VK: 363

N d'imprimé : ZB03241048

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCES-VERBAL
Contrôle technique périodique	02/09/2025	25005282

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

01/03/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S071Z091

(9) RAISON SOCIALE : CONTRÔLE TECHNIQUE POIDS LOURDS CHALON NORD

(3) COORDONNÉES : 1A RUE LOUIS JACQUES THENARD

71100 CHALON SUR SAÔNE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 071Z7019

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BK-213-ZK (F)	22/09/2023	25/03/2011

Marque	Genre	Carrosserie
MAN-CARRIER	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WMAA91ZZ8BC016016	M3

Type/CNIT	Énergie
B.2007.46.001A91ZZB4	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

263566

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé Avant Droite Inférieur

8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables

8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD

9.1.1.b.1. PORTES D'ENTRÉE OU DE SORTIE : Mauvais état Avant Droite Extérieur

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (= à 0.90 m^{-1}) :

C5 : 0.33 m^{-1} C6 : 0.32 m^{-1} C7 : 0.32 m^{-1} Moyenne : 0.33 m^{-1}

Frein de service :

Efficacité globale (= à 50%) : 59%

Efficacité par essieu : E1 : 71% E2 : 52%

Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 2% E2 : 3%

Frein de stationnement : Efficacité (= à 18) : 28%

Frein de secours :

Efficacité globale (= à 25%) : 28%

Efficacité par essieu : E2 : 45%

Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 1%

Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.0 D : -1.4 h < 0.8 m

Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : -3.4% D : -1.7%

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge Véhicules de transport en commun de personnes

XXXXXXXXXXX

CT XX/XX/XXXX

XXXXXXXXXX
XXXXXXXX
XXXXXXXXXX

N° d'agrément : XXXXXXXX

N° de série : XXXXXXXXXXXXXXXX