EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

N°d'imprimé : ZB03355512

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contre-visite | 23/03/2026 | 26001519 |

**(7) RESULTAT DU CONTRÔLE**
Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**
19/09/2026

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**
Contrôle technique périodique

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**
N° D'AGRÉMENT : S062Z153
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLAUTO
(3) COORDONNÉES : 848 AVENUE GEORGES WASHINGTON
62400 BETHUNE

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**
N° D'AGRÉMENT : 059K7000
SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| BL-580-YR (F) | 31/01/2020 | 13/04/2011 |

| Marque | Genre | Carrosserie |
|---|---|---|
| SETRA | TCP | CAR |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale |
|---|---|
| WKK62888713110305 | M3 |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| NFU 887 457 | GO |

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**
848644

**INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES**
ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**
PROCÈS-VERBAL N° : 26001496 DATE : 20/03/2026
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S062Z153

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE**

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique

**DÉFAILLANCES MINEURES :**
0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
1.1.9.d.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Défaut d'identification
3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant)
4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEUR DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (Arrière Gauche)
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 1 Gauche Inférieur)
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (Avant)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Arrière)
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Arrière Gauche)
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1951 P1957

TDM3105648

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

**Opacité des fumées (≤ à 1.50 $m^{-1}$) :**
C1 : <0.10 $m^{-1}$ C2 : <0.10 $m^{-1}$
**Frein de service :**
Efficacité globale (≥ à 50%) : 66%
Efficacité par essieu : E1 : 77% E2 : 60%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 3% E2 : 8%
**Frein de stationnement :** Efficacité (≥ à 18) : 37%
**Frein de secours :**
Efficacité globale (≥ à 25%) : 37%
Efficacité par essieu : E2 : 54%
Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 10%
**Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) :** G : -2.2% D : -1.6% h < 0.8 m
**Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) :** G : -1.1% D : -2.0%

**État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :** Véhicules de transport en commun de personnes