N°d'imprimé . ZB03167026

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	03/04/2026	26001669

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

02/10/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S060Z075

(9) RAISON SOCIALE : CESAMAX

(3) COORDONNÉES : 2 RUE JACQUES DE VAUCANSON
ZAC MERCIERE ZONE 2
60200 COMPIEGNE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 060Z7014

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AY-275-MF (F)	18/04/2019	16/08/2010

Marque	Genre	Carrosserie
IRISBUS	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie international
VNESFR1600M009581	M3

Type/CNIT	Énergie
SFR 160	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

567198

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant Gauch, Droite)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion Arrière
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé Avant Arrière Droite Gauche Latéral
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0234 P0658 P2048 P208B

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (= à 0.70 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (= à 50%) : 64%
Efficacité par essieu : E1 : 72% E2 : 60%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 2% E2 : 9%
Frein de stationnement : Efficacité (= à 18) : 28%
Frein de secours : Indépendance des circuits
Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.8 D : -2.1 h < 0.8 m
Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : +9.9% D : -9.9%

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge Véhicules de transport en commun de personnes

XXXXXXXXXX

CT XX/XX/XXXX

XXXXXXXXXX
XXXXXXXX
XXXXXXXXXX

CT SIMILI