NORISKO

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D140796843**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/09/2026	26622659

(7) RÉSULTAT du CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

09/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S067D223
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE DE SOUFFEL
(3) COORDONNÉES : 30, Rue du Marché Gare
67200 STRASBOURG
Tél : 03.88.26.87.26 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 067D0288
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
606 BBK 67(F)	26/03/2008	26/03/2008

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	MASTER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1FDC2H639573419	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
FDC2H6	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

93482

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)

1.4.1.a.2. PERFORMANCES DU FREIN DE STATIONNEMENT : Frein inopérant d'un côté : ARD

1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante

6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé: ARD, ARG

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal

3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé : D

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AR

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : G

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVG

6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré : ARD, ARG

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires) : AVD

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: ARD, ARG

8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

```
23.10.2025:   92 300 km / 04.11.2024:   86 267 km / 08.11.2023:   79 622 km
22.11.2022:   72 775 km / 10.11.2022:   72 743 km / 16.11.2021:   68 452 km
13.11.2020:   64 620 km / 12.11.2019:   61 623 km / 14.11.2018:   56 936 km
```

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-0.9 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	9 %		1 %	
Force verticales :	1300 daN		907 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	452 daN	441 daN	322 daN	276 daN
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		15 %	
Forces de freinage (efficacité) :	452 daN	441 daN	322 daN	276 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 67 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 10 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées (3.00m⁻ ¹) : C5: < 0.10 C6: < 0.10 C7: < 0.10 Moyenne: < 0.10

Feux de croisement (-0.5% à -3%): -1.0 % -1.2 %

606 BBK 67

CT **09/11/2026**

S067D223
S : 09/11/2026
606 BBK 67

N° d'agrément: S067D223
N° de série: VF1FDC2H639573419