# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

**N° d'imprimé :** Z003241662

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 09/06/2026 | 26002229 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

08/12/2026

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S080Z061

(9) RAISON SOCIALE : CITV SOMME - CONTROLE BAHU

(3) COORDONNÉES : 30 rue henri germaine desjardins

80260 POULAINVILLE

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 080Z7019

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| N° Immatriculation | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise |
|---|---|---|
| BV-962-WD (F) | 26/06/2020 | 03/10/2011 |

| Marque | Genre | Carrosserie |
|---|---|---|
| IRISBUS | TCP | CAR |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale |
|---|---|
| VNESFR1600M011314 | M3 |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| SFR160/01 IIBB K5R1B1ZZZ | GO |

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

634 022

**INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES**

ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule de transport en commun de personnes

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
1.1.9.d.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Défaut d'identification
1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Droite Gauche Milieu)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Droite Supérieur)
8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

**Opacité des fumées (<= 1.5 m-1)**
C1 : <0.10 m-1 C2 : <0.10 m-1

**Frein de service :**
Efficacité globale (>=50%) : 59%
Efficacité par essieu : E1 : 65% E2 : 57%
Déséquilibre (<20%) : E1 : 10% E2 : 8%

**Frein de stationnement :** Efficacité (>=18%) : 33 %

**Frein de secours :**
Efficacité globale (>=25%) : indépendance des circuits
Déséquilibre (<30%) : indépendance des circuits

**Feux de croisement** (-0,5% à -2.5%) : G : -2.5% D : -0.7% h <0.8m

**Feux de brouillard avant** (-1.0% à -3.5%) : G : -2.5% D : -2.4%