EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZP21975751**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	29/10/2025	25001088

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE TECHNIQUE RÉALISÉ

28/04/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S064Z097

(9) RAISON SOCIALE : Contrôle Technique Serrois Poids Lourds

(3) COORDONNÉES : Z.I. rue d'Artouste
64121 SERRES CASTET

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 064Z7026

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BV-518-EP (F)	04/02/2020	20/09/2011
Marque	Genre	Carrosserie
IRISBUS	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN) — (5) Catégorie internationale

VNESFR1500M012409	M3
Type/CNIT	Énergie
SFR150/01 IIGC M9R1B1ZZZ	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

266633

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Gauche)

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P20A7 P208B P209B P2048 P0658

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 0.87 m⁻¹) :
C1 : 0.12 m⁻¹ C2 : 0.12 m⁻¹

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 50%) : 59%
Efficacité par essieu : E1 : 64% E2 : 56%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 4% E2 : 8%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 29%

Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.1% D : -1.4% h : <0.8m

BV-518-EP

CT 28/04/2026

S064Z097
A 28/04/2026
BV-518-EP

N° D'AGRÉMENT : S064Z097
N° DE SÉRIE : VNESFR1500M012409
N° D'IMPRIMÉ : ZP21975751

DUPLICATA