République Française
Communauté européenne

(F) **Certificat d'immatriculation**

05JA89818

PREFECTURE DU NORD
59/004/TERM02/OPLC/

N° Immatriculation | Date du certificat | Date de 1ère immatriculation

(A) 993 BZE 59 (I) 29/07/2005 (B) 29/07/2005

(C.1) MAIRIE D ANZIN

(C.4a) EST LE PROPRIETAIRE DU VEHICULE
(C.4.1) 1

PLACE ROGER SALENGRO
014 59410 ANZIN

(D.1) RENAULT (D.2.1)
(D.2) 44AEA236CC
(D.3) (E) VF644AEA000004183
(F.1) (F.2) 13000 (F.3) 16500
(G) (G.1) 5721
(J) (J.1) CAM (J.2) (J.3) BEN AMO
(K)
(P.1) (P.2) (P.3) GO (P.6) 11
(Q) (S.1) 3 (S.2) (U.1) 79
(U.2) 1800 (V.7) (V.9)

(Y.1) 171,00 (Y.2) 270,00 (Y.3) 441,00

(I.1) (A.1) NEUF

(X.1) VISITE AVANT LE 29/07/2006

SOUS-PRÉFECTURE
DE VALENCIENNES
29 JUIL. 2005
RÉGIE DE RECETTES

Pour le Préfet
et par délégation
Le Directeur de Préfecture
Le Secrétaire Général

Alain THIVON

DEPARTEMENT DU NORD
S. Préfecture de Valenciennes

Certificat d'immatriculation COUPON DETACHABLE

MAIRIE D ANZIN
RENAULT
VF644AEA000004183

993BZE 59 29/07/2005

05JA 89818

RENAULT V.I.

Description du véhicule 44AEA2

0 GENERALITES

0.1 Constructeur : **RENAULT V.I., 99, Route de LYON, 69802 - SAINT PRIEST.**
0.2 Marque : **RENAULT.**
0.3 Genre : **châssis-cabine pour CAM ou VASP.** (catégorie internationale N3)
0.4 Type : **44AEA2.**
Variantes (dépend de la cabine) :
CC (cabine courte)
CL (cabine longue)
C4 (cabine 4 portes)
Versions (dépend de l'empattement) :
30 (Empattement = 3,070 m)
33 (Empattement = 3,348 m)
36 (Empattement = 3,648 m)
39 (Empattement = 3,948 m)
45 (Empattement = 4,548 m)
51 (Empattement = 5,148 m)
57 (Empattement = 5,748 m)
64 (Empattement = 6,478 m)
0.5 Puissance administrative : **11 CV.**

1 CONSTITUTION GENERALE

1.1 Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux, 2 roues avant, 4 roues arrière.
Les essieux sont numérotés de l'avant vers l'arrière.
1.1.1 Emplacement des roues motrices : essieu 2.
1.1.2 Emplacement des roues directrices : essieu 1.

1.2 Dimensions des pneumatiques :
265/70 R19,5 - 140/138 M
285/70 R19,5 - 144/143 M
Sont également admissibles tous les pneumatiques de mêmes dimensions satisfaisant aux conditions suivantes :
- indice charge égal ou supérieur à :

	Essieu 1	Essieu 2
Charge	5000	9440
Indice	140/...	.../138

- Indice vitesse égal ou supérieur à G.

1.3 Constitution du châssis : longerons et traverses en tôle d'acier.
1.3.1 Dimensions des longerons :

Versions	Variantes CC et CL		Variante C4
	Suspension essieu 2		
	Mécanique	Pneumatique	Méca ou Pneu.
30	232x70x6		
33	" "		
36	" "	234x70x7	
39	" "	" "	236x70x8
45	234x70x7	" "	" "
51	" "	236x70x8	
57	236x70x8	" "	
64	" "	" "	

1.4 Emplacement et disposition du moteur : au-dessus de l'essieu 1 dans l'axe longitudinal du véhicule.
1.5 Emplacement de la cabine de conduite : avancée.

2 POIDS ET DIMENSIONS (kg et m)

2.1 Poids total autorisé en charge : 13000
2.1.1 Poids total autorisé en charge en configuration "engin de service hivernal" (vitesse ≤ 50 km/h) : ***16000***
2.2 Poids total roulant autorisé :
2.2.1 Avec remorque équipée d'un freinage à inertie : 16500 ***19500***
2.2.2 Avec système de freinage de remorque : 19000/21000
2.4 Charges maximales admissibles :
2.4.1 Sur l'essieu 1 : 5000 ***5600***
2.4.2 Sur l'essieu 2 : 9440 ***10570***
2.5 Voie essieu 1 : 1,926
2.6 Voie essieu 2 : 1,831

Variantes :	Cabine courte (CC)								Cabine longue (CL)								Cabine 4 portes (C4)	
Versions :	30	33	36	39	45	51	57	64	30	33	36	39	45	51	57	64	39	45
2.7 Empattement :	3,070	3,348	3,648	3,948	4,548	5,148	5,748	6,478	3,070	3,348	3,648	3,948	4,548	5,148	5,748	6,478	3,948	4,548
CHASSIS-CABINE																		
2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement :																		
2.8.0 Total :	3730	3748	3795	3813	3898	3979	4075	4158	3825	3843	3890	3908	3992	4074	4170	4253	4341	4402
2.8.1 Sur l'essieu 1 :	2671	2677	2697	2705	2732	2751	2778	2812	2756	2763	2783	2792	2820	2840	2867	2901	3069	3095
2.8.2 Sur l'essieu 2 :	1059	1071	1098	1108	1166	1228	1297	1346	1069	1080	1107	1116	1172	1234	1303	1352	1272	1307
2.9 Porte-à-faux AV :	1,325																	
2.10 Porte-à-faux AR :	1,700	1,882	2,107	2,287	2,692	3,097	3,457	3,817	1,700	1,882	2,107	2,287	2,692	3,097	3,457	3,817	1,967	2,597
2.11 Longueur hors tout :	6,095	6,555	7,080	7,560	8,565	9,570	10,530	11,620	6,095	6,555	7,080	7,560	8,565	9,570	10,530	11,620	7,240	8,470
2.12 Largeur hors tout :	2,390																	
LIMITES POUR VEHICULES CARROSSES																		
2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :																		
2.8.0 Total	4193																	
2.8.1 Sur l'essieu 1 :	2732																	
2.8.2 Sur l'essieu 2 :	1437																	
2.9 Porte-à-faux AV :	1,325																	
2.10 Porte-à-faux AR :																		
2.10.1 Mini sans ferrure ni accessoire :																		
2.10.11 Avec charge uniformément répartie :	1,260	1,357	1,520	1,681	2,003	2,319	2,640	3,047	1,260	1,260	1,260	1,416	1,748	2,075	2,407	2,827	1,260	1,260
2.10.12 Avec charge non uniformément répartie ou pour benne :	1,260																	
2.10.2 Maxi sans ferrure ni accessoire :	1,995	2,176	2,371	2,566	2,956	3,346	3,736	4,077	1,805	2,037	2,297	2,551	2,956	3,346	3,736	4,077	2,047	2,658
2.10.3 Maxi avec ferrures et accessoires :	2,115	2,296	2,491	2,686	3,076	3,466	3,856	4,197	1,925	2,157	2,417	2,671	3,076	3,466	3,656	4,197	2,167	2,778
2.11 Longueur hors tout maxi :	6,510	6,969	7,464	7,959	8,949	9,939	10,929	12,000	6,320	6,830	7,390	7,944	8,949	9,939	10,929	12,000	7,440	8,651
2.12 Largeur hors tout : (voir point 10.1.3)	2,550 ou 2,600 (**)																	
2.13 Intervalle des positions autorisées pour le centre de gravité de la charge (par rapport à l'essieu 2) :																		
2.13.1 Distance mini :	0,338	0,387	0,439	0,492	0,597	0,702	0,807	1,002	0,272	0,295	0,315	0,338	0,436	0,541	0,646	0,841	0,099	0,094
2.13.2 Distance maxi :	0,706	0,797	0,865	0,935	1,073	1,215	1,355	1,516	0,545	0,684	0,834	0,906	1,040	1,176	1,311	1,465	0,493	0,793
2.14 Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu 1 :	0,398								0,720								1,702	

(**) 2,600 m pour superstructure à parois épaisses pour le transport sous température dirigée.

NOTA : Pour les véhicules munis d'un ralentisseur (voir 7.9) il est admis de pouvoir :
a) Augmenter le poids total autorisé en charge (2.1) et le poids total roulant autorisé (2.2) d'une valeur égale au poids de ce ralentisseur, des accessoires et ferrures nécessaires à son montage et à son fonctionnement, et ce, dans la limite de 500 kg.
b) Augmenter la charge maximale admissible sur l'essieu 2 (2.4.2) dans la limite de 400 kg

CERTIFICAT DE CONFORMITE (véhicules livrés en châssis-cabine)

Je soussigné, RENAULT V.I.,99, Route de LYON - 69802 - SAINT PRIEST, Constructeur, certifie :

a) Que le véhicule livré en châssis-cabine (voir notas 1 et 2) :

1	Genre :	CAM	8	Nombre de places assises (y compris le conducteur) :	003
2	Marque :	RENAULT	10	Poids total autorisé en charge (kg) :	13000
3	Type :	44AEA2	12	Poids total roulant autorisé (kg) :	
	Version	36		Avec remorque munie d'un freinage à inertie :	16500
	Variante cabine	CC		Avec dispositif de freinage de remorque :	
4	Numéro d'identification :	VF644AEA000004183	14	Niveau sonore de référence dB(A) :	079
6	Source d'énergie :	GAZOLE		type moteur :	DCI4 C J01
7	Puissance administrative :	11 CV		position sortie échappement :	(V)
			15	Régime de rotation moteur correspondant (tr/min) :	1800

est entièrement conforme au type et à la version dont le prototype a fait l'objet du Procès-Verbal de réception ci-dessus.
et est équipé d'une suspension type SM2, NI PNEUMATIQUE NI EQUIVALENTE sur l'essieu moteur.

Ce véhicule satisfait aux prescriptions des directives : - CE 92/97, 96/20 et 99/101 relatives au niveau sonore (≤ 80dBA).
- CE 88/77 à 2001/27A relatives aux émissions de gaz polluants EURO 3.
- CE 98/12 et du règlement ECE 13R09, relatifs au freinage.

b) Que ce véhicule sort de nos usines (magasins) le :
Pour être livré à : :

(Nom et adresse de l'acheteur ou, à défaut, du concessionnaire ou du carrossier)

Fait à LYON, le :04/07/2005

RENAULT TRUCKS

NOTA 1 : Pour obtenir l'immatriculation du camion livré en châssis-cabine désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat la notice descriptive du véhicule, le Procès-Verbal de réception du type et :
- soit un certificat de carrossage conforme à l'annexe VII de l'arrêté du 19 Juillet 1954 relatif à la réception des véhicules :
- soit un certificat de montage d'une carrosserie conforme à l'annexe VIII de ce même arrêté ainsi qu'un Procès-Verbal de réception à titre isolé.

NOTA 2 : Pour obtenir l'immatriculation du VASP livré en châssis cabine, excepté pour BOM, désigné ci-dessus il doit notamment être joint au présent certificat le Procès-Verbal de réception du type et un certificat de montage de la carrosserie conforme à l'annexe VIII de l'arrêté du 19 juillet 1954 relatif à la réception des véhicules, ainsi qu'un Procès-Verbal à titre isolé.

NOTA 3 : Ce véhicule est apte à circuler en engin de service hivernal dans les conditions ci-après :
PTAC : 16000 kg avec pneus 265/70 R 19.5 ou 285/70 R 19.5
PTRA : 19500 kg avec pneus 265/70 R 19.5 ou 285/70 R 19.5
Maxi sur essieu 1 : 5600 kg avec pneus 265/70 R 19.5 ou 285/70 R 19.5
Maxi sur essieu 2 : 10570 kg avec pneus 265/70 R 19.5 ou 285/70 R 19.5
Il devra subir une réception à titre isolé par la Direction Régionale de l'Industrie, de la Recherche et de l'Environnement avant son immatriculation.

ATTESTATION D'EQUIPEMENT :

Je soussigné RENAULT VI atteste que le véhicule désigné ci-dessus est équipé des éléments, organes, dispositifs suivants :

1 - Ralentisseur(s) additionnel(s) prévu(s) au point 7.9 :	
électromagnétique sur transmission :	NON Poids 0
sur échappement	OUI
2 - Pneumatiques :	Essieu 1 : 265/70 R 19,5 Essieu 2 : 265/70 R 19,5
3 - Charges maximales techniquement admissibles :	Essieu 1 : 5000 Essieu 2 : 9440)
4 - Dispositif de protection contre l'encastrement arrière :	FIXE fixe : n° e2 8003 .. escamotable : n° e2 0938