EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : ZB03584957

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contre-visite	12/08/2026	26004163

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
30/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S095Z119
(9) RAISON SOCIALE : SOCIETE D EXPERTISES ET DE CONTROLES
(3) COORDONNÉES : SOECO 95
CHEMIN DE SAINT PRIX
95150 TAVERNY

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 095Z7019
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
HA-848-CD (F)	06/11/2024	30/03/2009

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WEB63203813250360	M3

Type/CNIT	Énergie
ABSENT	GO

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
425532

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : 26003951 DATE : 31/07/2026
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S095Z119

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1951 P1957

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 1.50 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}
Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.2% D : -1.3% h < 0.8 m
Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : +0.0% D : +0.0%