EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

AUTOVISION
CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

N° d'imprimé : F066867524

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	25/09/2025	25085119

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

24/09/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S079F133**

(9) RAISON SOCIALE :
CHAURAY AUTO CONTROLE

(3) COORDONNÉES :
78 RUE DU PUITS DE LA VILLE

79180 CHAURAY
05.49.24.25.25

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 079F1028

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
7721 VK 79 (F)	23-04-2007	23-04-2007

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1BBTJ0537676683	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MRE5022EU133	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

197553

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G)

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P0670

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/09/2019:133546 Km / 17/09/2021:151402 Km / 14/10/2021:151634 Km / 22/09/2023:174126 Km / 28/09/2023:174144 Km /

VL
GTCI

SAISI le
03 OCT. 2025
sur AS-TECH

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

MESURES	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)		-3.0m/km				
Dissymétrie suspension (<=30%)		4%			13%	
Forces verticales		746daN			431daN	
Frein de service						
Forces de freinage	239daN		237daN	143daN		140daN
Déséquilibre (<20%)		1%			3%	
Force de freinage (efficacité)	239daN		237daN	143daN		140daN
Taux d'efficacité (=>50%)				64%		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)				20%		

Opacité des fumées (1.46m-¹) C3:0.19 C4:0.22 C5:0.22 Moyenne:0.21
Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-1.6% D:-2.3%
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) G:-4.0% D:-2.1%

CT RG VL 066 150 001 - 04/25