EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

139454672

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
trôle technique périodique	03/08/2026	26175606

RÉSULTAT DU CONTRÔLE

ble pour défaillances majeures

DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

02/10/2026

URE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

ICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

S052D060

E : CENTRE DE CONTROLE TECHNIQUE DE CHA

: 4, Rue des Forces Francaises Libres

52000 CHAUMONT

25.01.72.33 Fax: 03.25.30.26.77

ENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

052D0059

DENTIFICATION DU VÉHICULE

et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
	07/06/2013	17/10/2006

Désignation commerciale: TRANSIT

du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
FX6M38836	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
FAF6QVFADA	GO

Document(s) présenté(s)

riculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

22825

SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G

6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : AVD, AVG, ARG

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AV, AR, C

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

```
25.11.2025:   22 205 km / 26.11.2024:   21 235 km / 30.11.2023:   19 786 km
02.12.2022:   18 634 km / 29.11.2021:   17 218 km / 03.12.2020:   16 408 km
04.12.2019:   15 834 km / 06.12.2018:   14 978 km
```

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	-0.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	6 %		21 %	
Force verticales :	1213 daN		874 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	375 daN	388 daN	270 daN	295 daN
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		9 %	
Forces de freinage (efficacité) :	375 daN	388 daN	270 daN	295 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 63 %