EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : Z 002791917

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	22/11/2022	22035116

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

21/11/2023

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S011Z057

(9) RAISON SOCIALE : GLEYZES CONTROLE P.L
04.68.47.04.05

(3) COORDONNÉES : St Jean les Pins, route de Bram
11000 CARCASSONNE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 011Z7008

NOM ET PRÉNOM : JOUBE JULIEN

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
5727 GH 09 (F)	12/03/2008	12/01/2000

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	CIT VID

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF622AXA0A0017031	N3

Type/CNIT	Énergie
22AXA4X38DC2	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

448 575

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Arrière Droite)
6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux
6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires)
6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Arrière)

COMMENTAIRE(S) :

Véhicule non soumis aux exigences relatives aux chronotachygraphes de par son usage déclaré

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<= 2.3 m-1)
C1 : 0.58 m-1 C2 : 0.56 m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>=45%) : 55%
Efficacité par essieu : E1 : 60% E2 : 51%
Déséquilibre (<20%) : E1 : 6% E2 : 9%

Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 33 %

Frein de secours :
Efficacité globale (>=23%) : 33%
Efficacité par essieu : E2 : 53%
Déséquilibre (<30%) : E2 : 1%

Feux de croisement (-0,5% à -3.0%) : G : -1.2% D : -2.3% 0.8 <= h <= 1m