AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAG

N° d'imprimé : J005686266

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contre-visite	19/06/2026	26040028

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/06/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S089J074**

(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL

(3) COORDONNÉES :
CHEMIN DES GREVES

89100 SENS (MALAY LE GRAND)
03.86.83.30.04

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 089Z7004

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
9721 TK 89 (F)	17/06/2008	17/06/2008

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	FOURGON

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF644AGL000002521	N3

Type/CNIT	Energie
44GL3CC59	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

565666

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge

CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : 26039919 DATE : 09/06/2026

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S089J074

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite d disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique

Défaillances mineures

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizonta d'un feu de brouillard avant (Droite Gauche)
6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=0.65m-1) :
C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 45%) : 67%
Efficacité par essieu : E1 : 81% E2 : 62%
Déséquilibre (<20%) E1 : 3% E2 : 1%
Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 44%
Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-1.0% D:-1.0% h<0,8m
Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G:-0.9% D:-0.9%