CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE

DUPLICATA

irisbus IVECO

N° bac: 12208

Le soussigné — **Stefano MONACO, Responsable Qualité, Centrale d'Urgence**

certifie par la présente que le véhicule:

0.1	Marque (raison sociale du constructeur):	**IRISBUS**
0.2	Type:	**SFR160/01**
	Variante:	**ICBB**
	Version	**K5R1B1590**
0.2.1	Nom commercial:	**Crossway**
0.4	Catégorie de véhicule:	**M3**
0.5	Nom et adresse du constructeur:	**IVECO France 1 Rue des combats du 24 août 1944 69200 VENISSIEUX France**
0.6	Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires:	**Sur la traverse AV du véhicule plaque rivetée**
	Emplacement du numéro d'identification du véhicule:	**Coté droit du véhicule sur la traverse avant du véhicule**
0.9	Nom et adresse du mandataire du constructeur: (le cas échéant)	**x**
0.10	Numéro d'identification du véhicule:	**VNESFR1600M018987**

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception **e8*2007/46*0013*03**

délivrée le **07.06.2013**

Peut être immatriculé à titre permanent dans les états membres dans lesquels la conduite est à gauche.

Et qui utilisent les unités métriques pour l'indicateur de vitesse. **Km/h**

Lieu **Vysoké Mýto**
Date **11.12.2013**

(signature)

Constitution générale du véhicule

1.	Nombre d'essieux et de roues:	**2 - 4 (6 pneus)**
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	**1 - Essieu 2**
2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement):	**1 - Essieu 1**
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu):	**1 - Essieu 2 - Mécanique**

Dimensions principales (mm)

4.	Empattement		**6 965**
4.1.	Écartement des essieux:	1-2 2-3	**6 965** **x**
5.	Longueur totale admissible:		**12 760**
6.	Largeur maximale:		**2 550**
7.	Hauteur maximale admissible:		**3 385**
9.	Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage:		**x**
12.	Porte-à-faux arrière (mm):		**3 292**

Masses (kg)

13.	Masse du véhicule en état de marche (kg):		**12 399**
13.1	Répartition de cette masse entre les essieux (kg):	1° 2° 3°	**4 436** **7 963** **x**
16.	Masses maximales techniquement admissibles		
16.1	Masse en charge maximale techniquement admissible (kg) :		**19 300**
16.2	Masse techniquement admissible sur chaque essieu (kg) :	1° 2° 3°	**7 100** **12 600** **x**
16.3	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux (kg) :	1-2 2-3	**x** **x**
16.4	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble (kg):		**x**
17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international		
17.1	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue (kg):		**x**
17.2	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu (kg):	1° 2° 3°	**x** **x** **x**
17.3	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieux (kg):	1-2 2-3	**x** **x**
17.4	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble (kg):		**x**
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:		
18.1	Remorque à timon d'attelage:		**x**
18.3	Remorque à essieu central:		**x**
18.4	Remorque non freinée:		**x**
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage:		**x**

Propulsion

20.	Constructeur du moteur:	**FPT Industrial S.p.A**
21.	Code du moteur inscrit sur le moteur:	**F2BE3682B*S**
22.	Principe de fonctionnement:	**Allumage par compression , 4 temps**
23.	Électrique pur	**x**

DUPLICATA

23.1	Véhicule [électrique] hybride:		**Non**
24.	Nombre et disposition des cylindres:		**6, en ligne**
25.	Capacité du moteur: (cm3)		**7 790**
26.	Carburant:		**Gazole**
26.1	Monocarburant/ bicarburant/carburant modulable		**Monocarburant**
27.	Puissance maximale nette (kW à tr/min) ou. puissance nominale continue max (kW) (moteur électrique)		**243 à 2 050** **x**
28.	Boîte de vitesses (type):		**Automatique**

Vitesse maximale

29.	Vitesse maximale (km/h)		**100**

Essieux et suspension

30.1	Voie de chaque essieu directeur: (mm)	1°	**2 068**
		2°	**x**
		3°	**x**
30.2	Voie de tous les autres essieux: (mm)	2°	**1 814**
		3°	**x**
32.	Position du ou des essieux chargeables:		**x**
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:		**OUI**
35.	Combinaison pneumatiques /roues	1°	**295/80 R22,5 152/148 K**
		2°	**295/80 R22,5 152/148 K**
		3°	**x**

Dispositifs de freinage

36.	Connexions pour le freinage de la remorque:	**x**
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque:	**x**

Carrosserie

38.	Code de la carrosserie :	**CI**
39.	Classe du véhicule :	**M3/II**
41.	Nombre et configuration des portes	**1-2-0 (une porte simple, une porte double)**
42.	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur)	**60**
42.1	Nombre de places assises conçues pour être utilisées uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt :	**x**
42.2	Nombre de places de passager assis (premier niveau) (impériale) (y compris le conducteur)	**60** **x**
42.3	Nombre de places accessibles par des utilisateurs en fauteuil roulant :	**0**
43.	Nombre de places debout :	**24**

Dispositif d'attelage

44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:	**x**

45.1	Valeurs caractéristiques	D	**x** (kn)
		V	**x**
		S	**x**
		U	**x** (kg)

Performances environnementales

46.	Niveau sonore			
	À l'arrêt :	dB(A) :	**85**	
	à un régime de :	(tr/min) :	**1540**	
	En marche :	dB(A) :	**76,5**	
47.	Niveau d'émission d'échappement		**Euro 5**	
48.	Émissions d'échappement Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable:		**2005/55*2008/74G**	
1.	Procédure d'essai :		**ESC**	
	CO		**0,374**	(g/kWh)
	HC		**0,0105**	(g/kWh)
	NOx		**1,9845**	(g/kWh)
	HC + NOx		**x**	(g/kWh)
	Particules		**0,0077**	(g/kWh)
	Opacité de la fumée (ELR)		**0,186**	(m-1)
2.	Procédure d'essai :		**ETC**	
	CO		**1,001**	(g/kWh)
	NOx		**1,974**	(g/kWh)
	NMHC		**x**	(g/kWh)
	THC		**0,01995**	(g/kWh)
	CH4		**x**	(g/kWh)
	Particules		**0,0165**	(g/kWh)
48.1	Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption:		**0,766**	(m-1)
51.	Véhicules à usage spécial: désignation conformément à l'annexe II, partie 5:		**x**	
52.	Remarques :			

Le frein de secours est assuré par l'indépendance des circuits

(1) Cas avec UFR
POINT 42 et 42.2 ="56"
POINT 42.3 ="1"
POINT 43 ="21"

(2) Sièges relevables en position fermée
POINT 42 et 42.2 ="56"
POINT 42.3 ="0"
POINT 43 ="28"