EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 122025187

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	02/10/2023	23155840

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

01/10/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 01/10/2024

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S067D074

(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROL'SECURITE

(3) COORDONNÉES : 1, route de Bourgheim

67140 GERTWILLER

Tél : 03.88.58.52.70 Fax : 03 88 08 85 98

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRENOM : DEMIR HAKAN

N° D'AGRÉMENT : 067D1253

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
FZ-068-LL(F)	26/05/21	13/11/06

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	TRAFIC

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1FLAMA67Y174969	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
FLAMA6	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

187708

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29.09.2022:165 914 km / 05.10.2021:144 956 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		0 %	
Forces verticales :	1161 daN		749 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	410 daN	394 daN	272 daN	265 daN
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	410 daN	394 daN	272 daN	265 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 69 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 21 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (3.00m⁻¹) :	C1: 0.22	C2: 0.25		
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.7 %	-2.5 %		

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 122025187

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	02/10/2023	23155840

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

01/10/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 01/10/2024

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S067D074
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROL'SECURITE
(3) COORDONNÉES : 1, route de Bourgheim

67140 GERTWILLER

Tél : 03.88.58.52.70 Fax : 03 88 08 85 98

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRENOM : DEMIR HAKAN
N° D'AGRÉMENT : 067D1253
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
FZ-068-LL(F)	26/05/21	13/11/06

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	TRAFIC

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1FLAMA67Y174969	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
FLAMA6	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

187708

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29.09.2022:165 914 km / 05.10.2021:144 956 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		0 %	
Forces verticales :	1161 daN		749 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	410 daN	394 daN	272 daN	265 daN
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	410 daN	394 daN	272 daN	265 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 69 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 21 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (3.00m⁻¹) :	C1: 0.22	C2: 0.25		
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.7 %	-2.5 %		