boîte XII	P	12,33	7,44	4,57	2,70	1,63	1,00	-	-	11,41
	G	9,59	5,78	3,55	2,10	1,27	0,78	-	-	8,88
Boîte XIII	P	12,29	7,41	4,57	2,69	1,62	1,00	-	-	11,38
	G	9,59	5,78	3,56	2,10	1,27	0,78	-	-	8,88
Boîte XIV	P	14,12	9,54	6,52	4,57	3,09	2,09	1,43	1,00	13,07
	G	11,68	7,89	5,39	3,78	2,56	1,73	1,18	0,83	10,81
		Rapport de pont : 4,12 *			En option : 3,73 - 4,10 – 4,05 * - 4,46 * - 4,49 * 5,04 *					

** : Pont à double réduction*

4.5. **Vitesse maximale effective** : 90 km/h.
4.6. **Indicateur de vitesse** : Oui.
4.7. **Compteur kilométrique** : Oui.
4.8. **Chronotachygraphe** : Oui, sauf réglementation spécifique.
4.9. **Limiteur de vitesse** : Oui.

5. SUSPENSION

5.1. **Avant** : Essieu rigide avec 2 ressorts à lames, 2 amortisseurs hydrauliques télescopiques et barre stabilisatrice.
Suspension pneumatique sur l'essieu 2 (essieu moteur)
5.2. **Arrière** :
Essieu 2 : Essieu rigide guidé par 2 barres de réaction inférieures et 1 triangle supérieur, suspension pneumatique à 4 coussins d'air, 2 amortisseurs hydrauliques télescopiques et barre stabilisatrice.
Essieu 3 : Essieu rigide guidé par 2 barres de réaction inférieures et 1 triangle supérieur, suspension pneumatique à 4 coussins d'air, 2 amortisseurs hydrauliques télescopiques et barre stabilisatrice.
5.2.1. Essieu moteur : suspension pneumatique.
5.3. **Essieu relevable et délestable** : A l'aide de deux commandes distinctes au tableau de bord, l'essieu 3 est relevable pour les charges inférieures à 11,5 T sur l'essieu 2 et délestable temporairement jusqu'à 14,95 T sur l'essieu 2 pour une vitesse inférieure à 30 km/h.
Nota : Délestage et relevage conformes à l'annexe IV de la directive 97/27/CE.

6. DIRECTION

6.1. **Type de direction** : A vis et écrou à recirculation de billes. Assistance hydraulique (à double circuit pour 61). En cas de défaillance de l'assistance, la direction reste assurée mécaniquement.
6.2. **Diamètre de braquage hors tout (m)** :

Version	38	42	44	46	48	50	53	56	59	61
Diamètre	16,30	17,30	17,80	18,40	18,90	19,60	20,20	21,0	21,80	22,25

7. FREINAGE

7.1. **Frein de service** : système électropneumatique à gestion électronique composé de deux circuits pneumatiques et d'un circuit électropneumatique agissant respectivement sur les 2 roues AV et les 4 roues AR (type I - I).
7.2. **Répartiteur de freinage** : Non. Fonction intégrée à la gestion électronique du freinage.
7.2.1. Dispositif anti-bloqueur de roues : Oui, de catégorie 1. Fonction intégrée à la gestion électronique du freinage (1 capteur par roue des essieux 1 et 2).
7.3. **Frein de secours** : Constitué par l'indépendance des circuits du frein de service.
7.4. **Frein de stationnement** : Par détente de ressorts agissant sur l'essieu 2 (et également sur l'essieu 1 en option).
7.5. **Mode de transmission des efforts aux roues** :
7.5.1. Frein de service : Air sous pression.
7.5.2. Frein de secours : Air sous pression.
7.5.3. Frein de stationnement : Mécanique à ressorts sur l'essieu 2 (et également sur l'essieu 1 en option).
7.6. **Assistance des freins** :
7.6.1. Frein de service : Air sous pression.
7.6.2. Frein de secours : Air sous pression.
7.6.3. Frein de stationnement : Non.
7.7. **Réservoir de fluide ou d'énergie** :
1 réservoir de 36 l pour le circuit AV.
1 réservoir de 36 l et 1 de 20 l ou 25 l pour le circuit AR.
1 réservoir de 20 l pour le circuit remorque *.
Servitudes : volume maxi de 144 l constitué en 1 ou plusieurs réservoirs.
** : pour les porteurs-remorqueurs.*
7.7.1. Mode d'alarme pour les défaillances :
a) Signal acoustique et manomètre.
b) Voyant de couleur jaune pour l'antiblocage.
7.7.2. Paramètre mesuré pour l'alarme :
a) Chute de pression d'air.
b) Défaillance de l'antiblocage.
7.7.3. Mode de contrôle du bon fonctionnement de l'alarme :
a) Actionnements successifs des commandes de frein.
b) Actionnement de la clé de contact à la mise en route.
7.8. **Type de freins** :
7.8.1. Frein de service :
7.8.1.1. Sur l'essieu 1 : A disques.
7.8.1.2. Sur l'essieu 2 avec pont simple réduction : A disques
avec pont double réduction : A tambours.
7.8.1.3. Sur l'essieu 3 : A disques.
7.8.2. Frein de secours avec pont simple réduction : A disques.
avec pont double réduction : A disques ou tambours.
7.8.3. Frein de stationnement avec pont simple réduction : A disques.
avec pont double réduction : A tambours (et à disques en option).
7.9. **Ralentisseur** :
7.9.1. Dispositif ralentisseur permettant de satisfaire à l'essai de type II : Non concerné.
7.9.2. Dispositif ralentisseur permettant la majoration de poids prévue au nota du chapitre 2 : Sur demande. Electrique ou hydraulique agissant sur la transmission. Le paramétrage du boîtier électronique du freinage doit tenir compte du montage d'un ralentisseur.
7.9.3. Dispositif ralentisseur permettant de satisfaire à l'essai de type II bis : Frein sur échappement.
7.10. **Circuit de freinage pour la remorque** : Oui pour les porteurs-remorqueurs (1 alimentation pneumatique + 1 commande pneumatique et électrique assurée par une prise ISO 7638/1996 - 7 plots).
7.10.1. Commande séparée de freinage de la remorque : Non.
7.10.2. Dispositif de freinage automatique en cas de rupture d'attelage : Oui (en liaison avec le circuit de freinage de la remorque).

8. CARROSSERIE

8.1. **Carrosserie** : Châssis cabine.
8.1.1. Toit ouvrant : Verre de sécurité. En option, métallique. Ouverture manuelle. En option, ouverture électrique.
8.2. **Matériaux constituant la carrosserie** : Métallique assemblée par soudure.
8.3. **Nombre de places assises** : 2. En option, 3.
8.4. **Sièges** :
8.4.1. A l'avant : 2 réglables (conducteur et passager). En option, 3ème siège fixe.
8.5. **Nombre de portes** :
8.5.1. Latérales : 2.
8.5.2. Fermetures : De sécurité à 2 positions.
8.6. **Emplacement et mode d'ouverture des vitres** : 1 vitre descendante sur chaque porte. Les autres vitres sont fixes.
8.7. **Nature des matériaux utilisés pour les vitrages** :
8.7.1. Pare-brise : Verre feuilleté.
8.7.2. Vitres latérales : Verre de sécurité.
8.7.3. Lunette arrière : En option, verre de sécurité.
8.8. **Equipement des places assises en ceintures de sécurité** :
8.8.1. Places avant : 2 ceintures 3 points avec enrouleur pour les places latérales, 1 ceinture 2 points avec enrouleur à la place centrale.
8.9. **Dispositif de protection latérale** : Non (à installer lors du carrossage ; la fixation et la position du dispositif devront être constatées après carrossage).
8.10. **Dispositif de protection contre l'encastrement** :
8.10.1. A l'avant : Oui, constitué par une barre transversale boulonnée sur des supports fixés aux longerons du châssis.
8.10.2. A l'arrière : Non (équipement fourni sur demande ; ensemble indépendant constitué d'une traverse et de deux goussets à monter sous l'extrémité des longerons ; la fixation et la position du dispositif devront être constatées après carrossage).
8.11. **Dispositif anti - projections** :
8.11.1. Essieu 1 : Oui.
8.11.2. Essieux 2 et 3 : Non (la fixation et la position du dispositif anti-projections devront être constatées après carrossage).

9. ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

9.1. **Feux de route** : 2. En option, 2 feux de route.
9.2. **Feux de croisement** : 2 groupés aux feux de route.
9.3. **Feux de position** :
9.3.1. Avant : 2 incorporés aux feux de croisement.
9.3.2. Latéraux : Non (à installer lors du carrossage pour une longueur hors - tout du véhicule de plus de 6 m ; la fixation et la position ceux-ci devront être constatées après carrossage).
9.4. **Feux de position arrière** : 2.
9.5. **Indicateurs de changement de direction** :
9.5.1. Avant : 2 groupés avec les feux de croisement.
9.5.2. Arrière : 2 groupés avec les feux de position AR.
9.5.3. Latéraux : 2 indépendants.
9.6. **Feux stop** : 2 groupés avec les feux de position AR.
9.7. **Eclairage de la plaque d'immatriculation** : 1 combiné avec le feu de position AR gauche.
9.8. **Dispositifs réfléchissants** :
9.8.1. Avant : Non.
9.8.2. Arrière : 2 groupés avec les feux de position AR.
9.8.3. Latéraux : Non, voir point 9.3.2.
9.9. **Feux de détresse** : Par fonctionnement simultané des indicateurs de changement de direction.
9.10. **Feux de marche arrière** : 2 groupés avec les feux de position AR.
9.11. **Feux de brouillard** :
9.11.1. Avant : En option, 2 groupés avec les feux de route optionnels.
9.11.2. Arrière : 2 groupés avec les feux de position AR.
9.12. **Feux d'encombrement** :
9.12.1. Avant : 2 indépendants au-dessus du pare-brise.
9.12.2. Arrière : Non (à installer lors du carrossage).
9.13. **Dispositif de signalisation complémentaire arrière** : Non.
9.14. **Feux spéciaux** : Non.

10. DIVERS

10.1. **Accessoires** :
10.1.1. Essuie-glace : 2, à 2 vitesses et balayage intermittent.
10.1.2. Lave-glace : Oui. En option, lave phare ou dispositif de réglage automatique des projecteurs en fonction de l'assiette du véhicule (obligatoires avec feux à décharge).
10.1.3. Rétroviseurs :
10.1.3.1. Extérieurs : 2, de part et d'autre de la cabine fixés sur les montants de porte. 1 rétroviseur à grand angle et 1 d'accostage situés à droite. En option, 1 rétroviseur à grand angle additionnel situé à droite.
10.1.4. Avertisseurs sonores : 1.
10.1.5. Dispositif antivol : Oui, blocage de la direction et antidémarrage par transpondeur.
10.1.6. Extincteur : Non. (à installer lors du carrossage).
10.1.7. Chauffage autonome : En option, à combustible liquide.
10.2. **Marques d'identité** :
10.2.1. Emplacement de la plaque constructeur : Dans la cabine, sur le montant de la porte droite.
10.2.2. Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification : Sur le longeron droit, au niveau de l'essieu AV.
10.2.3. Structure du numéro d'identification :

X	L	R	A	S	8	5	X	C	O	E	.	.	.	.	.	.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Identification du constructeur
Porteur 6 x 2
Type
Moteur
N° dans la série du type

10.2.4. Le numéro d'identification commence à : XLRAS85XC0E650000
10.2.5. Identification du moteur : Sur le collecteur côté gauche.

11. VISITES TECHNIQUES

11.1. **Emplacement de la plaque du correcteur** : Néant.
11.2. **Pression déclarée par le constructeur (P2)** : 8,6 b.
11.3. **Pression de disjonction** : 10,0 b.
11.4. **Pression aux têtes d'accouplement** :
11.4.1. A la tête d'alimentation (de couleur rouge) : 6,5 b à 8,5 b. *
11.4.2. A la tête de commande (de couleur jaune) : 6,5 b à 8,5 b. *
11.5. **Longueur des bras de levier avec** :

	Disques AR1	Tambours AR1
Essieu 1 :	Néant	Néant
Essieu 2 :	Néant	165 mm
Essieu 3 :	Néant	Néant

11.6. **Course maximale des actionneurs de frein** : 64 mm.
11.7. **Nature du repérage des réservoirs d'air en fonction de leur affectation :**

Inscription	Affectation
1	Circuit AR
2	Circuit AV
3	Circuit remorque *
4	Accessoires et suspension pneumatique

** : pour les porteurs-remorqueurs*

AU – 2170.98.04

PROCES-VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du Représentant accrédité du constructeur que les véhicules de catégorie internationale N3 – genre **CAM – VASP,** de marque **DAF** dont les types – variantes – versions suivent : Type AS 86 TC ; variantes (N, C, E) (0, 1, 2, 3) - versions : (38, 42, 44, 46, 48, 50, 53, 56, 59, 61) :

livrés :

- en châssis cabine satisfont aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du Code de la Route et des arrêtés ministériels pris en application, pour la catégorie du type de véhicule concerné.
Il devra être vérifié après complément du véhicule qu'il satisfait aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du Code de la Route et des arrêtés ministériels pris en application pour la catégorie du type de véhicule complété.

TRANSPORTS EXCEPTIONNELS DE MARCHANDISES, D'ENGINS, DE VEHICULES :

La réception de ce véhicule ne peut être interprétée comme une condition suffisante à l'octroi d'une autorisation de transports exceptionnels. Ce véhicule peut circuler sous couvert de l'autorisation spéciale prévue par l'article R.433-1 du Code de la Route dans les conditions de poids ci-après :

Poids total roulant autorisé : 52 t, 66 t (voir conditions au pt 2.3.2. de la notice descriptive)

NOTA :
- **Mention à inscrire sur le certificat d'immatriculation : TE POSSIBLE R.322-2**
- Véhicule conforme aux limites du niveau A de la directive 2001/27/C.E.

Montlhéry, le 13 juillet 2005

l'Ingénieur de l'Industrie
et des Mines

L. MIS

Vu et approuvé :
Enregistré sous le n° **AU-2170.98.04**
Fait à Paris, le 13 juillet 2005
Pr. le Directeur Régional de l'Industrie, de la Recherche
et de l'Environnement d'Ile de France

Le Chef de la Division Automobiles,
Métrologie et Appareils à Pression

J.N. BEY