1A449

N°d'imprimé : ZB03376679

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	30/01/2026	26000327

(7) RESULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

29/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S028Z109

(9) RAISON SOCIALE : SARL ACTBJ

(3) COORDONNÉES : 7 RUE HELENE BOUCHER
Z.I LE RADRAY
28630 GELLAINVILLE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 028Z7021

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
7655 WY 28 (F)	12/01/2009	12/01/2009

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	TRR	PR SREM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF634GPA000000992	N3G

Type/CNIT	Énergie
34GPA2CL237E	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

674422

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En Charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : 3508 WZ 28

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant Gauch, Droite)
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale Essieu 2 Droite Extérieu, Essieu 2 Droite Gauche Intérieur)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion Essieu 2 Droite Gauche Inférieur
6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

MESURES REALISEES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (= à 0.57 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (= à 45%) : 67%
Efficacité par essieu : E1 : 75% E2 : 61%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 15% E2 : 7%
Frein de stationnement : Efficacité (= à 18) : 58%
Frein de secours :
Efficacité globale (= à 23%) : 58%
Efficacité par essieu : E1 : 59% E2 : 57%
Déséquilibre (< à 30%) : E1 : 6% E2 : 10%
Feu de croisement (-1% à -3%) : G : -1.2 D : -2.3 1 < h = 1.2 m
Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : +2.0% D : +0.9%

XXXXXXXXXXX

CT XX/XX/XXXX

XXXXXXXXXX
XXXXXXXX
XXXXXXXXXX

N° d'agrément : XXXXXXXX
N° de série : XXXXXXXXXXXXXXXX
N° d'imprimé : ZB03376679

SPECIMEN

N°d'imprimé : ZB03376678

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	30/01/2026	26000326

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

29/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S028Z109

(9) RAISON SOCIALE : SARL ACTBJ

(3) COORDONNÉES : 7 RUE HELENE BOUCHER
Z.I LE RADRAY
28630 GELLAINVILLE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 028Z7021

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
3508 WZ 28 (F)	23/02/2009	23/02/2009

Marque	Genre	Carrosserie
ROBUSTE KA	SREM	BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VHRS3302B82C01698	O4

Type/CNIT	Énergie
S3302B	

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En Charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule remorque de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : 7655 WY 28

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

XXXXXXXXXXX

CT XX/XX/XXXX

N° d'agrément : XXXXXXXX

N° de série : XXXXXXXXXXXXXXXX

N° d'imprimé : ZB03376678

XXXXXXXXXX
XXXXXXXX
XXXXXXXXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
4.4.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEUR DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse Arrière Droite
4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse Arrière Droite
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale Essieu 1 Essieu 2 Gauche Intérieur
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu Essieu 2 Droite
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion Avant Arrière Droite Gauche Milieu
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés Essieu 1 Droit, Essieu 1 Gauche)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (= à 43%) : 59%
Efficacité par essieu : E1 : 59% E2 : 59%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 7% E2 : 6%
Frein de secours : Indépendance des circuits