EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : K009423900

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	27/03/2026	26030671

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

26/09/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S073K059

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Zone d'Activité du Pré de la Garde
175 Rue Antoine de Saint Exupéry
73300 SAINT - JEAN DE MAURIENNE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 073K7014

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BZ-470-YK (F)	23/07/2020	05/01/2012

Marque	Genre	Carrosserie
SOLARIS	TCP	BUS

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
SUU241161BB010391	M3

Type/CNIT	Énergie
M30SLATC1177216	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

587185

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

1.2.1.b.1.	PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 2 Droite Gauche)
3.2.1.a.1.	ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant Droite Inférieur)
4.1.1.b.1.	ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (réflecteur et glace) (Avant Droite Gauche)
4.5.2.a.1.	RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Avant Droite Gauche)
4.11.1.b.1.	CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Câblage légèrement détérioré (Arrière Droite Inférieur)
6.1.1.a.1.	ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (Essieu 2 Gauche Inférieur)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤0.57 m^{-1}) :
C1: <0.10 m^{-1} C2: <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 53%
Efficacité par essieu : E1: 54% E2: 52%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 6% E2: 21%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 35%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ 25%) : global: 35%
Efficacité par essieu : E2: 52%
Déséquilibre (< 30%) : E2: 3%
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -2.4% D: -2.5% h: < 0,8 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: 0.7% D: 2.0%
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Véhicules de transport en commun de personnes

MITES CORRESPONDANTES

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER