# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

**N° d'imprimé :** Z003202701

**NATURE DU CONTRÔLE**
Contrôle technique périodique

**(3) DATE DU CONTRÔLE**
12/03/2026

**N° DU PROCÈS-VERBAL**
26001019

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**
Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**
11/09/2026

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**
Contrôle technique périodique

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S080Z061

(9) RAISON SOCIALE : CITV SOMME - CONTROLE BAHU

(3) COORDONNÉES : 30 rue henri germaine desjardins

80260 POULAINVILLE

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 095Z7054

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| N° Immatriculation | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise |
|---|---|---|
| ET-034-SA (F) | 10/03/2026 | 18/12/2008 |

| Marque | Genre | Carrosserie |
|---|---|---|
| MERCEDES | TCP | CAR |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale |
|---|---|
| WEB63325113249871 | M3 |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| ABSENT | GO |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par une société de location de véhicules

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**
448 474

**INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES**

ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
1.1.9.d.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Défaut d'identification
1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion
1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 1 Gauche)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 1 Essieu 2 Avant Arrière Droite Gauche Inférieur)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Latéral Gauche)
8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

**Opacité des fumées (<= 1.5 m-1)**
C3 : <0.10 m-1 C4 : <0.10 m-1 C5 : <0.10 m-1 Moyenne : <0.10 m-1

**Frein de service :**
Efficacité globale (>=50%) : 60%
Efficacité par essieu : E1 : 61% E2 : 58%
Déséquilibre (<20%) : E1 : 20% E2 : 9%

**Frein de stationnement :** Efficacité (>=18%) : 35 %

**Frein de secours :**
Efficacité globale (>=25%) : indépendance des circuits
Déséquilibre (<30%) : indépendance des circuits

**Feux de croisement** (-0,5% à -3.0%) : G : -1.1% D : -2.2% 0.8 <= h <= 1m

**Feux de brouillard avant** (-1.0% à -3.5%) : G : -4.0% D : -2.9%