EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : Z003208764

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 22/04/2026 | 26163983 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Défavorable pour défaillances critiques

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

22/04/2026

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contre-visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S077Z127

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE BAHU PL

(3) COORDONNÉES : 46 RUE DU FER
77176 SAVIGNY LE TEMPLE

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 078K7013

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| BZ-452-BY (F) | 15/12/2011 | 15/12/2011 |

| Marque | Genre | Carrosserie |
|---|---|---|
| RENAULT | VASP | VOIRIE |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale |
|---|---|
| VF644AGD000003597 | N2 |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| 44AGD3MOD2MAJ5 | GO |

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

133 047

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

DÉFAILLANCE(S) CRITIQUE(S) :

1.2.1.a.3. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Freinage inexistant sur une ou plusieurs roues (Essieu 2 Droite)
1.4.2.a.3. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable (Essieu 2)
1.4.1.a.2. PERFORMANCES DU FREIN DE STATIONNEMENT : Frein inopérant d'un côté (Essieu 2 Droite)

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

**INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES**

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

**Opacité des fumées** (<= 1.5 m-1)
C1 : <0.10 m-1 C2 : <0.10 m-1

**Frein de service :**
Efficacité globale (>=45%) : 47%
Efficacité par essieu : E1 : 63% E2 : 32%
Déséquilibre (<20%) : E1 : 11% E2 : 97%

**Frein de stationnement :** Efficacité (>=18%) : 15 %

**Frein de secours :**
Efficacité globale (>=23%) : indépendance des circuits
Déséquilibre (<30%) : indépendance des circuits

**Feux de croisement** (-0,5% à -2.5%) : G : -2.5% D : -1.2% h <0.8m

**État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :**
Véhicules non amenagés pour le transport de charges autres que celles prévues pour leur usage