N° D'IMPRIMÉ T35007913

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

SECURITEST CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	27/05/2026	26412054

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
27/05/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S055T024

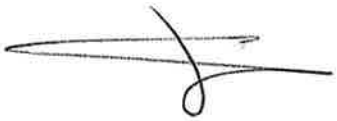
(9) RAISON SOCIALE : BARROIS CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

(3) COORDONNÉES : GUILLAUME MARC
PARC BRADFER
55000 BAR LE DUC
Tél : 03 29 79 69 69 - Fax : 03 29 79 69 68

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 055T0045

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
8575 RE 55 (F)	15/03/2000	15/03/2000

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	TWINGO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1C066M522290913	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MRE1001FK465	ES

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
99726

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances critiques :
1.1.21.a.3. SYSTÈME DE FREINAGE COMPLET : Dispositifs endommagés extérieurement ou présentant une corrosion excessive qui porte atteinte au système de freinage : performances de freinage réduites ARG

Défaillances majeures :
1.1.16.a.2. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Cylindre ou étrier fissuré ou endommagé AVD
1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable AR
4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences AVG, AVD

Défaillances mineures :
3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AV, AR
4.13.1.a.1. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AVG, C, AVD
6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/02/2020 : 94743 km / 25/02/2022 : 96680 km / 24/02/2024 : 99261 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		5 %	
Forces verticales :	564 daN		357 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	198 daN	180 daN	27 daN	63 daN
Déséquilibre (<20%) :	10 %		58 %	
Forces de freinage (efficacité) :	198 daN	180 daN	27 daN	63 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	50 %			

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 %

Émissions à l'échappement
CO ralenti (≤0.5 %) : 0.11 % CO ralenti accéléré (≤0.3 %) : 0.03 % Lambda (0.97 à 1.03) :0.999

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.5 % -0.9 %