2208

Mercedes-Benz

EG-Übereinstimmungsbescheinigung

für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner		Holger Suffet, Geschäftsführer Vertrieb Gerhard Ritter, Leiter Fahrzeugauslieferung u. Zulassungsdokumentation
bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug		
0.1.	Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):	Mercedes-Benz
0.2.	Typ:	632.01
	Variante:	DBCIBJG
	Version:	BA4I4205301021A00
0.2.1.	Handelsbezeichnung:	Tourismo RHD-M/2A
0.4.	Fahrzeugklasse:	M3
0.5.	Name und Anschrift des Herstellers:	EvoBus GmbH 70567 Stuttgart Deutschland
0.6.	Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:	im vorderen Einstieg
	Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	vorne rechts
0.9.	(Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:	-
		-
		-
0.10.	Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	WEB63203813265666
	mit dem in der am	04.11.2010
	erteilten Genehmigung	e1*2007/46*0024*03

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

STUTTGART
(Ort)

22.03.2011
(Datum)

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen: 2 und Räder: 4
1.1. Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung: 1. Achse 2
2. Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage): 1. Achse 1
3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung): 1. Achse 2

Hauptabmessungen

4. Radstand: 6900 mm
4.1. Achsabstände: 1-2: 6900 mm 2-3: - 3-4: -
5. Länge: 12960 mm
6. Breite: 2550 mm
7. Höhe: 3650 mm
9. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängevorrichtung: -
12. Hinterer Überhang: 3300 mm

Massen

13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs: 13887 kg
13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen:
1. 5409 kg 2. 8478 kg 3. - 4. -
16. Technisch zulässige Höchstmassen
16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: 19000 kg
16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse:
1. 7100 kg 2. 12600 kg 3. - 4. -
16.3. Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe:
1. 7100 kg 2. 12600 kg 3. -
16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: 22500 kg
17. Für die Zulassung/den Betrieb im innerstaatlichen (FRA) / grenzüberschreitenden (96/53/EG) Verkehr vorgesehene höchstzulässige Massen
17.1. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse: 19000/18000 kg
17.2. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse:
1. 7100/7100 kg 2. 12600/11500 kg 3. - 4. -
17.3. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe:
1. 7100/7100 kg 2. 12600/11500 kg 3.
17.4. Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: 22500/21500 kg
18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines
18.1. Deichselanhängers: -
18.3. Zentralachsanhängers: 3500 kg
18.4. ungebremsten Anhängers: 750 kg
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: -

Antriebsmaschine

20. Hersteller der Antriebsmaschine: Daimler AG
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: OM 457 hLA V/15
22. Arbeitsverfahren: Selbstzündung, 4-Takt
23. Reiner Elektroantrieb: nein
23.1. Hybrid-(Elektro-)Fahrzeug: nein
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: 6 in Reihe
25. Hubraum: 11967 cm³
26. Kraftstoff: Diesel

26.1. Fahrzeug mit: Einstoffbetrieb

27. Nennleistung: 260 kW bei 2000 min-1

oder maximale Nenndauerleistung (Elektromotor): -

28. Getriebe (Typ): mechanisch

Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h

Achsen und Radaufhängung

30.1. Spurweite jeder gelenkten Achse: 2120-2146 mm

30.2. Spurweite aller übrigen Achsen: 1770-1840 mm

32. Lage der belastbaren Achse(n): -

33. Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung: ja

35. Reifen-/Radkombination je Achse:

1. 295/80 R22.5 152/148 J auf 22.5x8.25
2. 295/80 R22.5 152/148 J auf 22.5x8.25
3. -
4. -

Bremsanlage

36. Anhänger-Bremsanschlüsse: -

37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems: -

Aufbau

38. Code des Aufbaus: CI

39. Fahrzeugklasse: Klasse II

41. Anzahl und Anordnung der Türen: 2. Fahrgasttüren rechts

42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz): 55

42.1. Sitz(e), der(die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind): -

42.2. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich dem Fahrersitz): (unteres Fahrgastdeck) -

(oberes Fahrgastdeck) -

42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze: 1

43. Anzahl der Stehplätze: 1

Anhängevorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängevorrichtung (sofern angebaut): -

45.1. Kennwerte: D: - V: - S: - U: -

Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel

Standgeräusch: 94 dB(A) bei der Motordrehzahl: 1500 min-1

Fahrgeräusch: 80 dB(A)

47. Abgasnorm: Euro V, G

48. Abgasverhalten:

Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: 2005/55/EG*2008/74/EG

1.1. Prüfverfahren: ESC

		2. Prüfverfahren: ETC	
CO:	0,499 g/kWh		
HC:	0,006 g/kWh	CO:	1,579 g/kWh
NOx:	1,774 g/kWh	NOx:	1,469 g/kWh
HC + NOx:	-	NMHC:	-
Partikel:	0,014 g/kWh	THC:	0,013 g/kWh
Rauchgas-		CH4:	-
trübung (ELR):	0,209 m-1	Partikel:	0,021 g/kWh

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): 0,70 m-1

Verschiedenes

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

    Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

52. Anmerkungen:

1 Begleiter*M.Einstiegshilfe*

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

Vermerke des Herstellers