EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZB03282138**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	05/11/2025	25282136

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE TECHNIQUE RÉALISÉ

04/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S091Z186

(9) RAISON SOCIALE : controleplus.fr - LE PLESSIS

(3) COORDONNÉES :
SAS CCPLP
6 rue de la Longue Raie
91220 Le Plessis Pâté

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 077Z7037

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CE-635-PR (F)	20/05/2016	27/04/2012

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	VASP	TRAVAUX

(1) N° dans la série du type (VIN) : VF624APD000003009

(5) Catégorie internationale : N3

Type/CNIT : 24APD6 DC2 37E3

Énergie : GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

169880

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (Avant Droite Inférieur)

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 1.50 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 50%) : 65%
Efficacité par essieu : E1 : 67% E2 : 63%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 10% E2 : 1%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 34%

Frein de secours :
Efficacité globale (≥ à 25%) : 34%
Efficacité par essieu : E2 : 56%
Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 8%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -0.7% D : -1.3% h : <0.8m

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Véhicules non amenagés pour le transport de charges autres que celles prévues pour leur usage

CE-635-PR

CT 04/11/2026

S091Z186
A 04/11/2026
CE-635-PR

N° D'AGRÉMENT : S091Z186
N° DE SÉRIE : VF624APD000003009
N° D'IMPRIMÉ : ZB03282138

DUPLICATA