EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

S 604951151

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	23/07/2019	19 021 254

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

TE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

22/07/2021

ATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

echnique complémentaire au plus tard le :
22/07/2020

IFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

S090S010

LE : **SARL V V A**

S :
21.33.21
'S VARTEAUX
AVILLIERS

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

090S0019

VILLANI PASCAL

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
(F)	01/08/2013	01/08/2013

	Désignation commerciale
OT	BIPPER

e du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
D8400581	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
10PGTCT0022951	GO

Document(s) présenté(s)

atriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

47042

NS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

N° : XXXXXX DATE :

DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) mineure(s)
0.3.1.a.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Manquant ou introuvable.

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):	-0.5m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	7%		16%	
Forces verticales :	782daN		455daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	263daN	268daN	145daN	136daN
Déséquilibre (<20%):	2%		7%	
Force de freinage (efficacité) :	263daN	268daN	145daN	136daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	65%			

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 21%

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE 810

AUTOSUR

S 607933126

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
rôle technique complémentaire	22/07/2020	20 025 905

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

TE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

22/07/2021

ATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

S090S010

LE : **SARL V V A**

S :
.33.21
VARTEAUX
VILLIERS

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

090S0019

: VILLANI PASCAL

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

t pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
F)	01/08/2013	01/08/2013

	Désignation commerciale
T	BIPPER

ie du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
08400581	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
0PGTCT0022951	GO

Document(s) présenté(s)

riculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

53349

NS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

N° XXXXX DATE :

DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) mineure(s)
0.3.1.a.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Manquant ou introuvable.

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D

Emissions à l'échappement (0.50m-1):
C1: 0.48m-1 C2: 0.28m-1 C3: 0.42m-1 Moyenne: 0.39m-1

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

S 612309121

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE 812.

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
ntrôle technique périodique	22/07/2021	21030780

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

TE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

21/07/2023

ATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

chnique complémentaire au plus tard le : 21/07/2022

IFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

S090S010

LE : **V.V.A.**

S :
21
arteau
RS

DENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

090S0019

PASCAL VILLANI

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
)	01/08/2013	01/08/2013

Désignation commerciale	
[	BIPPER

e du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
D8400581	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
.0PGTCT0022951	GO

Document(s) présenté(s)

natriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

60020

S SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

N° : XXXXX DATE :

DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) mineure(s)

0.3.1.a.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Manquant ou introuvable

4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux, AVG,AVD.

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

24/07/2018 : 39357km / 23/07/2019 : 47042km / 22/07/2020 : 53349km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.5m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	5%		8%	
Forces verticales :	750daN		456daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	274daN	272daN	144daN	127daN
Déséquilibre (<20%):	1%		12%	
Forces de freinage (efficacité) :	274daN	272daN	144daN	127daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	67%			

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 19%

Emissions à l'échappement :

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

810

0253026

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique complémentaire	21/07/2022	22001155

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

E DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

21/07/2023

TURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

FICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

S025Z075

E : CTPLT

S : 1115.AVENUE OEHMICHEN
TECHNOLAND
25460 ETUPES

Tel : 0381321721

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

025Z1174

KURSUN FURKAN

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
F)	01/08/2013	01/08/2013

Désignation commerciale
T — BIPPER

e du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
0D8400581	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
N10PGTCT0022951	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
24/07/2018 : 39357km / 23/07/2019 : 47042km / 22/07/2020 : 53349km / 22/07/2021 : 60020km

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

65490

S SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

: DATE :

I CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D

Emissions à l'échappement
Opacité (0.50m-1) C1: 00.15 - C2: 00.13

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

)904231

10

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	20/07/2023	23000873

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

TE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

19/07/2025

ATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

rôle technique complémentaire au plus tard le : 19/07/2024

IFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

S025Z075

.E : CTPLT

S : 1115.AVENUE OEHMICHEN
TECHNOLAND
25460 ETUPES

Tel : 0381321721

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

025Z1174

KURSUN FURKAN

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
(F)	01/08/2013	01/08/2013

	Désignation commerciale
OT	BIPPER

e du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
IZ0D8400581	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
N10PGTCT0022951	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

70404

IS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

: DATE :

) CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DEFAILLANCES MINEURES :

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVD, AVG

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
24/07/2018 : 39357km / 23/07/2019 : 47042km / 22/07/2020 : 53349km / 22/07/2021 : 60020km / 21/07/2022 : 65490km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.5m/km			
Dissymétrie suspension (≤30%)	6%		2%	
Forces verticales	800daN		473daN	
Frein de service				
Force de freinage:	300daN	293daN	176daN	153daN
Déséquilibre (<20%):	3%		14%	
Force de freinage (efficacité):	300daN	293daN	176daN	153daN
Taux d'efficacité global (≥50%):	72%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 24%			

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

11579

810.

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique complémentaire	18/07/2024	24001238

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

TE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

19/07/2025

ATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

S025Z075

LE : CTPLT

S : 1115.AVENUE OEHMICHEN
TECHNOLAND
25460 ETUPES

Tel : 0381321721

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

025D0008

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
)	01/08/2013	01/08/2013

Désignation commerciale

T	BIPPER

e du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
ID8400581	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
N10PGTCT0022951	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

74458

NS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

: DATE :

J CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DEFAILLANCES MINEURES :

8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacité légèrement instables

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
24/07/2018 : 39357km / 23/07/2019 : 47042km / 22/07/2020 : 53349km / 22/07/2021 : 60020km / 21/07/2022 : 65490km / 20/07/2023 : 70404km / /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Emissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.50m-1) C5: 00.16 - C6: 00.22 - C7: 00.22 - Moyenne: 0.20				

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

60513087

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

810.

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	15/07/2025	25001804

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

TE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

14/07/2027

ATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

echnique complémentaire au plus tard le : 14/07/2026

'IFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

S025Z075

LE : CTPLT

:S : 1115.AVENUE OEHMICHEN
TECHNOLAND
25460 ETUPES

Tel : 0381321721

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

025D0008

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
F)	01/08/2013	01/08/2013

Désignation commerciale
BIPPER

e du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
0D8400581	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
N10PGTCT0022951	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

80289

NS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

: DATE :

J CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
24/07/2018 : 39357km / 23/07/2019 : 47042km / 22/07/2020 : 53349km / 22/07/2021 : 60020km /
21/07/2022 : 65490km / 20/07/2023 : 70404km / 18/07/2024 : 74458km / /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.7m/km			
Dissymétrie suspension (≤30%)	3%		10%	
Forces verticales	781daN		418daN	
Frein de service				
Force de freinage:	347daN	325daN	183daN	187daN
Déséquilibre (<20%):	7%		3%	
Force de freinage (efficacité):	347daN	325daN	183daN	187daN
Taux d'efficacité global (≥50%):	86%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 22%			