N°d'imprimé : **ZB03242035**

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	23/10/2025	25004853

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

22/04/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S060Z075

(9) RAISON SOCIALE : CESAMAX

(3) COORDONNÉES : 2 RUE JACQUES DE VAUCANSON
ZAC MERCIERE ZONE 2
60200 COMPIEGNE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 060Z7013

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AA-589-GE (F)	12/07/2024	29/04/2009

Marque	Genre	Carrosserie
IRISBUS	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VNESFR1600M006781	M3

Type/CNIT	Énergie
SFR160	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

694220

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale Essieu 2 Droite Intérieur
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion Arrière Gauche Inférieu, Essieu 1 Essieu 2 Avant Arrière Droite Gauche)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé Avant Gauche Latéral
6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche Arrière Inférieur
8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD
9.9.1.a.1. INSCRIPTIONS : Inscriptions manquantes, erronées, illisibles ou non conformes aux exigences

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (= à 0.70 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (= à 50%) : 50%
Efficacité par essieu : E1 : 56% E2 : 47%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 13% E2 : 14%
Frein de stationnement : Efficacité (= à 18) : 27%
Frein de secours : Indépendance des circuits
Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.9 D : -1.9 h < 0.8 m
Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : -2.4% D : -2.3%

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge Véhicules de transport en commun de personnes

XXXXXXXXXXX

CT XX/XX/XXXX

N° d'agrément : XXXXXXXX
N° de série : XXXXXXXXXXXXXXXX
N° d'imprimé : ZB03242035

XXXXXXXXXX
XXXXXXXX
XXXXXXXXXX

CT FACSIMILE