CERTIFICAT DE CONFORMITE CE

irisbus IVECO

DUPLICATA

Le soussigné — **Stefano MONACO**
Responsable Qualité
Centrale d'Urgence

certifie par la présente que le véhicule:

0.1	Marque (raison sociale du constructeur):	**IRISBUS**
0.2	Type:	**SFR150/01**
	Variante:	**ICGC**
	Version	**M9K1B1550**
0.2.1	Nom commercial:	**Récréo**
0.4	Catégorie de véhicule:	**M3**
0.5	Nom et adresse du constructeur:	**IVECO France** **1 Rue des combats du 24 août 1944** **69200 VENISSIEUX France**
0.6	Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires:	**Sur la traverse AV du véhicule** **plaque rivetée**
	Emplacement du numéro d'identification du véhicule:	**Coté droit du véhicule** **sur la traverse avant du véhicule**
0.9	Nom et adresse du mandataire du constructeur: (le cas échéant)	x
0.10	Numéro d'identification du véhicule:	**VNESFR1500M014601**

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception **e8*2007/46*0012*02**

délivrée le **28.12.2011**

Peut être immatriculé à titre permanent dans les états membres dans lesquels la conduite est à gauche.

Et qui utilisent les unités métriques pour l'indicateur de vitesse. **Km/h**

Lieu **Vysoké Mýto**
Date **19.6.2012**

(signature)

Constitution générale du véhicule

1.	Nombre d'essieux et de roues:	**2 - 4 (6 pneus)**
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	**1 - Essieu 2**
2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement):	**1 - Essieu 1**
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu):	**1 - Essieu 2 - Mécanique**

Dimensions principales (mm)

4.	Empattement		**6 200**
4.1.	Écartement des essieux:	1-2	**6 200**
		2-3	x
5.	Longueur totale admissible:		**11 995**
6.	Largeur maximale:		**2 550**
7.	Hauteur maximale admissible:		**3 455**
9.	Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage:		x
12.	Porte-à-faux arrière (mm):		**3 292**

Masses (kg)

13.	Masse du véhicule en état de marche (kg):		**11 320**
13.1	Répartition de cette masse entre les essieux (kg):	1°	**4 179**
		2°	**7 141**
		3°	x
16.	Masses maximales techniquement admissibles		
16.1	Masse en charge maximale techniquement admissible (kg):		**18 000**
16.2	Masse techniquement admissible sur chaque essieu (kg) :	1°	**7 100**
		2°	**12 600**
		3°	x
16.3	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux (kg):	1-2	x
		2-3	x
16.4	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble (kg):		x
17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international		
17.1	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue (kg):		x
17.2	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu (kg):	1°	x
		2°	x
		3°	x
17.3	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieux (kg):	1-2	x
		2-3	x
17.4	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble (kg):		x
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:		
18.1	Remorque à timon d'attelage:		x
18.3	Remorque à essieu central:		x
18.4	Remorque non freinée:		x
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage:		x

Propulsion

20.	Constructeur du moteur:	**IVECO SpA**
21.	Code du moteur inscrit sur le moteur:	**F4AE3682A*S**
22.	Principe de fonctionnement:	**Allumage par compression , 4 temps**
23.	Électrique pur	x

DUPLICATA

23.1	Véhicule [électrique] hybride:		**Non**
24.	Nombre et disposition des cylindres:		**6, en ligne**
25.	Capacité du moteur: (cm3)		**5 880**
26.	Carburant:		**Gazole**
26.1	Monocarburant/ bicarburant/carburant modulable		**Monocarburant**
27.	Puissance maximale nette (kW à tr/min) ou. puissance nominale continue max (kW) (moteur électrique)		**220 à 2500** **x**
28.	Boîte de vitesses (type):		**Manuelle**

Vitesse maximale

29.	Vitesse maximale (km/h)		**100**

Essieux et suspension

30.1	Voie de chaque essieu directeur: (mm)	1°	**2 068**
		2°	**x**
		3°	**x**
30.2	Voie de tous les autres essieux: (mm)	2°	**1 814**
		3°	**x**
32.	Position du ou des essieux chargeables chargeables:		**x**
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:		**OUI**
35.	Combinaison pneumatiques /roues	1°	**295/80 R22,5 152/148 M rim 22, 5x8,25 ET 145**
		2°	**295/80 R22,5 152/148 M rim 22, 5x8,25 ET 145**
		3°	**x**

Dispositifs de freinage

36.	Connexions pour le freinage de la remorque:	**x**
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque :	**x**

Carrosserie

38.	Code de la carrosserie :	**CI**
39.	Classe du véhicule :	**M3/II**
41.	Nombre et configuration des portes	**1-2-0 (one single, one double doors)**
42.	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur)	**56**
42.1	Nombre de places assises conçues pour être utilisées uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt :	**x**
42.2	Nombre de places de passager assis (premier niveau) (impériale) (y compris le conducteur)	**56** **x**
42.3	Nombre de places accessibles par des utilisateurs en fauteuil roulant :	**0**
43.	Nombre de places debout :	**29**

Dispositif d'attelage

44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:	**x**

45.1	Valeurs caractéristiques	D	**x**	(kn)
		V	**x**	
		S	**x**	
		U	**x**	(kg)

Performances environnementales

46.	Niveau sonore		
	À l'arrêt :	dB(A) :	**87**
	à un régime de :	(tr/min) :	**1 875**
	En marche :	dB(A) :	**78,4**
47.	Niveau d'émission d'échappement		**EEV**
48.	Émissions d'échappement Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable:		**2005/55*2008/74K**

1.	Procédure d'essai:		**ESC**
	CO	**0,418**	(g/kWh)
	HC	**0,021**	(g/kWh)
	NOx	**1,155**	(g/kWh)
	HC + NOx	**x**	(g/kWh)
	Particules	**0,0099**	(g/kWh)
	Opacité de la fumée (ELR)	**0,015**	(m-1)
2.	Procédure d'essai:		**ETC**
	CO	**0,869**	(g/kWh)
	NOx	**1,89**	(g/kWh)
	NMHC	**x**	(g/kWh)
	THC	**0,021**	(g/kWh)
	CH4	**x**	(g/kWh)
	Particules	**0,019**	(g/kWh)
48.1	Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption:	**0,871**	(m-1)

51.	Véhicules à usage spécial: désignation conformément à l'annexe II, partie 5:	**x**
52.	Remarques	

Le frein de secours est assuré par l'indépendance des circuits

(1) Cas avec siéges à assise relevable en position fermée

- POINT 42 and 42.2 ="52"
- POINT 42.3 ="0"
- POINT 43 ="33"