EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

9826

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contre-visite	23/12/2025	25005556

7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

21/12/2026

TURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

:rôle technique périodique

ICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

68Z095

NAPI CONTROLE

64 RUE ILE NAPOLEON

68170 RIXHEIM

ENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

8Z7014

DENTIFICATION DU VÉHICULE

/s Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
20/01/2020	18/02/2013

Genre	Carrosserie
VASP	BOM

série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
:Z7DY291038	N3

Type/CNIT	Énergie
N46P26C1FV	GO

Document(s) présenté(s)

tificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

198358

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique

DÉFAILLANCES MINEURES :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)

RMATIONS COMPLÉMENTAIRES

En Charge

HICULE :

de transport de marchandises

DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

UR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

: 25109209 DATE : 22/12/2025

CENTRE : S068K067

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 50%) : 75%
Efficacité par essieu : E1 : 74% E2 : 79% E3 : 71%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 3% E2 : 9% E3 : 3%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18) : 54%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ à 25%) : 54%
Efficacité par essieu : E2 : 69% E3 : 76%
Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 7% E3 : 10%
Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.1% D : -0.7% h < 0.8 m
Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : -4.0% D : -4.0%