nt 16
ke zone Wingepark 3
gheid.be

KEURINGSBEWIJS

Te bewaren in het voertuig

Autokeuring
Dossier : 16 / 974849
Operator : 4063
[3] Uitgereikt op : 14/07/2025

NGSBEWIJS GELDIG TOT : 11/08/2026

eriodieke keuring vanaf **11/06/2026** tot uiterlijk **11/08/2026** met behoud van de referentiedatum

Niet geldig zonder Technische Fiche of Identificatieverslag

B 1BQY597	[4] Kilometerstand : 199.953 (199.811)		PL-Va-3 / Ar.0 / 82%
VF1MAF0BA4561945 1 / 29	Aard : Lichte vrachtwagen		CT
RENAULT MASTER	[5] Gebruik : Gewoon gebruik		N1
09/08/2011	Referentiedatum : 11/08		

gekeurd op 08/07/2025 In orde geldig tot 11/08/2026

NGSBEWIJS STEMT OVEREEN MET DE STAAT VAN HET VOERTUIG OP HET OGENBLIK VAN DE KEURING.

uig voldoet aan de technische voorschriften.

ngen :

Klant verklaart dat het voertuig is vrijgesteld van tachograaf
Kijk op vlaanderen.be/lez of uw voertuig binnen mag in een Vlaamse lage-emissiezone (LEZ).
Nuttig laadvermogen= 720 kg.(max beschikbare massa te verdelen door de bestuurder en onder zijn verantwoordelijkheid-tss passagiers -lading- goederen en bijkomende uitrusting). De MTM mag in geen enkele beladingstoestand overschreden worden.

Mijn Autokeuring - Online Portaal
https://autokeuring.autoveiligheid.be/

/19 - FM 826 - AN

Bedrag inclusief BTW: 22,50 EUR

A.V. Station nr 44
Industriezone A2 II/7
3290 Diest-Webbekom
tel: (078) 05 90 44
fax: (078) 05 91 44

IDENTIFICATIEVERSLAG

Autokeuring

Te bewaren in het voertuig

uitgereikt op : 11/08/2011

Nummerplaat	:	1BQY597	PVG nr.	:	E00021
Chassisnummer	:	VF1MAF0BA45619451 / 29	Aantal assen	:	2
Merk	:	RENAULT MASTER	Motorassen	:	1
Code carrosserie	:	A1	Ophanging	:	Mechanisch
Aard	:	Lichte vrachtwagen CT			

Tarra (Massa rijklaar voertuig)	:	2005	kg
Maximale Toegelaten Massa (MTM)	:	2800	kg
MTM Sleep	:	5300	kg
MTSM zonder rem	:	750	kg
MTSM met oplooprem	:	2500	kg
Nuttig laadvermogen(MTM-Tarra-75kg)	:	720	kg

Code koppeling	:	4 Bol
Aantal plaatsen (A)	:	2+1

RENAULT

SCAN OK

CERTIFICAT DE CONFORMITE

VEHICULES COMPLETS N1

Je soussigné,	Hubertus BELLONI
certifie par la présente que le véhicule	:
0.1. Marque	:RENAULT
0.2. Type	:MA
Variante	:MAF0B
Version	:MAF0BA
0.2.1. Descriptions commerciales	:MASTER
0.4. Catégorie du véhicule	:N1
0.5. Nom et adresse du constructeur	:RENAULT s.a.s. 13 - 15 Quai Alphonse Le Gallo 92100 Boulogne-Billancourt France
0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires	:Plaque dans l'encadrement de la porte avant droite sous la gache
Emplacement du numéro d'identification du véhicule	:Marquage à froid sur la contre marche droite
0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant)	:
0.10. Numéro d'identification du véhicule est conforme à tous égards au type complet décrit dans	:VF1MAF0BA45619451
Numéro de réception	:e2*2007/46*0016*12
Date	:17/05/2011
Le véhicule peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres dans lesquels la conduite est à	:Droite
et qui utilisent les unités pour l'indicateur de vitesse	:Métriques

Guyancourt
H.BELLONI

08/07/2011

Chef du service 'Homologation Officielle'

Constitution générale du véhicule

1. Nombre d'essieux :2 Nombre de roues :4

1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées :-

3. Essieux moteur (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu) :1 à l'avant

Dimensions principales

4. Empattement :3182 mm

4.1. Ecartement des essieux

1-2 :- 2-3 :-

5. Longueur :5048 mm

6. Largeur :2070 mm

7. Hauteur :2287 mm (*)

8. Avancée de la sellette d'attelage (maximale et minimale en cas de sellette réglable) :-

9. Distance entre l'extrémité AV du véhicule et le centre du dispositif d'attelage :5140 mm

11. Longueur de la zone de chargement :2583 mm

Masses

13. Masse du véhicule en état de marche (kg) :02002,9

13.1. Répartition de cette masse entre les essieux

1 :1197 kg (*) 2 :725 kg (*)

16. Masses maximales techniquement admissibles

16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible :2800 kg

16.2. Masse maximale techniquement admissible sur chaque essieu

1 :1550 kg 2 :1650 kg

16.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble :5300 kg

18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de :

18.1. Remorque à timon d'attelage :-

18.2. Semi-remorque :-

18.3. Remorque à essieu central :2500 kg

18.4. Remorque non freinée :750 kg

19. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage :100 kg

Propulsion

20. Constructeur du moteur :RENAULT

21. Code du moteur inscrit sur le moteur :M9T B6

22. Principe de fonctionnement :Allumage par compression à 4 temps

23. Electrique pur :Non

23.1. Véhicule [électrique] hybride :Non

24. Nombre et disposition des cylindres :4 en ligne

25. Capacité du moteur :2299 cm3

26. Carburant :Gazole

26.1. Monocarburant/bicarburant/carburant modulable :Monocarburant

27. Puissance maximale nette 74 kW à 3500 tr/min

Puissance maximale nette GPL :-

Puissance nominale continue maximale (moteur électrique) :-

28. Boîte de vitesses (type) :Manuelle

Vitesse maximale

29. Vitesse maximale :134 km/h

Essieux et suspension

30. Voie des essieux

1 :1750 mm 2 :1730 mm

35. Combinaison pneumatiques/roues :215/65 R 16 C(109/107)R, 6.5 J 16- 66

Dispositifs de freinage

36. Connexions pour le freinage de la remorque :Mécaniques

37. Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque :-

Carrosserie

38. Code de la carrosserie :BB

40. Couleur du véhicule :BLANC

41. Nombre et configuration des portes :2 portes battantes et 1 ou 2 porte(s) latérale(s) coulissante(s)

42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) :03 - 3 à l'avant

Dispositif d'attelage

44. Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant :e4*94/20*4019 (*)

45.1. Valeurs caractéristiques :D=1700 daN / S=120 kg

Performances environnementales

46. Niveau sonore

A l'arrêt : 82 dB(A) à un régime de : 2625 tr/min

En marche :72,9 dB(A)

47. Niveau des émissions d'échappement EURO :5E

48. Emissions d'échappement

Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable :715/2007*692/2008E/CE

1.1. Procédure d'essai : type I ou ESC

Essence / Diesel

CO :- HC :-

NOx :- HC + NOx :-

Particules :-

Opacité de la fumée (ELR) :-

GPL/GN

CO :- HC :-

NOx :- HC + NOx :-

Particules :-

Opacité de la fumée (ELR) :-

1.2. Procédure d'essai : type I Euro 5 ou 6

Essence / Diesel

CO :359,3 mg/km THC :-

NMHC :- NOx :249,3 mg/km

THC + NOx :298,9 mg/km

Particules (masse) :1,67 mg/km

Particules (nombre) :-

GPL/GN/Ethanol

CO :- THC :-

NMHC :- NOx :-

THC + NOx :-

Particules (masse) :-

Particules (nombre) :-

2. Procédure d'essai: ETC (le cas échéant)

Diesel

CO :- NOx :-

NMHC :- THC :-

CH4 :- Particules :-

GPL/GN

CO :- NOx :-

NMHC :- THC :-

CH4 :- Particules :-

48.1. Fumées, valeur corrigée du coefficient :0,51 m-1