EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

N°d'imprimé : ZB03081868

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

587.

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	26/03/2025	25001648

(7) RESULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

25/04/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S062Z153

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLAUTO

(3) COORDONNÉES : 848 AVENUE GEORGES WASHINGTON

62400 BETHUNE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 062Z7018

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BT-786-WP (F)	04/03/2020	12/09/2011

Marque	Genre	Carrosserie
SETRA	TCP	BUS

(1) N° dans la série du type (VIN) : WKK62878713112299

(5) Catégorie internationale : M3

Type/CNIT	Énergie
M30SERTC0111306	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

639456

(6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MAJEURES :

5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (Essieu 2 Droite Gauche Supérieur)

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 2)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche)
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (Avant)
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1951 P1957

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES REALISEES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 1.50 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 50%) : 66%
Efficacité par essieu : E1 : 72% E2 : 62%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 6% E2 : 25%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18) : 39%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ à 25%) : 39%
Efficacité par essieu : E2 : 57%
Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 19%
Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.3% D : -2.1% h < 0.8 m
Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : -0.7% D : -3.3%

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules de transport en commun de personnes