CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE
VÉHICULES INCOMPLETS

irisbus IVECO

DUPLICATA

Le soussigné — Alessandro LUCIANI, Directeur, Customer Satisfaction & Qualité

certifie par la présente que le véhicule:

0.1	Marque (raison sociale du constructeur):	IRISBUS
0.2	Type:	SFR161/01
	Variante:	ESBD
	Version	K811D1321
0.2.1	Nom commercial:	CROSSWAY LOW ENTRY
0.4	Catégorie de véhicule:	M3
0.5	Nom et adresse du constructeur:	IVECO France 1 Rue des combats du 24 août 1944 69200 VENISSIEUX France
0.6	Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires:	Sur la traverse AV du véhicule plaque rivetée
	Emplacement du numéro d'identification du véhicule:	Coté droit du véhicule sur la traverse avant du véhicule
0.9	Nom et adresse du mandataire du constructeur: (le cas échéant)	//////////////////////////////////////
0.10	Numéro d'identification du véhicule:	VNESFR1610M012312

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception e8*2007/46*0017*00

délivrée le 03/09/2010

et ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions.

Lieu: Vénissieux
Date: 12/09/2011

(signature)

Constitution générale du véhicule

1.	Nombre d'essieux et de roues:	2 - 4 (6 pneu)
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	1 - Essieu 2
2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement):	1 - Essieu 1
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu):	1 - Essieu 2

Dimensions principales (mm)

4.	Empattement		6 030
4.1.	Écartement des essieux:	1-2	6 030
		2-3	//////////////////////////////////////
		3-4	//////////////////////////////////////
5.1	Longueur totale admissible:		11 995
6.1	Largeur maximale:		2 550
7.1	Hauteur maximale admissible:		3 145
12.1	Porte-à-faux arrière maximal admissible:		3 292

Masses (kg)

14	Masse du véhicule incomplet en état de marche:		//////////////
14.1	Répartition de cette masse entre les essieux:	1°	//////////////
		2°	//////////////
		3°	//////////////
15	Masse minimale du véhicule complété:		9 730
15.1	Répartition de cette masse entre les essieux:	1°	3 400
		2°	6 330
		3°	//////////////
16	Masses maximales techniquement admissibles		
16.1	Masse en charge maximale techniquement admissible:		18 100
16.2	Masse techniquement admissible sur chaque essieu:	1°	6 500
		2°	11 600
		3°	//////////////
16.3	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux:	1-2	//////////////
		2-3	//////////////
		3-4	//////////////
16.4	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble:		//////////////
17	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international		
17.1	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue:		//////////////////////////////////
17.2	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu:	1°	//////////////////////////////////
		2°	//////////////////////////////////
		3°	//////////////////////////////////
17.3	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieux:	1-2	//////////////////////////////////
		2-3	//////////////////////////////////
		3-4	//////////////////////////////////
17.4	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble:		//////////////////////////////////
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:		
18.1	Remorque à timon d'attelage:		//////////////////////////////////
18.3	Remorque à essieu central:		//////////////
18.4	Remorque non freinée:		//////////////
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage:		//////////

Propulsion

20.	Constructeur du moteur:	IVECO SpA
21.	Code du moteur inscrit sur le moteur:	F2BE3682B*S

DUPLICATA

22.	Principe de fonctionnement:	**Allumage par compression , 4 temps**
23.	Électrique pur	//////////////////////////
23.1	Véhicule [électrique] hybride:	//////////////////////////
24.	Nombre et disposition des cylindres:	**6, en ligne**
25.	Capacité du moteur: (cm3)	**7 790**
26.	Carburant:	
26.1	Monocarburant/ bicarburant/carburant modulable	**Monocarburant**
27.	Puissance maximale nette (kW à tr/min) ou. puissance nominale continue max (kW) (moteur électrique)	**243 à 2050** //////////////////////////
28.	Boîte de vitesses (type):	**Mécanique - Automatique**

Vitesse maximale

29.	Vitesse maximale (km/h)	**100**

Essieux et suspension

30.1	Voie de chaque essieu directeur: (mm)	1°	**2 078**
		2°	//////////////////////////
		3°	//////////////////////////
30.2	Voie de tous les autres essieux: (mm)	2°	**1 814**
		3°	//////////////////////////
32.	Position du ou des essieux chargeables: chargeables:		//////////////////////////
33	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:		**OUI**
35	Combinaison pneumatiques /roues	1°	**275/70 R22,5**
		2°	**275/70 R22,5**
		3°	//////////////////////////

Dispositifs de freinage

36	Connexions pour le freinage de la remorque:	//////////////////////////
37	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque:	//////////////////////////

Dispositif d'attelage

44	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:	//////////////////////////
45	Types ou classes de dispositifs d'attelage pouvant être montés:	//////////////////////////
45.1	Valeurs caractéristiques	D //////////////////////////
		V //////////////////////////
		S //////////////////////////
		U //////////////////////////

Performances environnementales

46	Niveau sonore		
	À l'arrêt:	dB(A) :	**85**
	à un régime de:	(tr/min -1) :	**1540**
	En marche:	dB(A):	**77,1**

47	Niveau des émissions d'échappement	**Euro 5**
48	Émissions d'échappement Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable:	**2005/55^2006/51G**

1 Procédure d'essai: type I ou ESC

CO	**0,374**	(g/kWh)
HC	**0,0105**	(g/kWh)
NOx	**1,9845**	(g/kWh)
HC + NOx	//////////////////	(g/kWh)
Particules	**0,0077**	(m-1)
Opacité de la fumée (ELR)	**0,186**	(m-1)

2 Procédure d'essai: ETC (le cas échéant)

CO	**1,001**	(g/kWh)
NOx	**1,974**	(g/kWh)
NMHC	//////////////////	(g/kWh)
THC	**0,01995**	(g/kWh)
CH4	//////////////////	(g/kWh)
Particules	**0,0165**	(m-1)

48.1	Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption:	**0,766**	(m-1)

Divers

52	Remarques	
	véhicule équipé d'un limiteur de vitesse	**NON - OUI**

IRISBUS

Description de la réception en deuxième étape du véhicule complété en version d'aménagement SFR161 sur la base de la réception première étape (RCE e8*2007/46*0017)

0 - GENERALITES

0.1 - Constructeur de la 1ère étape:
IVECO France
1, Rue des combats du 24 août 1944
69200 – VENISSIEUX

0.1.1 - Marque : IRISBUS

0.1.2 – Désignation commerciale : CROSSWAY LOW ENTRY

0.1.3. – Catégorie internationale : M3

0.1.4 - Type ,variantes, versions : voir 0.7

0.2 - Constructeur de la 2ème étape :
IVECO France
1, Rue des combats du 24 août 1944
69200 – VENISSIEUX

0.2.2 Nature de la transformation :
Aménagement intérieur en AUTOBUS

0.3 - Marque : IRISBUS

0.4 – Désignation commerciale : CROSSWAY LOW ENTRY

0.5 – Catégorie internationale : M3

0.6 - Genre : T.C.P

0.7 -

Type	Variantes				Versions							
SFR161/01	E	I	A	D	J	1	1	1	D	1	??	?
		S	B		K	2	2					
			C			5						
			D			7						
			E			8						
			F									

Version d'aménagement : SFR161

0.7.1. Décodage des TVV : Voir RCE N° e8*2007/46*0017

0.8 - Puissance administrative : 21 CV

1 - CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

Voir RCE N° e8*2007/46*0017

2 - MASSES ET DIMENSIONS (Kg et mm)

2.1. Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) : 18000
2.2. Masse en charge maxi ensemble admissible en service dans l'Etat (PTRA):Néant

2.4 à 2.13 Voir RCE N° e8*2007/46*0017

3 - MOTEUR

Voir RCE N° e8*2007/46*0017

4 - TRANSMISSION DU MOUVEMENT

Voir RCE N° e8*2007/46*0017

5 - SUSPENSION

Voir RCE N° e8*2007/46*0017

6 - DIRECTION

Voir RCE N° e8*2007/46*0017

7 – FREINAGE

Voir RCE N° e8*2007/46*0017

8 - CARROSSERIE

8.1 Description sommaire de la carrosserie : autobus.
8.1.2 Aménagements particuliers en option :
Double vitrage (*) / Chauffage autonome (*) / Air conditionné (*) / Rack(s) à bagages
(*) NOTA : le poids du véhicule augmente avec les options ci-dessus.
8.2 Matériaux constituant la carrosserie :
8.2.1 Nature : caisse autoporlante de conception mixte alliant des profilés et tôles emboutics assemblés par soudure.
8.2.2 Protection contre l'incendie : oui, assuré par la nature des matériaux utilisés
8.2.3 Trappes d'évacuation des fumées: au minimum 1 trappe d'évacuation des passagers dans le toit.

8.3 Nombre de places :
8.3.1 Fourchette des aménagements:

Implantation	Places assises y compris le conducteur	Places debout maxi	Passagers en fauteuil roulant	TOTAL	Surface (m^2) pour passagers debout
1	36	74	0	110	9,78
	36	66	1	103	8,78
2	39	67	0	106	8,83
	39	59	1	99	7,80
3	42	62	0	104	7,85
	42	54	1	97	6,90
4	43	65	0	108	8,16
	43	57	1	101	7,19
5 Voir Nota	43	65	0	108	8,16
	43	57	1	101	7,19
6	34	77	0	111	10,15
	34	70	1	105	9,18
	34	62	2	98	8,16
7	37	71	0	108	9,21
	37	64	1	102	8,24
	37	57	2	96	7,2
8	33	79	0	112	9,9
	33	71	1	104	8,9
	33	63	2	96	7,9

Nota : l'implantation N°5 comporte huit sièges dos à la route à l'arrière (3° et 4° rangée en arrière de la porte médiane)
Ce véhicule peut recevoir un maximum de 79 places debout.
Obligation sur la position des places assises : toutes les implantations doivent comporter au minimum 24 places assises pour les passagers. (S_0= 24m^2).

8.4 Sièges :
8.4.1 1 siège conducteur.
8.4.2 Sièges passagers : suivant aménagement.
8.4.3 Équipements particuliers en option [voir attestation d'équipement] :
8.4.4 Aménagement pour personnes à mobilité réduite :
8.4.4.1 4 sièges réservés.
8.4.4.2 Aménagement pour passagers en fauteuil roulant : 1 ou 2
Le fauteuil roulant est « dos à la route » : avec dosseret, rambardes, communication avec le conducteur spécifique, et rampe d'accès manuelle ou électrique. Dans le cas d'une rampe d'accès électrique, présence de balisage
Lorsque la rampe est sortie, le véhicule est automatiquement freiné.
8.5 Nombres de portes (numérotées de l'avant vers l'arrière) :
8.5.1 latérales :
véhicule 2 portes doubles de service
- 1 porte double dans porte-à-faux avant : porte n°1
- 1 porte double dans empattement : porte n°2
8.5.2 Type de portes : 2 vantaux : louvoyantes extérieur ou louvoyantes intérieur (électro-pneumatiques), avec commandes de sécurité intérieure et extérieure.
8.5.3 Fermetures : Par commande électro-pneumatique.
8.6. Emplacement et mode d'ouverture des fenêtres :
8.6.1 Nombre et emplacement :
Au pavillon : 2 trappes d'évacuation.
Face arrière : 1 fenêtre
Face latérale droite : 7 fenêtres dont 1 fenêtre de secours.
Face latérale gauche : 7 fenêtres dont 2 fenêtres doubles de secours.
8.6.2 Mode d'ouverture : Les partie hautes des fenêtres sont basculantes ou coulissantes.
Les fenêtres de secours sont de type brisable (un marteau-pic à proximité de chaque fenêtre de secours ou marteaux-pics à proximité du conducteur).La baie conducteur est coulissante.
8.7 Nature des matériaux utilisés pour les vitrages :
8.7.1 Pare-brise : verre feuilleté
8.7.2 Vitres latérales : verre trempé
8.7.3 Lunette arrière : verre trempé
8.8 Equipement des places assises en ceinture de sécurité : Non
en option sur le siège chauffeur (avec une ceinture 3 points)
8.10 Dispositif de protection contre l'encastrement :
8.10.1 Avant : /
Arrière : assuré par la carrosserie

9 – ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

Voir RCE N° e8*2007/46*0017

ATTESTATION D'EQUIPEMENT suivant le procès-verbal par type de la deuxième étape N° L- 0084 . 10 . 00

Je soussigné, IVECO France, 1 Rue des Combats du 24 Août 1944, 69200 VENISSIEUX, Constructeur de la deuxième étape, certifie que le véhicule, faisant l'objet du certificat de conformité ci-dessus, sort de nos usines équipé :

a) D'un frein moteur par décompression (sans incidence sur poids) ..... Oui

D'un frein moteur par décompression et d'un ralentisseur électrique marque "TELMA",type "FN82-40, (sans incidence sur poids) ..... Oui ..... Non (*)

D'un frein moteur par décompression et d'un ralentisseur combiné hydraulique incorporé à la boîte de vitesses automatique (sans incidence sur poids) ..... Oui ..... Non (*)

b) D'un limiteur de vitesse ..... Oui ..... Non (*)

c) D'un dispositif antibloqueur de roues (ABR) ..... Oui

d) D'un dispositif antipatinage (ASR) ..... Oui ..... Non (*)

e) D'un chauffage autonome type Thermo 300 ..... Oui ..... Non (*)

f) D'un limiteur de couple de 25%

g) d'une implantation permettant (1) 33 places assises et 71 places debout, soit un total de 104. ..... Oui

h) D'un pack UFR (Unité pour Fauteuil Roulant) ..... Oui ..... Non (*)

i) De deux packs UFR (2 Unités pour Fauteuil Roulant) ..... Oui ..... Non (*)

(*) Rayer les mentions inutiles.
(1) à compléter

Rappel : En présence d'un ou deux passager(s) en fauteuil roulant, le nombre de passagers debout est minoré en fonction du calcul de répartition des charges.
(Voir point 8.3.1 de la notice descriptive - Carrosserie)

Nota 1 : Ce véhicule est conforme aux dispositions des directives : 2005/55*2006/51G (EURO V) avec le moteur F2BE3682B*S
2005/55*2006/51K (EEV avec filtre à particules) avec le moteur F2BE3682B*U
2005/55*2008/74K (EEV sans filtre à particules) avec le moteur F2BE3682B*V

Fait à LYON, le : 15 SEP. 2011

IVECO FRANCE
Société Anonyme au capital de 92 856 130 Euros
1, rue des Combats du 24 Août 1944 - Porte E
69200 Vénissieux Cedex
Rcs 419 083 818 LYON