PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **J005166986**

NATURE DU CONTROLE	(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL
Contrôle technique périodique	26/02/2024	24031725

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

25/02/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S056J144**

(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL

(3) COORDONNÉES :
RUE DES VANNIERS

56450 THEIX
02.97.48.73.89

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 056J7002
NOM ET PRENOM : Sébastien KERVICHE
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
[redacted]	18/03/2019	12/02/2013

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	VASP	BOM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF629CHB000002450	N3

Type/CNIT	Energie
29CHB1DC237E13	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMETRAGE RELEVÉ

236416

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREIN : Usure importante (Essieu 1)
1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 2)
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (réflecteur et glace) (Avant Gauche)
4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif défectueux ou endommagé (Arrière)
6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute (Gauche Inférieur)

COMMENTAIRES :

Véhicule équipé d'un échappement vertical situé en position centrale et ne permettant pas l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : A vide
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (= à 50%) : 56%
Efficacité par essieu : E1 : 60% E2 : 55% E3 : 54%
Déséquilibre (<20%) E1 : 3% E2 : 21% E3 : 5%
Frein de stationnement : Efficacité (= à 18%) : 37%
Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-1.7% D:-1.6% h<0,8m
Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G:-1.6% D:-1.3%

Etat de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge:
Bennes à ordures ménageres

CQ-541-SL

CT 25/02/2025

N° d'agrément : S056J14
N° de série : VF629CHB00000245

N° d'imprimé : J005166986

S056J144
A 25/02/2025
CQ-541-SL