RENAULT TRUCKS DELIVER

FICHE TECHNIQUE PERSONNALISÉE

www.renault-trucks.com

A l'attention de RAVE DISTRIBUTION

Références:

FR - RTG,15.1
Code modèle : 20DA086STD11
Date d'édition : 06/01/2015
Date de dernière mise à jour: 09/12/2014
N° de Grille : 498936 du 06/01/2015

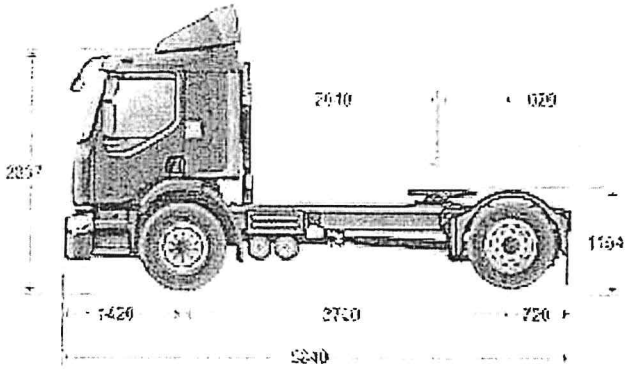
D 19 WIDE T4X2 320E6
PTAC 19,00 T
PTRA 40,00 T

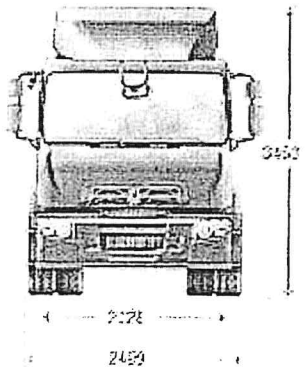
RENAULT TRUCKS

D 19

BIODIESEL

WIDE





MASSES

Empattement		mm	3,700
Masse maxi immatriculation	Totale (PTAC)	kg	19000
Charge utile	(C)	kg	12620
Poids châssis cabine	total	kg	6455
	Groupe essieux avant (En cas d'essieu relevable: essieu au sol)	kg	4345
	Groupe essieux arrière (En cas d'essieu relevable: essieu au sol)	kg	2110
Masse maxi immatriculation	Essieu avant 1	kg	7500
	Essieu arrière 1	kg	13000
Masse maxi technique	totale	kg	19500
	groupe essieux avant	kg	7500

Votre contact

Vincent Gourrier
Téléphone portable:
Email:vincent.gourrier@renault-trucks.com

Téléphone:
Fax:

www.renault-trucks.com

RENAULT TRUCKS

groupe essieux arrière	kg	13000

Pour conserver une conduite confortable (directibilité, freinage) des véhicules dans toutes les conditions de charge et de roulage une fois le véhicule carrossé, il faut respecter la charge minimum sur l'(les) essieu(x) avant suivante : 3500 kg
Ce tableau tient compte du poids des options RENAULT TRUCKS, plein d'urée, d'huile, de liquide lave glace et de refroidissement à 100%, niveau de remplissage carburant à 90% et présence du chauffeur (75kg).

LONGUEURS

Empattement		mm	3,700
Porte à faux avant	(H / BEP L016)	mm	1420
Empattement	(F / BEP L011)	mm	3700
Empattement technique	(F' / BEP L015)	mm	3700
Porte à faux arrière	châssis	mm	720
Long totale châssis cabine	(A / BEP L032+L016)	mm	5840

HAUTEURS

Empattement		mm	3,700
Hauteur pavillon/sol à vide	(O)	mm	2837
Hauteur extérieure maxi à vide	(BEP H001)	mm	3453
Hauteur longerons	(BEP H032)	mm	266
Garde au sol, en charge	avant (U1 / BEP H015)	mm	200
	arrière (U3 / BEP H016)	mm	209
Hauteur sol / dessus longeron au niveau essieu avant	à vide (H1 / BEP H035)	mm	963
	en charge (H1 / BEP H036)	mm	892
Hauteur sol / dessus longeron au niveau pont	à vide (H2 / BEP H037)	mm	955
	en charge (H2 / BEP H038)	mm	931

DISPOSITIF DE REMORQUAGE

Empattement		mm	3,700
Rayon de balayage	(BEP L078)	mm	2024
Hauteur sellette depuis le sol	à vide (BEP H076)	mm	1154
	en charge (BEP H078)	mm	1122
Position de sellette	recommandée constructeur (Y / BEP L076)	mm	620
	Mini (YMIN / BEP L077)	mm	507
	Intermédiaire 1	mm	570
	Intermédiaire 2	mm	520
	Maxi (YMAX / BEP L075))	mm	947

LARGEURS

Empattement		mm	3,700
Largeur cabine maxi	(BEP W002)	mm	2500
Largeur du cadre	à l'avant (BEP W035)	mm	1080
	à l'arrière (BEP W036)	mm	850
Largeur aux roues arrière	essieu AR 1 (V3 / BEP W003.1)	mm	2499
Voie	avant (V1 / BEP W013.1)	mm	2028
	arrière 1 (V2 / BEP W013.2)	mm	1837

DIVERS

Empattement		mm	3,700
Epaisseur longerons	(BEP W034)	mm	7
Rayon de braquage	entre trottoirs	mm	6706
	hors tout (BEP W012)	mm	7450

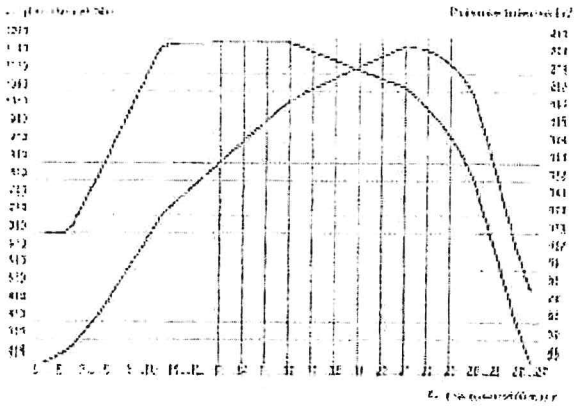
Votre contact

Vincent Gourrier
Téléphone portable:
Email:vincent.gourrier@renault-trucks.com

Téléphone:
Fax:

MOTEUR DTI 8

Puissance maxi : 235 kW à 2100 tr/mn
Couple maxi : 1200 Nm de 1050 tr/mn à 1600 tr/mn
Puissance fiscale : 21 cv
Diesel 6 cylindres en ligne - 4 soupapes par cylindre - Distribution arrière
Injection directe haute pression COMMON RAIL 2000 bars
Alésage 110 mm - course 135 mm - Cylindrée 7,7 litres
Suralimenté par turbo compresseur à géométrie variable
Recyclage des gaz d'échappement
Sens de rotation (vue côté BV) : antihoraire
Capacité en huile : 27 l filtration comprise
Carter d'huile tôle
Capacité du circuit de refroidissement : 17 litres
Liquide de refroidissement : antigel - 25°c
Niveau de dépollution CEE EURO VI
Système post-traitement compact (7° injecteur, catalyseur, FAP, SCR)
Niveau sonore conforme aux normes CEE (80dB)



Votre contact

Vincent Gourrier
Téléphone portable:
Email:vincent.gourrier@renault-trucks.com

Téléphone:
Fax:

www.renault-trucks.com

FICHE TECHNIQUE
PERSONNALISÉE

EQUIPEMENT MOTEUR

Activation du mode Power par passage d'un point dur en fin de course de la pédale d'accélérateur (kick-down)
Recyclage partiel des vapeurs d'huile (circuit semi-fermé)
Arrêt moteur automatique (3 min)
Sans prise de force sur moteur
Limiteur électronique de vitesse (90 km/h)
Réduction de la vitesse client à 85 km/h

EMBRAYAGE

Embrayage mono-disque, diamètre 430 mm

BOÎTE DE VITESSES

Boîte de vitesses Optidriver AT 2412E (14,94 - 1) embrayage automatisé. Carter en aluminium. Couple maxi 2400 Nm, 12 rapports avant et 3 rapports arrière
Choix du mode d'utilisation au volant (automatique / manuel)
Sélecteur de vitesse au volant
Stratégie de passage de vitesses optimisée pour la DISTRIBUTION

RALENTISSEUR

OPTIBRAKE :
Combinaison du ralentisseur sur échappement et du frein de compression sur soupapes. Entièrement géré par électronique (puissance de 170 kW à 2800 tr/min), couplé au frein de service

PRISES DE MOUVEMENTS

Sans prise de mouvement sur boîte de vitesses

DIRECTION

Boîtier à assistance hydraulique incorporée à démultiplication variable
Circulation à droite

ESSIEU

Capacité charge avant (maxi technique) : 7,5 t

PONT ARRIERE

Pont P13170 simple réduction
Sans bloquage de différentiel
Capacité charge arrière (maxi technique) : 13 t
Ratio de pont : 3,36
Régime moteur à 90 km/h : 1629 tr/mn

PNEUS ET ROUES

Dimension 315/70 R 22,5
Profil M. X MULTIWAY 3D XZE / XDE
Roues acier

Enjoliveurs de roues avant
~~Sans roue de secours~~ roue de secours en fixation provisoire

FREINAGE

Frein de service :

Système de freinage à deux circuits indépendants
Freinage tous disques
Caoutchoucs de fixations réservoirs d'air
Gestion électronique de la production d'air par APM (Air Product Management)
Cartouche de dessiccateur optimisée par maintenance préventive
Compresseur d'air 1080 l/min, 720 cm³ bicylindre
Dispositif de freinage de remorque à 2 conduites avec têtes ISO, automatique (rouge), manuel (jaune)
Prise servitudes 15 broches, 2X7 broches.
Dispositif frein de remorque à l'arrière cabine

EBS :

Contrôle de trajectoire et système anti-renversement ESC (Electronic Stability Control)
Anti-patinage des roues (ASR)
Équilibrage usure plaquettes (disques)
Système d'antiblocage des roues (ABS)
Assistance au freinage d'urgence (AFU)
Harmonisation du freinage du tracteur et de la remorque
Alerte performance de freinage
Couplage des ralentisseurs et des freins de service

Frein de stationnement :

A commande pneumatique, immobilisation assurée par cylindres à ressort sur roues arrière
Robinet de frein de stationnement

Réglages :

Rattrapage automatique du jeu des garnitures

Frein de secours :

Assuré par l'indépendance des circuits du dispositif principal

CABINE

Extérieur cabine :

Tôlerie cabine électro-zinguée, traitée par cataphorèse
Global cab
Couleur cabine : BLEU Rave.
Déflecteurs anti-salissures
Suspension cabine 4 coussins d'air avec correcteur d'assiette
Basculement cabine hydraulique
2 rétroviseurs chauffants télécommandés
Rétroviseurs pour hors tout carrossable 2,550 m
Antéviseur repliable
Avertisseur pneumatique
Prise d'air au niveau pavillon
Indicateur de colmatage filtre à air
Anti projection d'eau sur ailes avant
Déflecteur de toit
Pare-brise feuilleté teinté et vitres teintées

Votre contact

Vincent Gourrier
Téléphone portable:
Email:vincent.gourrier@renault-trucks.com

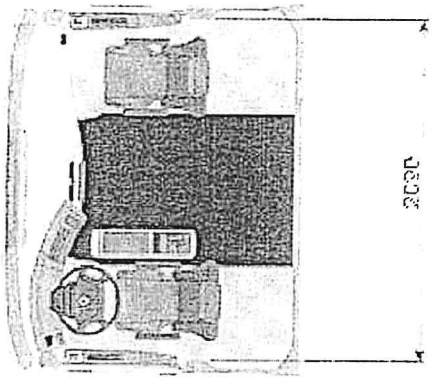
Téléphone:
Fax:

FICHE TECHNIQUE
PERSONNALISÉE

Sans lunette arrière

Intérieur cabine :

Desserte supérieure de rangement, 2 coffres de rangements (50 l) fermés par filets
Trois pare-soleil sur pare-brise
Radio CD / MP3 / USB compatible Bluetooth
Chronotachygraphe numérique double CAN
Aérateur de pavillon
Siège conducteur suspendu pneumatique avec ceinture de sécurité embarquée
Accoudoir conducteur
Ceintures de sécurité rouges
Siège passager réglable
Rangement arrière sur tunnel central
Prise soufflette sur console centrale
Bac de rangement arrière amovible côté droit
Temporisation de l'éclairage cabine
Barre porte-cintres
Lève-vitres électriques
Climatisation
Livre de bord en français
Extincteur 2 kg en cabine, accessible de l'intérieur et de l'extérieur cabine



Equipement au volant :

Volant 4 branches réglable en hauteur et en profondeur avec commande régulateur de vitesse
Commande OPTIDRIVER
Commande du ralentisseur et de l'OPTIBRAKE

Tableau de bord :

Prises de courant 12V + 24V sur tableau de bord, pour accessoires
Système anti-démarrage commandé par clé transpondeur
Clef pliable
Télécommande des portes
Régulateur de vitesse
Tunnel moteur rehaussé

EQUIPEMENT ELECTRONIQUE

Prise OBD en cabine pour extraction de données et diagnostic du véhicule (Optifuel - Infomax)
Interface de gestion de flotte FMS Gateway
Prédisposition télématique incluant le TGW (Telematic GateWay) : base permettant la souscription aux services Optifleet Map, Check, Drive
Afficheur en français et en anglais
Langue supplémentaire (espagnol)

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Capacité batterie 185 Ah
Coupe batteries
Alternateur 110A

CHÂSSIS

Chape de remorquage avant amovible
Dispositif anti-encastrement avant (DPEA)
Traverse de fermeture arrière avec préperçage pour chape de remorquage
Support de sellette H = 40 mm.
Sellette Jost 42C, 2", entretien réduit, D 152 kN
Position de sellette : Y = 620 mm.
Plate-forme arrière
Ailes arrière avec anti-projection d'eau
Ailes en position basse, conseillé pour l'usage autoroutier
Échappement dans la voie

PARE-CHOCS - MARCHES ET ECLAIRAGE

Pare-chocs plastique en 3 parties
Accès au poste de conduite par 2 marches en escalier

Votre contact

Vincent Gourrier
Téléphone portable:
Email:vincent.gourrier@renault-trucks.com

Téléphone:
Fax:

Eclairage emmarchement
Dispositif de réglage des projecteurs
Feux diurnes
Phare de travail jaune (36W).
Phares antibrouillard avant

SUSPENSION

Suspension avant
Ressorts avant à lames paraboliques
Barre stabilisatrice

Suspension arrière
Suspension pneumatique
Commande de suspension sur la planche de bord.

RESERVOIR A CARBURANT

Bio diesel dosé à 100% — possible with biodiesel B3.
Réservoir principal en acier
Réservoir 405 litres (D710) à droite

AdBlue
Réservoir AdBlue 32 litres

EQUIPEMENT STANDARD

Gilet de sécurité
Triangle de pré-signalisation
Capacité réservoir lave-glace 12l

CARROSSERIE

Passe cloison cabine pour carrossier
Feux latéraux
Prédisposition pour l'interface carrossier.

SERVICE

Optifleet :
Prédisposition Optifleet Check : rapports de données techniques pour suivis de consommation par véhicule et par conducteur, activation du service sur demande moyennant abonnement mensuel
Prédisposition Optifleet Drive : Suivi des temps d'activité et déchargement à distance des données de la carte conducteur et de la mémoire du chronotachygraphe, activation du service sur demande moyennant abonnement mensuel
Prédisposition Optifleet Map mensuel : géolocalisation du véhicule, géobarrière et analyse des itinéraires. Activation du service sur demande moyennant abonnement mensuel

RAPPORTS DE BOÎTES DE VITESSES

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
14.94	11.73	9.04	7.09	5.54	4.35	3.44	2.70	2.08	1.63	1.27	1.00

Le constructeur se réserve le droit de modifier les caractéristiques ci-dessus sans préavis. Document non contractuel. Les adaptations ne pourront être effectuées qu'à partir de nos plans.

Votre contact

Vincent Gourrier
Téléphone portable:
Email:vincent.gourrier@renault-trucks.com

Téléphone:
Fax:

www.renault-trucks.com

RENAULT TRUCKS